



Otevírání cest 2011

... jaro! Je tu jaro...

Otevírání cest

25. - 27.3.

Konečně je to tu. První letošní výprava, která je uvedena v jízdním kalendáři. Tento rok je poměrně pozdě, ale to úzce souvisí s právě končící zimou, která ne a ne skončit.

Dig.

Jojo, je na čase. Dost bylo zimy. ěle to už si říkám od půlky prosince... Šnk.

Než k této výpravě došlo, proběhlo několik lapání dušiček. A docela úspěšně. Z těch úplně nových s námi teď pojede Hanka. To je ona.



Sraz je na Hlaváku. Pojedeme za Šnekem do Pilsenu, on nás tam trochu protáhne okolím, přespíme v Dobřanech a pak domů.

Dig.

Chcete to, máte to mít. Každý svého štěstí strůjce

Šnk.

A jak to tak bývá, nadšených byla spousta, ale těch co pojedou je nějak málo. Přesněji já a Hanka. My jsme se však sešli, počkali na vlak, naložili kola a nechali se dovézt na jiný Hlavák. Ten Plzeňský.

Technická data:

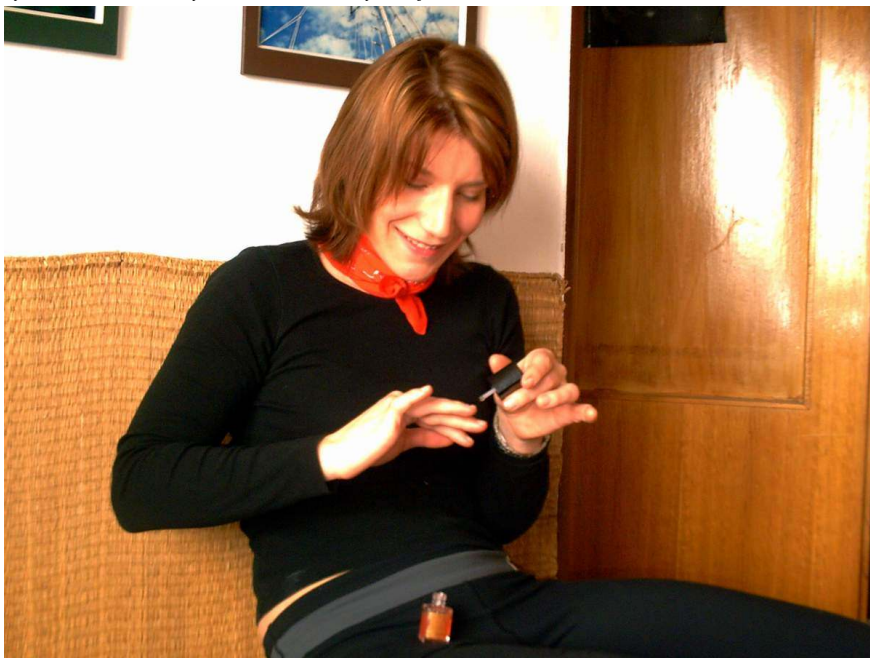
Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Praha	0	120	0	0	15

Tam nás vlak opravdu dovezl a kupodivu včas. Ani vystupování nepřineslo nic pozoruhodného. Akorát Hanka přestává být pannou v oblasti dopravy kol vlakem. prý nic takového nikdy nepodnikala.

Šneka jsme překvapili tím, že jsme do vestibulu, kde na nás čekal, přišli z jiné strany. Ale sešli jsme se, přivítali a následoval přejezd temnou Plzní.

V Doubravce, místě Šnekova trvalého bydliště jsme se ocitli, ani jsme nevěděli jak. Uložili jsme kola a bagáž a šli, podle programu, do osvěžovacího zařízení U Beránka.

Cestou Hanka použila můj telefon za účelem dání posledního sbohem domů a pak ohlášení se tajemnému panu X, který je taky někde odtud. Proč můj telefon? Protože se jí mimořádně daří. Zapomněla doma telefon. A taky foťák a další důležité předměty. Ale vyvážila to tím, že vyvezla lak na nehty. Ta je ale šikovná.



