



# Velikonoce 2011

*... dejte vejce...  
a nebo si ho radši nechte...*

# Velikonoce 11

## 22. - 26.4.

*Velikonoce. Druhá kalendářní výprava. Zase je to jako vždycky. Spousta slibů kdo všechno pojedě a jak to bude báječný a opět jedeme dva. Já a Šnek. Trasa je velmi zajímavá, počasí má být skvostné, jediné co je špatně, je nebetýčná lenost těch co nejedou. Asi by jim něco uteklo v televizi. Nevadí, užijeme si to sami!*

### Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Praha	0	267	0	0	26

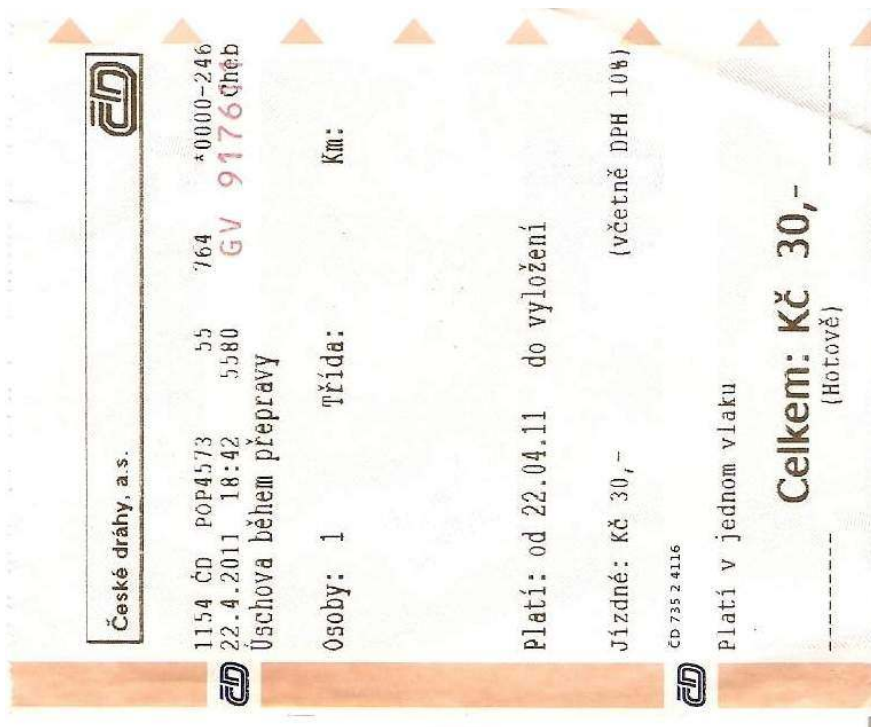
*Díky tomu co jsem předeslal, mně nepřekvapuje, že jsem na místě srazu sám. Ale jsem moc sám. Ani vlak tu není. Dvě minuty před odjezdem na tabuli naskočilo, že bude 10 minut zpoždění. V době, kdy měl vlak přijet, naskočilo konečně číslo nástupiště. Ohromný dav před tabulema se pohnul. Sakra! Naštěstí parkuju kolo poměrně hluboko v nástupním tunelu, tak jsem několika skoky u něj a pak v čele davu upaluju na nástupiště. Zbytečně. U času odjezdu naskočilo dalších 5 minut. Začíná to opravdu pěkně. Za deset minut vlak přijel a zdálo se být všechno v pořádku. Nakládla mého oře proběhla k naprosté spokojenosti, místo k sezení jsem taky našel a jen jsem si sedl, vlak se rozjel. Celkové zpoždění je dvaadvacet minut.*

		*0529-032 AL6844 Výdejna Praha hl.n. 1405	
AL 076844		20.04.11 13:39	
IN 25 jednoduchá		Osob 1 Třída 2Km 114	
Z	Praha hl.n.	Sazba DPH 10%	
Do	Pízeň hl.n.		
Přes	Praha-Smíchov, Zadní Třebaně, Beroun, Zdice, Rokycany, Chrást u Pízně		
Platnost od 22.04.11 do 23.04.11 11:54 22 04 11			
Sleva x % Druh			Hotově Kč 111,-

Pro řadu služeb první den platnosti

0 735 2 400

1154 - České dráhy, a.s.



Spolucestující si povídali něco o tom, že kdosi hópl pod vlak (jsou tu samí moraváci) a že díky tomu uvázly vlaky v České Třebové a zpoždění jen 20 minut je vlastně výborné, když v Třebové bylo 45 minut. Asi jo. Pak mě zaujalo povídání průvodčího o tom, že v Mariánkách se kus pojede autobusem. Jsem opravdu rád, že vystupuji v Plzni.

Jízda ale není nejplynulejší a nerychlejší. Zejména v Černošicích jedeme krokem a lokomotiva houká jak zběsilá. Asi se opravdu dějí nějaké železniční nepravosti. Ale hlavně že sedím a je tu teplo... Zatímco venku je horko.

Po nějaké době se začal mašinfira realizovat. Jsme rychlík, tak to také pojal. Na území ČR a vlakem ČD jsem takhle rychle ještě nikdy nejel. Odhadem jsme jeli více než 100 km/h. Tipnul bych si že tak 120. Co bylo zajímavé, že při této rychlosti se celý vagon ve kterém jsem seděl, úplně uklidnil a srovnal a jen bylo slyšet drkotání kol na spojích kolejnic. Ne však cítit. Znáť bylo jen lehké rytmické pohupování.