Pobyt v zařízení U Beránka byl klidný, pohodový a plný výměny informací. Prostě jsme kecali a kecali, ale pořád nám zbylo dost na jindy. Před půlnocí jsme toho nechali a vydali se do šnekoviště.

Tady jsme se uložili na připravená pevná i improvizovaná lůžka a krátce na to jsme vytuhli.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Plzeň	36,9	126	6,1	13,7	6,2 - 17

Ráno 26.3. sobota

Probudili jsme se brzy a doleželi to do 7:45. pPak nastalo pomalé a klidné vstávání a snídaneš.



Ozvala se Katka, že s námi opravdu vyjede. To je výborná zpráva. Zastavíme se pro ní cestou.

Také se ozval Vojta, že pojede. To zní velmi dobře. Po ranním odpočinku jsme se vydali do Penny na drobný nákup a pak se podívat na Papa mobil, taktó vlastní vozidlo Šneka. Všechno je na svém místě, jedeme si vyzvednout Katku. Cestou jsme mĳjeli pivovar



a pak se zastavili u staré budovy



a pak už pro Katku.

Čekala nás. Byla připravená na jízdu, jen její kolo dostalo napít oleje



a vyjeli jsme. Cesta nebyla dlouhá. U lávky u bývalé papírny jsme se setkali s Vojtou.

Po dílčí opravě Hančina kola jedeme. Je pod mrakem, ale relativní teplo a jede se dobře. Aby ne. Kopírujeme řeku Radbuzu. Spustil jsem hrajítko a skladbou Tři čuníci vzbudil rozruch. A tak jedeme poměrně svižně, ale stále se stiháme bavit. Pak se nám postavila do cesty křižovatka s mostem. Rozhodli jsme se pro podjetí mostu. No to byl teda nápad! Hned po podjetí kopec zase nahoru na tu samou silnici, kterou jsme opustili. A pak se zase jelo dobře. Jediný záblb nastal u nějaké křižovatky v polích. Zastavili jsme a mimo úpravy navigace provedli koncovou opravu Hančina kola. Teď už pojedje bez problémů.

A jedeme. Pořád je pod mrakem,



trochu fouká, ale jede se dobře. A to tak, že jsme po pár kilometrech v oblíbených Dobřanech.





Akorát Hanka cestou několikrát podotkla, že zase opouštíte Plzeň. Má pravdu. Plzeň je vždy napsaná nahoře a pod tím jméno vesnice přidružené k tomuto městu. A tak vlastně neustále do Plzně vjíždíme a zase ji opouštíme.

Každý se rád vrací do Plzně. Když mě tu potká ☺

Šnk.

A už jsme v Modré hvězdě. Je to furt skvělé, druhů piv co hrdlo ráčí. A polívka. Knedlíčková. Dobrá. Co dobrá, skvělá! K tomu ta výborná piva a samozřejmě povídání. No to zas bylo...

Dig.

No bylo, no. Prostě, když si sednu k dobrému nápoji, tak se najednou tak nějak rozpovídám. A ještě, když je okolo tolik krásných posluchaček...

Šnk.

Šnek prohlásil, že spal na Vezuvu a byla to taková romantika, že mít tam s sebou holku, tak by mu udělala úplně všechno...

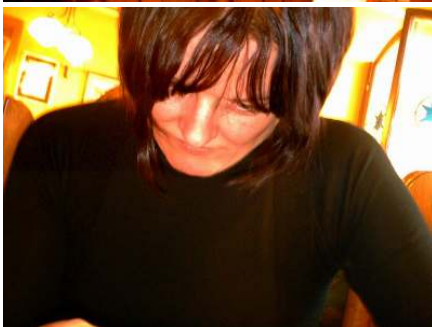
Dig.

No, co vám budu povídat. bylo mi tenkrát na tom kopci dost smutno. Ještě teď to rozdechávám, když si na to vzpomenu. A já byl jak sopka před výbuchem, celej žhavej někoho obejmout a říci: " Dik, že tu jsi...." . nebo podobně něco takového velkolepého...

<http://www.sneknakole.wz.cz/asie/slides/221.html>

Šnk.

No prostě úžasný oběda čas.



Odjezd. Jedeme a je krásně. Vylezlo sluníčko navzdory předpovědi, že má pršet. Jede s skvěle.



Krajina kolem je ranně jarní. Co je hlavní, silnice je jen málo zvlněná, a tak za hodinu zastavujeme v lokále U Purkmistra. Jde o prakticky stejný lokál jako v Dobřanech. Akorát je tu víc lidí.



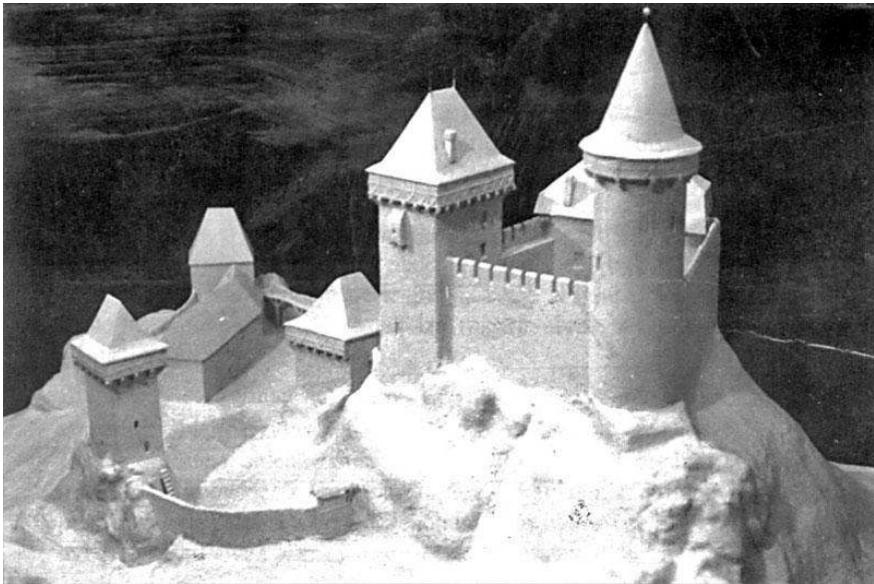
Objednali jsme si spoustu dobrot a zase probrali světaběh. Je tu parádně. Ale celkově je to horší, než jsme čekali. Možná to dělá přítomnost spousty lidí.

A zase na cestu. Opouštíme hospodu



a míříme na další atrakci, hrad Lopata.

Tady jsem se jal účastníkům výpravy provést drobnou kulišárnu. Hrad je totiž třeba najít. Zadání bylo záměrně zmatečné. Předhodil jsem obrázek - animaci, jak asi hrad mohl vypadat,



a najdete ho. První zareagoval Vojta a celkem rychle určil co je to za hrad a na mapě ukázal kde je. A teď ho jedeme najít a zkontrolovat. Jediné co je úplně špatně, opouští nás Katka. Musí se vrátit.

Hanka podotkla, že už jí ty vjezdy a výjezdy z Plzně moc nebavěj. Ujistili jsme ji, že je to opravdu naposled. A tak jedeme frekventovanou silnicí a snažíme se z ní zmizet. Po nějaké době se to povedlo. A začalo se jet perfektně. Je pod mrakem, vítr otravuje někoho jiného, prostě dobrý. Navíc vedlejší silnice, akorát je trochu špatně, že je to kapku do kopce. A tak s Vojtou probíráme techniku a zvolna se šineme vpřed.

A je tu odbočka k hradu. Dostali jsme se až nahoru a konstatovali, že se to tu za těch posledních 600 let malinko změnilo.







Okoukli jsme to, zhodnotili, pokochali se a zase na cestu. A zase do kopce. A docela dost.