Na nádražích, kde jsme měli zastavovat jsme stáli vždy maximálně 3 minuty a upalovali dál, zastávky, které jsme projížděli, byly svědky právě těch asi 120 km/h. Výsledek byl ten, že jsme dojeli do Plzně 20 minut před časem, který určoval regulérní jízdní řád.

Před nádražím jsem dal o sobě vědět Šnekovi a než si pro mě přijede, pokusím se dohustit zadní kolo.  
Dig.

Tak jsou tu zas Velikonoce. A já se těším na kolo. Přijede kamarád z Prahy a pojedem se někam podívat. Tři dni volna před námi a snad prý bude pěkně. Ale i kdyby nebylo počasí fajn, tak stejně bude pěkně, protože budem na kole. Na kole je vždycky pěkně, i když je to občas do kopce a proti větru. Je pátek, půl devátý večer a já se zrovna obouvám a

beru kolo a jedu naproti na nádraží. Ještě doma dostávám SMS, že prý, kde jsem? :-)  
Kamarád Dig už je na nádraží a čeká na mě. Moc tomu nerozumím, vždyť měl přijet až za  
dvacet minut. No nic, změna je život. Odepisuji, že už jsem na cestě, přesněji řečeno ve výtahu  
a místo poklidného tempa pádím přes Plzeň na nádraží. 11 minut je myslím si dobrý čas hodný  
i pana Armstronga. A teď nemyslím na toho pána s trumpetou, ba ani na pána s raketou.

Šnk.

Aha, tak nic. Všechno funguje jak má. Mimo jedné maličkosti. Kompresor jede  
naprázdno. Jednoduchým testem jsem zjistil, že je chyba mezi tělem kompresoru a  
rychlospojkou. To je tady a teď neopravitelné. Pokus o pumpování obyčejnou pumpičkou  
skončil žalostným krachem. Budu to muset opravit zítra než vyjedem.

Á, Šnek už je tady. Proběhlo přivítání. Jsem potěšen tím, jak je úplně cítit, že je  
Šnek doopravdy rád, že mě vidí. To se mi poslední dobou u jiných nestává...

Jedeme ztemnělou Plzní směrem na Doubravku. Cesta nepřináší nic nového, ba i  
nonstopáč, kam jsme po chvíli přijeli nevykazuje oproti minulé návštěvě nic nového.  
Zapluli jsme dovnitř a užívali si atmosféry a jednoho čtyřpiva. Během konzumace jsme si  
sdělovali zážitky za dobu co jsme se neviděli. A že jich bylo! Dig.

Jojo, zážitků hodně, akorát je mi líto, že zítra s náma nikdo nechce jet. V týdnu jsem  
psal všem svým přátelům, co to jako dělají o těch velikonočních svátcích a jestli by nechtěli jet  
také? Spouště lidem jsem nestál ani za odpověď. Ani za tu negativní odpověď. Jsem z toho  
nějaký rozmrzely. Akorát Katka píše SMS, že zítra na chvilku s náma pojede, ale že potřebuje  
pomoc s opravou pichlé duše. Pomocí slušné SMS Katce sdělují, že jí to zítra ráno před  
barákem rádi oba dva uděláme a už se začínám těšit na zítra. Šnk.

Velmi mě překvapilo, když se Šnek podíval na hodinky a pronesl, že je 0:25.  
Cože? To není spravedlivý! Někdo nám krade čas! Nedá se svítit, jedeme ke Šnekovi  
pokusit se o chvíli spánku.

Od nonstopáče je to kousek a ani šesté patro mi nedělá problém. Má se na mysli  
vyvláčet Mašinku do šestého patra. Ubytování a večere (panák rumu) proběhlo velmi  
rychle a než jsem se rozkoukal, koukám, že spím.

### Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Čelková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Plzeň	32	273	6,3	11,4	26 - 14

### Ráno 23.4. sobota

Probudil jsem se vedrem a nedostatkem vzduchu. Aha svítí sem slunce a nad  
kobercem se teletí oblak prachu. Aha prach! Pomalu vstávám a teoreticky připravuju  
strategii opravy kompresoru. Po nějaké době vstává Šnek a věnujeme se snídani a  
připravám odjezdu.

Oprava kompresoru proběhla vlastně zdárně. Šlo o to, že při posledním použití si  
cucnul nějakého svinstva a to teď brání planžetce, aby plnila funkci ventilku. Rychlým  
zásahem pomocí špendlíku jsem onen čurbes z pod planžetky vydoloval, vše našrouboval

zpátky, zavřel deky a víka a kompresor spustil. Vše fungovalo, tak jsem tedy dohustil kola na požadovaný tlak 6 barů.

*Odjezd. Snesli jsme všechny potřebné propriety dolů, nastavili všechno na místa kam to patří a s obrovskou vervou dojeli k supermarketu, vzdálenému asi 150 metřů. Tam proběhl drobný nákup, a už je tu opravdický dojezd. Pravda, zase ne moc daleko. Jen ke Katce. Ta se uvolila jet se dnes s námi projet. Stojíme před barákem a užíváme si krátké čekání. Tentokrát není na vině „ženský systém odcházení z domova“, ale píchlé přední kolo, které Katka sama neumí opravit. I když, neumí? Právě teď se tomu věnuje Plch, který také vyjede na kousek dneška a je tu dříve než my.* Dig.

**Ā já jsem se tak těšil, že to Katce uděláme a že pak všechny úsměvy věnuje jen nám. Āle co to, Plch přirází o dvacet minut dřív a dává se do díla a úsměvy sklízí sám. Āle jsem rád, že, aspoň začátek třídní výpravy nás pojede víc a i těch zážitků třeba bude víc.** Šnk.

*Jedeme. Z Plzně nás vyvádí Šnek, přes Plzenec. Je 10 hodin. Je nádherně svítí slunce jedeme v tričkách a začíná být horko. Jede se skvostně. Katka má potřeze s počítačem. Hledání příčiny přineslo zjištění, že čidlo na vidlici je moc daleko od magnetu ve výpletu. Dříve to chodilo asi jen náhodně a nespolehlivě. Přiblížit k sobě to není jak. A tak jsem se rozhlédl a našel dřívko od nanuka. To jsem zlomil napůl a vložil mezi čidlo a vidlici. Teď je vzdálenost mezi čidlem a magnetem cca 5 mm a to stačí na spolehlivou funkci celého zařízení.* Dig.

**Už to začínám chápat, už si začínám spojovat své myšlenky a vzpomínky. Při minulé výpravě jsem to byl já a Vojta, kdo mohl Katce poštelovat čidýlko na tachometr. Ā tenkrát ho stačilo jen natočit. Dneska je to jiná, dneska se potřebuje použít kusu dřeva. Ā není to náhodou tím, že dnes ráno bylo přední kolo vyndáno z rámu při opravě defektu a pak tam zpět nandáno? Teď je tam našišato nebo před tím tam bylo našišato? Nevím. Každopádně se jede fajn, slunce svítí a já se kochám okolím.** Šnk.

*Pokračujeme v jždě prosluněným dnem, cestou zase, jak jinak, probíráme zážitky, postřehy ze svých životů a podobně a pak jsme dojeli do Štáhlav kde je podle Šneka dost dobrej lokál na to, abychom se ochladili jedním. Tak lokál tam byl. Akorát měl otevřeno od 17ti hodin, zato naproti byly kolotoče houpačky. To se líbilo Katce. Nadhodila myšlenku, že až se budou s Plchem vracet, tak s ním pěkně zatočí... ne, moment, řekla to nějak jinak... Jooo, se s ním zatočí!*

*Jeli jsme dál až do hospody v Nezvěsticích.*





Měli výborné pivo Granát a pak prý i gulášovou polévku, kterou si dala Katka a Plch. Po ní a spoustě povídání a vyprávění se oba rozloučili a vraceli se do Plzně. Já se Šnekem jsme se rozhodli ještě posedět. Po chvíli přijel týpek na kole a přisedl si. Začali jsme si povídat. Je to taky cykloblážen. Ale samotář. A to bylo samozřejmě nutně řádně probrat.

Dig.

**Jé, jak to tu teď čtu, tak si vzpomínám, že jsem mu slíbil, že mu pošlu odkaz na naše webovky. Naštěstí si pamatuju jeho e-mailové jméno. Fidel Castro to byl, akorát s tvrdým. Která nechápe, té rád osobně vysvětlím, co to je s tvrdým? :-)** Šnk.

*Pak Šnek povídal něco o tom, že je půl třetí. Ano, chtělo by to popojet.*

*Jízda je zase dobrá. Pořád je nádherně, jenom je to do kopce. A to dlouho. Velmi dlouho. Šneka to vyčerpává. Mně se jede výborně.*

*Zastavili jsme na svačinku u rybníka za Novými Mitrovicemi. Kromě laviček a stolu u nefungujícího stánku byly na druhém břehu podivné velké dřevěné sochy.*





*Chtěl jsem se tam jít podívat, ale louka vypadala soukromně a zrovna se tam pohyboval nějaký chlápek. Navíc se mi moc pěkně sedělo...*

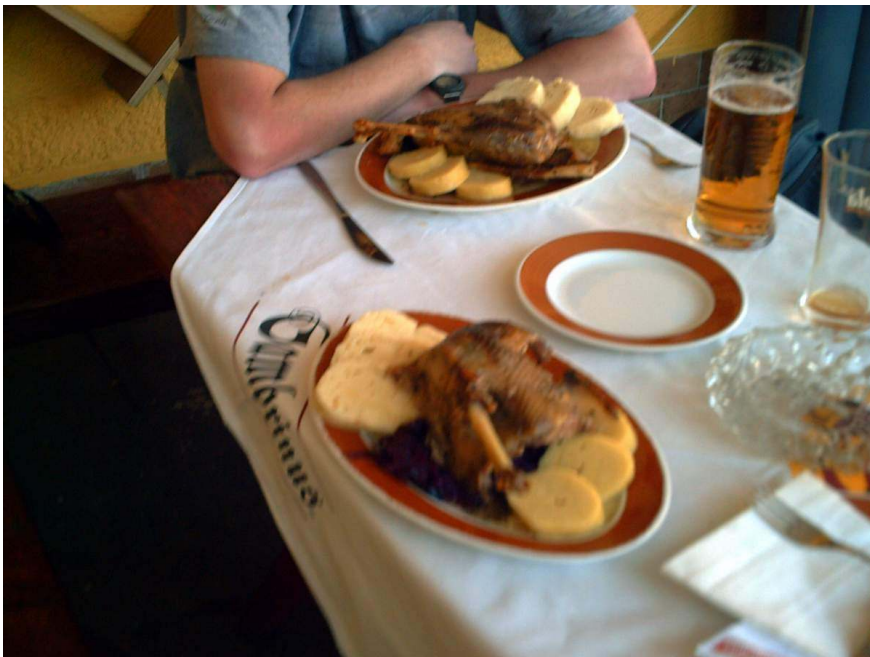
*Tak jo, odpočinuli jsme si, sezobli tatrunku a zase jedeme. Pořád do kopce a navíc je horko.*