A zase cestou probíráme co jsme viděli a zažili a po pár kilometrech zastavili za účelem odpočinku a vypítí čaje s rumem a drobné svačinky.

Proběhlo to a znovu na cestu. Furt je to do kopce. Šnek přestal mluvit, Hanka se neustále ptá, kdy už tam budem.

Āno, na kole moc nemluvím. Já si to nechávám k těm nápojům.

Šnk.

Dostali jsme se na vrchol kopce a začali klesat do Mirošova. A protože na ubytovně nás čekají až v devět, rozhodli jsme se zastavit se v hospodě na občerstvení a zahřátí Hanky.

Dig.

Áno, sjezd do Mirošova byl dlouhý, na prázdné silnici. Už se stmívalo a já najednou cítím radost. I přes únavu a zimu jsem cítil, že teď prožívám jednu z těch chvil, kvůli kterým občas sedám na kolo a dobrovolně se vystavuji veškerému možnému nepohodlí, které v sedle kola může někdy i nastat. Sám pro sebe se usmívám pod vousy a cítím se tak nějak fajn najednou. Vyprávím o tom Hance, která jede přede mnou a chvílkama vedle mne...ale vůbec nevím jestli mě pochopila? Jsou totiž věci, které se dají dost těžko pochopit, jsou to věci, které se prostě musí zažít a zažít...až do morku kostí.

Šnk.

V Mirošově nastala zrada. Zrušili nám známou hospodu a udělali z ní obchod se spodním prádlem. Směrem ke Šnekovi jsem pronesl, že tohle nejím.

Dig.

Já nějak ještě nasávám atmosféru radosti a té zvláštní chvíle a Diga vůbec nevnímám. A taky nevnímám, že hospoda není zavřená, ona prostě už není. Najednou jedeme dál...

Šnk.

No nic, pojedeme do Dobříví, do hospody v roubence. A tak se také po čtyřech kilometrech stalo. Trefili jsme se na první pokus, zalezli dovnitř a dali pivo, grog a uleželej hermelín. Je tu teplo. Hanka strká nohy do kamen a lebedí si, že je jí konečně teplo. A zase si povídáme o všem možném. Je tu skvěle.

A jak to tak bývá, to pěkné končí. V tomto případě tím, že se přesunujeme na ubytovnu. Před tím ještě kontaktuji paní správcovou.

Asi tak 400 metrů jsme šli pěšky. Ne proto, že bychom byli nějak zničení, ale proto, že Hanka se Šnekem povídají cosi o bolesti styčných ploch mezi sedlem a tělem.

A jsme tu. Přivítala nás paní správcová. Proběhly formality a už jsme na pokojích. Hanka hned odběhla do sprchy. Potud v pořádku.



Přišlo se na něco horšího. Šnek zapomněl doma igelitku, ve které byl kromě jídla také rum. To se fakt nepovedlo. Takže vyrazil s Vojtou zase do hospody s vidinou, že něco přinesou.

Přinesli. 2 petky plné piva. A tak jsme navázali na rozebírání světa a okolí a dobře se bavili. A krátce před půlnocí jsme si popřáli dobrou noc. To byl ale pěkný den.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Dobřív	61,6	194	68	14,7	2,7 - 18

Ráno 27.3.neděle

Probudili jsme se úplně samovolně v 7:15. Aha, ale je vlastně 8:15. V noci nám šoupli čas. Pomalu vstáváme. Probíhá snídaneň a přípravy na odjezd. Už asi vím, jak se mají povaleči. Takhle pěkně se povalovat...

Odjezd. Venku je trochu zima. Ještě drobné seřazení Hanky, přesněji jejího sedla. A jedem.



Teprve po pár desítkách metrů jsme si vzpomněli, že jsme se chtěli podívat na hamr. Chvilku jsme hledali kudy se k němu dostat a za pár minut jsme u něj. Bohužel mají zavřeno. No tak nic, jedeme.

K přesunu použijeme cyklostezku č. 3. Jede se po ní velmi pěkně. Je trochu vlnkovatá, ale je to jetelné.