*Po dlouhé době se to zlomilo a jedeme dolů. Rychlost se zvýšila a tím pádem i externí chlazení.*



*V klidu a pohodě jsme dojezili do Lnářů, kde jsme v 17 hodin dali oběd. Husu s knedlíkama a zelím. Vynikající.*



*Do Šneka se to nevešlo. A zase na cestu. Pokračujeme po trase. Oproti očekávání, toho jak jsme si nacpali pupky, že to pojede mizerně, se jede skvěle. Akorát Šnek několikrát nesměle pípnul, že mu už to slunce vadí.*

*Dojezili jsme do Sedlic, kde je cíl naší etapy. Dohodli jsme se, že dáme jedno na dobrou noc. Zastavili jsme v hospůdce a od okamžiku vstupu jsme se dobře bavili. Byl tam obsazen štamgastský stůl a chlapi tam rozebírali světaběh. Pochopitelně se jeden do druhého třefovali a taky se dobře bavili. V televizi dávali Piráty z Karibiku, což jim taky neuniklo a začalo obligátní dohadování jak se jmenují ostatní díly a o čem jsou. Večer probíhal úžasně, skvěle jsme se pobavili. Venku se udělala tma a tak jsme vyrazili na poslední kousek cesty a sehnání noclehu.*





*To se nám povedlo hned napoprvé na poli hned vedle silnice, kryti hustou vegetací.*

*Rozestlali jsme si, padli do kanafasu, chvilku povídali a konec. Dig.*

**Byl to ale fajnový den, jsem rád, že jsem nezůstal sedět někde doma. Teď trochu unavený a hlavně přesluněný uléhám do spacáku. Dneska to bude první letošní noc pod širákem. Postel s nebesy. Je jasno. Hvězdy svítí, družice letí...do hlavy se mi pletou myšlenky, o tom, že bych také někam letěl...na svém kole...do daleka...ale to už je jen asi sen.**

**Šnk.**

### Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Sedlice	52,9	347	73	15,6	28 - 3

### Ráno 24.4. neděle

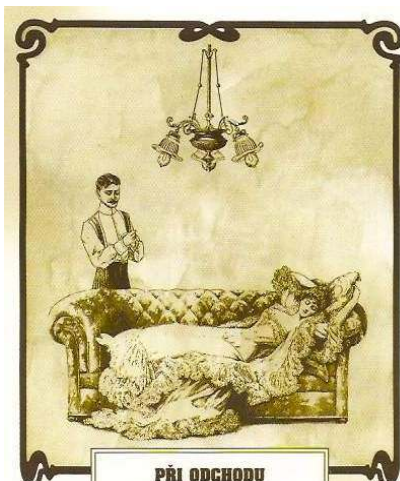
*Probudilo nás slunce v 9 hodin.*



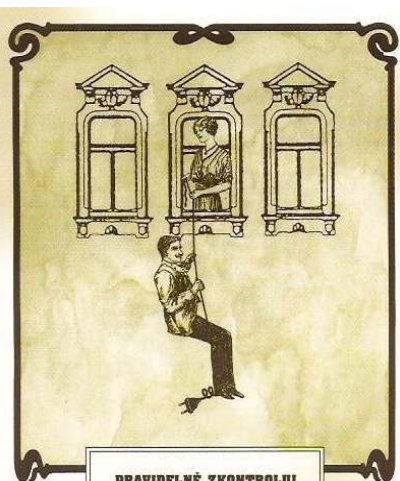
*V klidu jsme vstali, posnídali a jedeme vstříc dalším zážitkům.*

*Odjeli jsme. Cesta byla pohodová, dokonce jsme jeli 5 km v kuse z kopce. V Písku nás nikdo nevítal. Nevadí. Nejkratší cestou jsem nás navedl do elektrárny, takto jedné z atrakcí této výpravy.*





**PŘI ODCHODU  
VYPNI PROUD!**



**PRAVIDELNĚ ZKONTROLUJ  
EL. ŠNŮRU NENÍ-LI POŠKOŽENA!**



**POZOR  
NAPĚTÍ!**



*Prohlídka byla skvělá.*

[http://cs.wikipedia.org/wiki/M%C4%9Bstsk%C3%A1\\_elektr%C3%A1rna\\_v\\_P%C3%ADsku](http://cs.wikipedia.org/wiki/M%C4%9Bstsk%C3%A1_elektr%C3%A1rna_v_P%C3%ADsku)

*Hned vedle je hospůdka, tak jsme dali oběd... 3 piva.*



*A zase na cestu. Průjezdní bod jsou Strakonice. Jízda probíhá v klidu a naprosté pohodě. Krajina je zvlněná, počasí skvělé, a dokonce máme vítr v zádech.*

*Ve Strakonících chceme poobědvat. Je před čtvrtou odpoledne, trochu by to chtělo. Akorát najít lokál kde se vaří není jednoduché. Většina hospod v neděli a ve svátek nevaří. Několik jsme jich neúspěšně vyzkoušeli. Až když jsme si řekli, že pojedeme dál a cestou někde... jsme narazili na podnik U Papeže. Tak to je dobré. Hells u Papeže...*





Oběd skutečně proběhl. A zase je to tak, že ten vak, co začíná kousek pod půlkou hrudníku a končí konečnickem, je zase úplně plný. A co hůř, báječně se tu sedí. A to bychom měli dojet do Horažďovic nějak rozumně. To jsem na nás zvěďavej.



Odjíždíme.

Začátek je do kopce. Přehnal se přehánka. Na rozpálenou silnici dopadlo všech šest kapek a to bylo všechno. A tak se jede velmi pěkně. V mapě jsem našel cestu, která by měla být lepší než po silnici. Je to CT 1066. V ředlu se ukázalo, že volba nemohla být lepší. Povrch byl kombinovaný, lehce zvlněný, několik úseků adrenalinových, prostě nádhera. A to celé bylo dlouhé 20 kilometrů.

Dig.

**Hellsclub navštívil Papeže. Myslím tím restaurant U Papeže. Po kařátku nadívaném slaninou, pečeném na másle, ochuceném bylinkou mám silný pocit, že tento úsek podél Otavy je nejkrásnější úsek z celého víkendu. Vzpomínám, jak jsem tu kdysi jel na lodi, v lodi krásná blondáta Lenka. Jojo, vzpomínky do sedla zvou, krajina posedlá tmou...takhle by to zazpíval Jirka Suchý, ale já si zpívám... Vzpomínky do sedla zvou, která bude tou mou? Šnk.**



*Všechno pěkně jednou končí a tak jsme vjeli do Horažďovic. Ty jsme projeli a na konci našli penzion Houba a na jeho dvoře Šnekovo kamarády.*

*Všichni se mi představili, ale nějak jsem to nepobral. Pamatuju si Medvěda, Myš a malou Hanču. Pravda je, že jsem si s tím vystačil celý večer. A ten proběhl velice pohodově a stylově. Navíc když šli dospěláci zahnat potěr do postelí, měl jsem k dispozici dvě osmnáctky. Polotmavé a vynikající, v krásných sklenicích. Pak večer pokračoval a nesl se v duchu legráček a vzpomínání na význačné kousky strejdy Šneka. Také jsme se dohodli*

s majitelem podniku, že tady přespíme na trávě. A tak večer plynul až se změnil v brzké ráno. A tak jsme se přesunuli ke kolům na trávu, připravili ležení a upadli do mdlob.

### Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Horažďovice	56,6	408	61,3	15,8	28 - 0,3

### Ráno 25.4. pondělí

Probudil nás dětský halas a nějaké povědomé povídání. Po zaostření zvuku rozeznávám, že hody, hody do hospody... To je nějaký divný. Aha, to moje paměť doplňuje pasáže, které ucho neslyší. A na pozadí je holčičí pištění. Pak chvilka ticha a v bezprostřední blízkosti... „Šnekuuu vstávej, přišly jsme tě poleeeejt.“ Co? To už je poledne? Aha, není. Ale dívky si nechtějí nechat ujít atrakci někoho polejt, když vědí, že za chvíli odjíždějí. Když slova nezabrala, dostavily se činy. Dvě nejstarší cca 8 a 10 se vrhly na doupe, nekompromisně odeply tepelný štít a tvrdě sebraly Šnekovi spacák. Ten se posadil a snažil se dělat, že tu není. Když dívky viděly, že ho ven nedostanou a doupe namočit nesmějí, vyřešily to tak, že si namáčely ruce ve vodě a cíleně ji dopravovaly rovnou na Šneka.  
Dig.

**Nu, já budu muset někdy děvčátkům vysvětlit, že ráno je nejhorší období v životě šnečím. A bude to ale asi těžké vysvětlování, je spousta lidí a budíků, kteří toto ještě nechápu.**

*Dobrá, vstáváme. Máme devět hodin, to je akorát. Proběhla snídane, balení a po srdečném rozloučení pomalu jedeme.*



*Opustili jsme Horažďovice a okreskami se pomalu přesunujeme k Plzni.*



*Opravdu pomalu. Je to většinou do kopce a co hůř, věje protivítr. A dost studený. Krajina kolem je pěkná a vykazuje atributy jara. Spousta všeho kolem kvete, ptáci se pokoušejí o akrobatickou soulož, hmyz otravuje, prostě je pěkně. Jenom to dneska nejede. Jízdou z kopce jsem si ověřil, že kolem a ostatní technikou to není.*