Akorát je to tu pojaté jako exkurze po místních JZD. Je pěkně, svítí slunce a je docela teplo. Jede se pěkně.



Bohužel zalezlo slunce a ochladilo se. Tedy jsme se dohodli, že někde zastavíme na polívku. Nápad to byl výborný, akorát nějak nemají otevřeno. To trvalo až do Hořovic. Tady jsme po zdolání brutálního kopce našli hotel, kde vařili.

Posezení pěkné, oběd složený z piva a Moravského vrabce. Mimořádná shoda, dali jsme si to všichni. Jediné, co mě trochu rmoutí je, že se loučíme se Šnekem a Vojtou, kteří se vracejí do Plzně.

S Hankou odjíždíme na opačnou stranu než kluci a držíme se cyklotrasy číslo 3. Ještě nějakou dobu jedeme víc do kopce, než dolů, ale pak se to zlomilo. A tak krásně, ne moc rychle, zato pohodově jedeme Předbrdím ozářeným sluncem. Je to fakt parádní jízda a to je doprovázeno hovory a legráčkami mezi mnou a Hankou. Jízda nabrala na svižnosti a tak jsme v 16 hodin v Dobříčovicích. Zastavili jsme se na odpolední kávičku. Pořád vldáne pohoda.

Po káfičku a gročku pokračujeme v cestě. Ted' už je to rutinní přejezd. Jen jsme se stavili v Mokropsích v oblíbené pekárně. A pak už Černošice, závěrečná masáž na cestě do Radotína a odtamtud vlak. Ne kvůli tomu, že bychom nemohli, nebo se nám něco stalo, ale protože se nám vůbec nechtělo jet přes město.

Na nádraží jsme se dali do hovoru s paní, která tam pracovala v pokladně. Pěkně nám uběhl čas čekání a byl tu vlak. Nastoupili jsme a nechali se dovézt na Hlavák. Cestou se nedělo vůbec nic zajímavého. Dojeli jsme, vystoupili a pak společně opustili nádraží a procházkou došli domů.

Za nějaký čas po příchodu domů mi volala Hanka. Prý ten telefon a foťák doma nezapomněla. Ani jedno tam není... To je velmi hloupé... Dig.

Nám s Vojtou to také jede kupodivu dobře. A to se po všerejšku cítim takový unavenější. Na, je vidět, že letos mám ještě málo nalitáno a že zimní spánek byl opravdu kvalitní a zásadní. Jo, a cestou jsme ještě navštívili tunel a já si opravdu zas ověřil, že sice po Evropě mám naježdino dost, ale své nejbližší okolí chvilčkama vůbec neznám. Šnk.



Jinak za mě říkám, že výprava byla moc pěkná a na úplnou pohodu. Víc takových... Dig.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Praha	41,7	267	72,4	14,6	-

Celková technická data:

Účast Pět otevíračů...: Šnek, Dig, Hanka, Katka a Vojta
Oficiálně přiznaná kilometráž **141 km**
Příště **Velikonoce**

Trasa výpravy		
Praha Vinohrady	Šťáhlavice	Neumětely
Plzeňský Prazdroj	Pod Lopatou	Lázovice
Plzeň Valcha	Kornatice	Vižina
důl Hugo	Mirošov	Hatě
Dobřánky	<u>Dobřív</u>	Svinaře
Dobřany	Smolárna	Dobřichovice
Robčice	Olešná	Dolní Mokropsy
Štěnovice	Komárov	Černošice
Losiná	Hořovice	Radotín
Bambousek	Lochovice	Vinohrady

Osoby, jejich zkratky a písmo:

Hanka (Haj), Dig (Dig), Petr (Pek), Šnek (Šnk), Evík (Evk), Jiné (doprovodný text, nebo text převzatý z jiných materiálů)

OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

27.03.2011 13:33:00 0001
 #49767 Standa
 ÚČET# 7
 *** ÚČTENKA číslo 23672 ***

Moravský vrábec, b.k., zeříj - 150g 264,00
 4 x 66,00
 Pilsner Urquell 12 - 0,5l 150,00
 5 x 30,00
 Pilsner Urquell 12 - 0,3l 20,00
 Káva Espresso 26,00
 Silný hovězí vývar s domácími nudlemi 78,00
 3 x 26,00
 Medový dort 44,00

***CELKEM: 582,-


K úhradě 582,00
 HOT 582,00
 HOT 0,00

Hotovost
 Vráčeno

DEKUJEME ZA VAŠI NAVŠTĚVU

Zpracováno systémem Lupa NET
 www.lupanet.cz

Tisk: OPTYS, OPANA, tel: 553 777 381, fax: 553 777 318
 www.optys.cz © OPTYS 1996

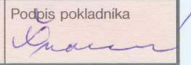
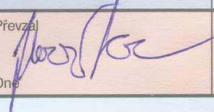
Firma:  TJ SOKOL DOBŘÍV
 UBYTOVNA
 IČO: 18242987
 DIČ: CZ18242987
 338 44 Dobřív 200
 Tel.: 371 783 468, Mob.: 737 549 726

N 2789302
 Doklad číslo

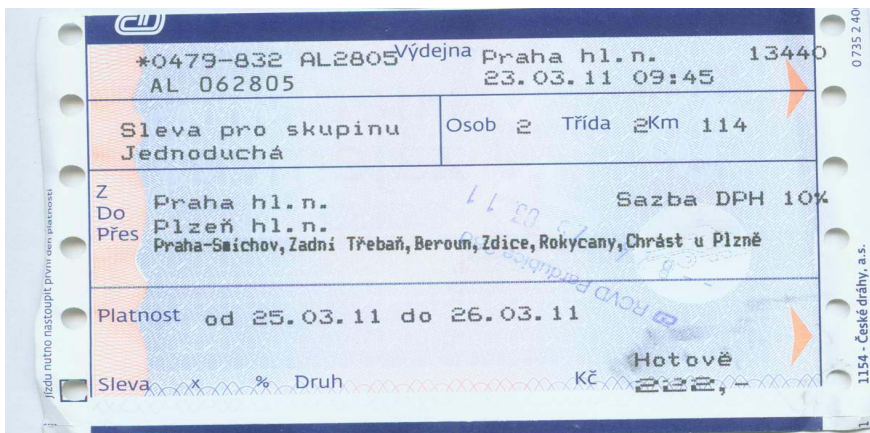
Datum vystavení: 26.3.2011 Přílohy: **PŘÍJMOVÝ POKLADNÍ DOKLAD**

Prijato od (jméno, adresa): JONKOVÁ HANA + 3 OSOBY

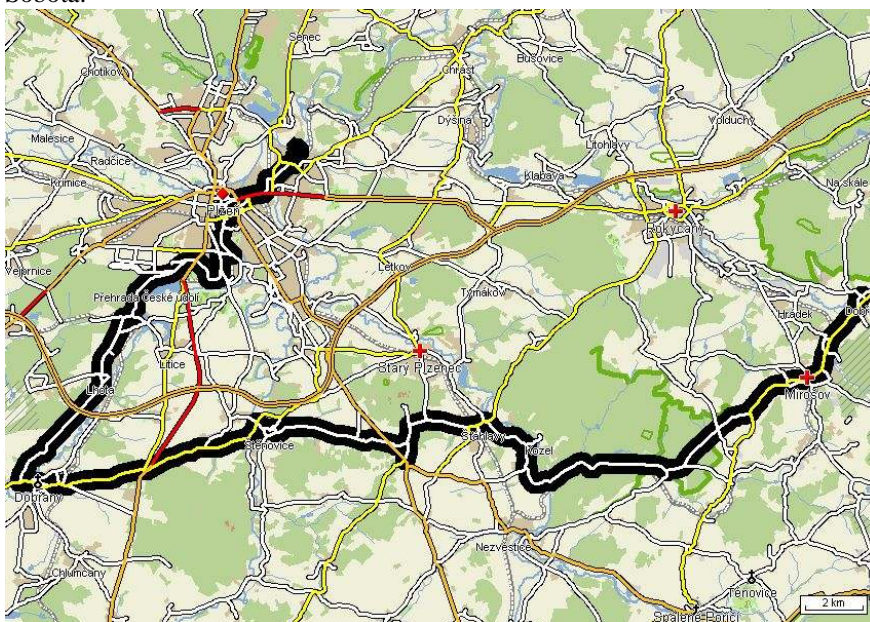
Celkem Kč = 812,- hal. slovy Kč Osm set dvanaet korun

Účel	Schválil	Podpis pokladníka
UBYTOVANI		
Text / Účtovací předpis (Dal-účet)	Kč	h
UBYTOVANI VČETNĚ 10% DPH	800,-	
POP. OVI. 0,3-	12,-	
DPH %	Bez daně Kč	DPH Kč
Převzal 	Zaučtoval	
Dne	Dne	

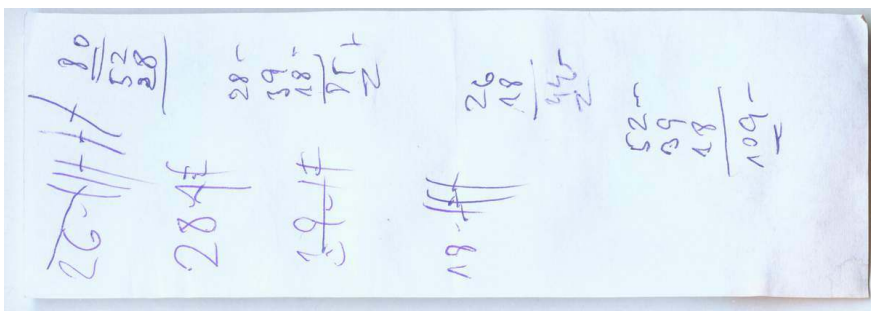
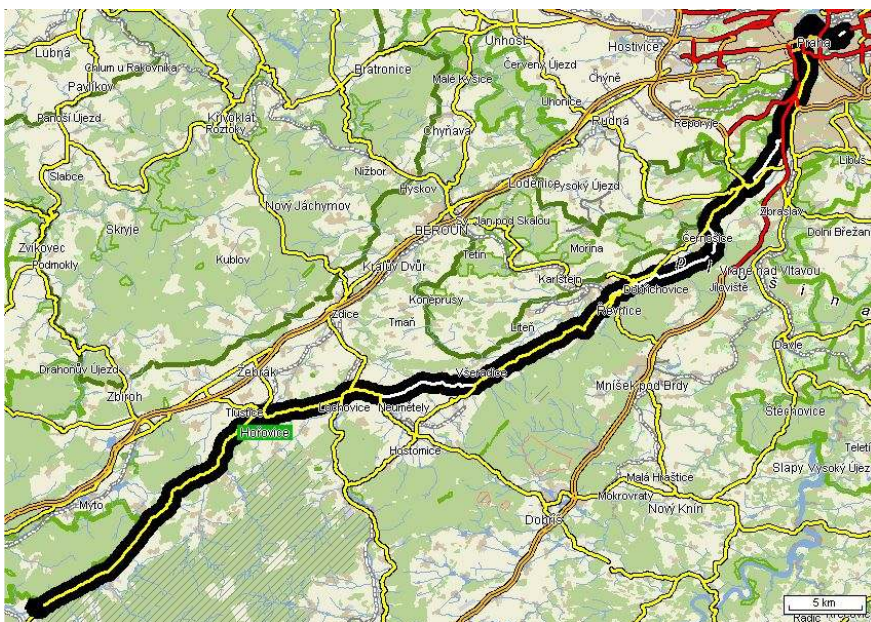
Do 2/09 OP 1081



Sobota:



Neděle



© Hell's Tour club 2011
Dig & Šnk
Neprodejné
e-mail: dig@hellstourclub.cz