*Po dvou hodinách, kdy to drhlo, nejelo a velmi často jsme odpočívali, jsme přijeli do vesnice Dvorec. Podle mapy je to něco jako předměstí Nepomuku. A asi už mi hrabe, protože na ceduli píšou Nepomuk 4. Znovu mapa. Ted' jsme podjeli státovku. Vidím ji. Na mapě ji taky vidím. Dokonce mám místo, kde stojíme. Ale at' na to koukám z kteréhokoliv úhlu, 4 km to nemůžou být. Jedeme dál. Další křižovatka je asi po dvou stech metrech. A to už fakt nepobírám. Nápis nás upozorňuje, že Nepomuk 2. Najeli jsme na hlavní a po 100 metrech je cedule že vjíždíme do Nepomuku. Cítím se být nezpůsobitelný dalšího řízení, protože jsem se nejspíš zbláznil. A nebo druhá možnost: platí tu, že tohle..... je 20 cm.*

*Dig.*

**Taky nic nechápu a taky se mi od rána šlape tak nějak hůř. Jako kdyby od Otavy do Plzně to bylo nenápadně do kopce a nenápadně proti větru. Každý den není posvícení. Někdy si to cyklista holt musí odmakat. ěle i to makání může být v pomalém tempu, žejo?**

**Šnk.**

*Kousek za vjezdem do města je hospůdka. Zajíždíme k ní a jdeme si dovnitř odpočinout. Ani nemáme hlad, jenom si dáme něco lehkého. Třeba sekačku. Tu zrovna mají a je to jediné teplé, co tu je. A kromě toho je tu pohodová výčepačka. Pravda, je na ní tolik materiálu, že by se z toho daly postavit dvě, ale jde jí to a je příjemná.*

*Po sekačce zase jedeme. A pakárna narůstá. Vítr zesílil a začal se všelijak točit a narázovatět. Navíc silnička je dost rozbitá a vlní se. Vertikálně. A jak nám to celý den nejede, tak to ve stejném duchu pokračuje.*

*Je to takovej běs, že musíme v Blovicích zastavit na jedno malinký a na stabilizaci. Šnek říká, že mu pomohla ta sekačka v minulé hospodě. Já nic takového na sobě nepozoruji.*

*Po jednom malém a 30ti minutách odpočinku mám pocit vybité AA baterie. Zkusil jsem to přemocit tyčinkou Hergot.*

*Zase jedeme. Slunce je za mrakama, vítr fouká, akce s tyčinkou nevyšla. Musím přiznat, že mě jízda po opravdu dlouhé době nebaví.*

*Za nekonečně dlouho jsme se ocitli v Nezvěsticích, čímž se okruh trasy uzavřel. Ted' už je to jenom prachsprostej přejezd. Jedeme pomalu a ztěžka. Každý silnější poryv větru nás skoro zastavuje a nový rozjezd velice vyčerpává. Ve Starém Plzenci toho máme tak akorát a zastavujeme v hospodě. Zase, ne jenom jedno ale hlavně na odpočinek. Po něm pak už nonstop jízdou dojíždíme až do Doubravky. Jsme tu akorát. Za hodinu máme být někde v nějakém lokále, kde má proběhnout asi pravidelné setkání. Opravdu velmi ztěžka jsem vyvlekl Mašinku do šestého patra a chvíli nebyl schopen vlastní pastvy. Šnek mi zatím výtahem přivezl bagáž.*

*Po nějaké chvíli jsme se oklepali z nejhorsího, v koupelně oškrabali největší hnusy a fuje, strávili chvíli u počítače za účelem nasypání fotek ze dvou přístrojů na jednu haldu a vydali se do podniku.*

*Vůbec nemám představu kudy a jak jsme se tam dostali. A nějak se stalo, co jsem předpokládal, nikdo u není. A tak jsme si dali pivo a objednali si jídlo.*



Než nám to přinesli, přišel Plch. A tím příval zúčastněných skončil. Nevadí. Plcha nesmírně zajímalo, co jsme za ty dva dny zažili a jaké to bylo. Zvlášť ho zajímaly podrobnosti kolem Horažďovic a to proto, že tam původně měl být taky. Akorát, že jeden z jeho potomků získal výhodu nemoci, a tak nikam nejeli.

Večer se začal přibližovat k půlnoci, vrchní přinesl účtenky a velmi taktně sdělil, že zavírají. Kromě toho jede Plichovi poslední trolejbus. Tak jo, konec.

Vyrazili jsme do tmy. Na jedné z křižovatek jsem pochopil, že se loučíme. Plch odběhl na opačnou stranu než my. Příčina je přijíždějící spoj. Pak už to nebylo zajímavé. Došli jsme ke Šnekovi, proběhli vanou a upadli do snění.

### Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Plzeň	62,7	477	68,7	14,5	18 - 9

### Ráno 26.4. úterý

Ano, oficiální část výpravy už skončila, ale přesto záznam pokračuje. Jde o to, že chci přesně změřit vzdálenost do Prahy po optimálních cyklostezkách.

Ráno bylo... No, bylo. Šnek se velice snažil v pět ráno vstát a co nejtížeji odejít do práce, ale někde dost tvrdě a hlasitě dvakrát narazil. Sice mě to přivedlo do polovědomí, ale než mi došlo co se stalo a probudil jsem se úplně, bylo světlo a půl deváté. Venku pršelo a tak přichází rozhodování zda vyjet, nebo se dát na ústup vlakem. Pak mezi mraky vykouklo sluníčko a po pohledu z okna bylo rozhodnuto.



... nakonec, jsem ve městě piva...

Dig.

**Vždyť to říkám, že ráno je to nejhorší, co jsem kdy v životě poznal. A to pondělí je nejvíc. Jo, aha... ono už je úterý... Ani si dnes nepozpěvuji pana Nohavicu: " Měl bych se smát, ale mám úsměv Mikimause - rána bych zrušil." Prostě a jednoduše opět si připadám jako něco mezi mumii a zombie a letím do práce....  
Šnk.**

*Trochu mě překvapilo, že přes včerejší trampoty se cítím velmi dobře. A tak jsem podnikl ranní činnost, snesl kolo a bagáž dolů, vše nastrojil a vzhůru.*

*Je pod mrakem a kolem je mokro, ale teplo. Je nádherně vlhký vzduch, báječně se dýchá. A taky hodně se dýchá. Je to tu do kopce. Aut jezdí málo, jede se dobře.*

*V tomto duchu proběhlo dalších 20 kilometrů. Snižuju rychlost. Předě mnou visí nízká mračna a nejspíš z nich prší. Došlo to tak daleko, že jsem zastavil a abych vyplnil čas, dal jsem si tatrakovou drobenku.*

*Svačinka je za mnou, pomalu jedu dál. Měl jsem pravdu. Jen o pár kilometrů dál je fest mokro. Pak se až do Zbiroha nedělo nic zajímavého.*

*Vjel jsem do města a naprosto bezpečně projel až do centra na kruhák. Z něj jsem odbočil na Týček, řádně si přišlápl, zalehl do řídítek a upaloval náměstím dolů. Koutkem oka jsem si všiml přenosné značky, na které se skvělo číslo 30. a tak si tak krásně letím a u mostu stojí policajt a červenou plácačkou mi ukazuje, že mám zastavit. Jsem docela blízko a zastavit je trochu na hraně zvládnutelnosti. Ale povedlo se. Policajt přistoupil až ke mně a zeptal se, jestli vím, proč mě zastavil. Okamžitě se mi vybavila ta značka. Kolik jsem jel nevím, protože jsem se neřídil na tachometr, ale moc to být nemohlo. „víte jaká značka je nahoře na náměstí?“ tak přeci... dělal jsem, že nevím o čem mluví. „Je tam třicátka. A kolik jste jel?“ to jsem opravdu nevěděl. „Naměřili jsme vám 57 kilometrů za hodinu. To je skoro dvojnásobek povolené rychlosti. Provedeme si test na alkohol. Kdy jste pil naposledy?“ A sakra, další malér. „Včera večer.“ „Takže před jízdou, nebo během nic?“ „Nic.“ Pak mi podal tester a vysvětlil jak do toho fouknout. Naštěstí to neukázalo nic. Bud' to nefungovalo, nebo jsem veškerý alkohol za celý víkend úplně spálil. Ještěže tak. Pak se snažil najít nějakou technickou chybu na Mašince. Byl poněkud rozladěn tím, že je tam vše v pořádku. A nastalo licitování o pokutě. Dostal jsem na výběr: 300,- na místě bez bloček, nebo 1000,- složenkou a trestné body. Přistoupil jsem na 300,-. Ty body by mi fakt vadily. Potíž je v tom, že mi je fakt můžou napálit. Je to totiž už nějakou dobu v silničním zákoně. Mám na mysli, že cyklista je řidič a pokud při řízení něco spáchá a je držitelem řidičského oprávnění, kouká se na to co udělal a v čem to udělal. Mrchy všivý!!!*

Dig.

**No mě to stejně přijde nějaký divný. Když mě teda jako cyklistovi - dle nové vyhlášky cyklistovi - řidičovi po napočítání 12 bodů vezmou řidičák - povolení k řízení motorových vozidel, tak stejně budu moci na to kolo sednout. Opravdu si myslím, že bodový systém se týká jen automobilistů. Ale za to cyklisti a chodci platí při přestupku o to větší finanční pokutu. A teď jsem se dočetl, že alkohol v krvi se stává trestným činem a né přestupkem. Takže mě můžou zavírat, (skoro pokaždý, když jsem někde na kole:) ) - to je teda drsný. A kdybych to měl brát hodně pečlivě...tak chodec, jdoucí z hospody je také účastníkem silničního provozu a také by teda neměl být pod vlivem návykových látek. A co si vezmu na chodci, který ani třeba nemá ani ten řidičák, ani kolo, ani auto, ale dělá v té chvíli vlastně přestupek, dneska vlastně trestný čin?  
Šnk.**

...Inu jsme v Čechách...

Dig.

*Po rozloučení se se třemi bankovkami jsem pokračoval v jízdě. Pomalu, do kopce a velmi otráveně. V Týčku jsem zastavil na další tatraku a srovnání rozmrzlosti.*

*Pokračování v cestě přineslo let z dalších kopců, tentokrát bez dalších pokut. Kromě toho, že mě zasáhlo pár kapek z přeháňky se nedělo nic zajímavého.*

*Přijel jsem do Zdic. Na konci zatočil na cestu, která obchází kopec oddělující Zdice a Králův dvůr a vydal se po ní. Ani ta se nezměnila. Ale kus dál je nové značení a to mě protáhlo zadem až do Berouna a plynule vyvedlo až na stezku vedoucí kolem Alkazaru. Teď už se jelo hůř. Sice chvílemi svítilo slunce, ale zvedl se protivítr. Zvlášť silný byl pak podél Berounky, vlastně podstatnou část další jízdy.*

*Příjemně mě překvapilo, že je upravená část stezky pod skálami, která vede do Srbska. Jelo se po ní skvostně.*



*A pak už to zase nebylo zajímavé. Použil jsem západní návratovou trasu i s posledně nově nalezenými částmi stezek, které vedou cyklisty po všech možných zadních traktech všeho možného, kde auto nepotkáš a kde je to pro kola upravené.*

*Poněkud unaven protivětrém jsem zastavil v Černošicích na poslední sušenky. Také jsem dal vědět do Prahy, že už tam brzy budu. Další jízda byla pořád proti větru, přes Barrandovský most na Modřanskou stezku a po ní do centra. Pak drsně přes pěší zónu a po nábřeží, a následovala Veletržní, dále do Stromovky a konečná v Podbabě, kde teď bydlí moje milá Mašinka obklopená závodními koly.*

*A to je vlastně všechno. Dnešek byl jen takový přejezdový, včerejšek se moc nepovedl, ale ty první dva dny neměly závalu. Celkem jsem spokojen. Dig.*

### Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Praha	51,6	596	119,3	16,9	22 - 10

### Celková technická data:

**Účast**  
Oficiálně přiznaná kilometráž  
**Příště**

Dva, co to nevzdali...: Šnek a Dig

**329 km**

**Narozeniny**

<b>Trasa výpravy</b>		
Praha Vinohrady	Chlaponice	Nezvěstice
<u>Plzeň</u>	Písek	St. Plzenec
St. Plzenec	Dobev	<u>Plzeň</u>
Nezvěstice	Strakonice	Chrást
Spálené Poříčí	Kozlovice	Přívětice
Nové Mitrovice	<u>Horažďovice</u>	Zbiroh
Radošice	Pačejov	Točnick
Lnáře	Kovčín	Zdice
<u>Sedlice</u>	Kramolín	Černošce
Obora	Nepomuk	Praha

### Osoby, jejich zkratky a písmo:

*Hanka (Hak), Dig (Dig), Petr (Pek), Šnek (Šnk), Evík (Evk), Jiné (doprovodný text, nebo text převzatý z jiných materiálů)*

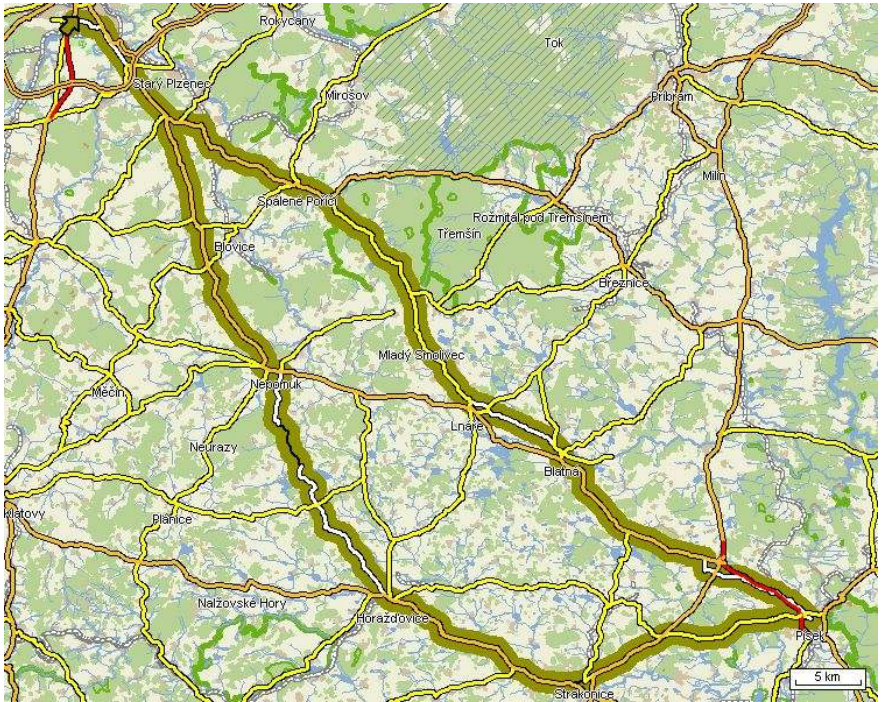
# Obrazová příloha:



**HOTEL PANSKY DUM  
BLOVICE s.r.o.**  
Masarykovo nám. 22 Blovice  
IČ: 28208412 DIC: CZ28208412  
e1602254664 panský-dum@email.cz  
DĚKUJEME VÁM

**VÁŠ ÚČET**  
UK0000 00029048  
BSLUHA#01

51 Gambrinus 10	19.00
31 Gambrinus 10	13.00



© Hell's Tour club 2011  
Dig & Šnk  
Neprodejné  
e-mail: [dig@hellstourclub.cz](mailto:dig@hellstourclub.cz)