



Skoroletní 2010

aneb

... jednou to přijít muselo...

Skoroletní

18. - 20.6.

Sraz je v Praze na Hlaváku. Druhá možnost je v Soběslavi. Na Hlaváku jsem sám. Tak snad Soběslav. Zatím jde všechno dobře. Mám naloženo, sedím a vlak se dává do pohybu.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Praha	0	799	0	0	24

Cesta vlakem proběhla naprosto hladce a v klidu. Akorát ve Voticích mají rozhrabané nádraží, tak tam náš rychlík jel krokem. Ani vystupování v Soběslavi nepřineslo žádný zážitek. Jen tu nikdo není. Trochu jsem to čekal, ale přesto je to zklamání. Naplnilo se tak to, že jedu sám. NO A CO!!! Když jste vy všichni parchanti líní, užiju si to sám!!!

Před nádražím se napojuju na mtz a po ní večerním tichem, soumrakem a lehkým mžením odjíždím z města. Jede se báječně. Nikam nespěchám. Dnešní cíl je vzdálen 15 km a tak mám dost času. Technika funguje na výbornou, jenom se není čím kochat. Setmělo se. Nikde ani autíčko, je úplný klid. Prostě paráda. Chvilka je to do vršku, chvilka dolů, ale nic co by bylo hodno větší pozornosti. A najednou je tu Choustník. To je vesnice, u které je stejnojmenný hrad, cíl dnešní etapy. Ale vůbec se mi nechce zastavovat. Jsem velmi pěkně rozjetý, pojedu dál. Je po dešti, nebo spíš skončilo mrholení. Cesta je parádní, ale na ceduli píšou, že Chýnov 2 km. Tam dojet nechci, protože v okolí je to blbý s noclehem. Takže hajdy do lesa. A jak mi tak dneska štěstí přeje, mám krásné místo na nocleh. Je to na kraji lesa a lesem sevřené louky. Je tu nějaké sucho. Že by tady neproběhlo mžení? Nežlobím se. Jen mě to udivuje.

Pouštím se do stavby prototypu jednomístného doupěte. Ale ano, jedno takové už existovalo. Jenom zmizelo v době houfného odchodu bývalých členů. Nevadí. Vymyslel jsem jej celé znovu a zdá se, že lépe. Stavba samotná je jednoduchá a stabilní. Je použita pomocná konstrukce z upravených stanových prutů místo druhého kola. Jinak je vše standardní. Je to tak univerzální, že jde připojit k běžnému dvoumístnému doupěti. I rozměry plachty jsou stejné. Takže shrnuto, stačí vyvézt šestici stanových prutů spojených do jednoho skládacího celku a běžné doupě a je to. Nebo když se ví, že budu sám, jednmístnou verzi ležáku se štítem pro odlehčení cca 1/2 kg. Jenom nemám čistě svědomí v tom, že tato verze doupěte nemá hotové vyvážání a háčky na šňůrách jsou umístěny jen dle výpočtu. Ale stavba se podařila a tak vzhůru do spacáku.

Celá noc nejspíš proběhla v klidu, protože jsem se poprvé probudil vlivem světla těsně po svítání a podruhé když jsem potřeboval za roh. A to v půl osmé.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Hroby	52	827	28,1	15,3	22 - 10

Ráno 19.6. sobota

Jak už jsem psal, probudilo mě nutkání jít za roh. Je pod mrakem, ale neprší. A tak zahajuji ranní činnosti. Po snídani jsem převázal jediné dva háčky, které úplně nesesděly. U obou jsem se netrefil o 5 cm. Jinak všechno sedí.



Mezi mraky velmi lehce prosvítá ranní slunce. Balím a vydávám se na cestu.



Je krásně. Terén mě překvapuje velmi mírným zvlněním. Pravda, byl to záměr, aby to bylo lehké, ale že až takhle? No, neztěžuju si. Právě jsem projel Chýnovem. Píší tu, že cosi... jeskyně. Nestihnul jsem to přečíst. Další směrovky na jeskyni jsou přeškrtnuté. Že by byly zavřené? Uvidíme. Za pár okamžiků jsem u odbočky k jeskyním. Je tu zákaz vjezdu, 500 m slepá, pěší a cyklisté provoz neomezen, restaurace otevřena. Jedu tam.

Skutečně po půl kilometru je brutální překopávka a přes ní vede dřevěný můstek. Unesl mě. Dojel jsem ke vstupu do jeskyně a jsem velmi překvapen. Mají to tu velmi pěkně. Ale zase je fakt, že jsem tady byl naposledy v roce 2001 v rámci výpravy.

Tak jo, paráda, pojedu dál. Dovnitř nepůjdu. To jsem neměl v úmyslu ani za předpokladu, že by nás vyjelo víc. Už jsem tam byl a nemyslím si, že by uvnitř došlo k nějaké dramatické změně.

A už je tu můstek. Zase mě udržel. A silnice. Nevím jak to dělám, ale zase to jede velmi pěkně. Zvlnění nestojí za řeč. Jenom zalezlo slunce. To je škoda, ale nevádí. Na teploměru píší 19 C. Kolem je kopečkovatá krajina, kopečky porostlé stromy, keři a trávou, moc pěkné.

Cože? to už je Mladá Vožice? Nějak brzy né? Pulzuje tady sobotní dopolední ruch. V obou super hyper je řada lidí a ven vynášejí nadité tašky. Chtělo by to bankomat. Pněž mám sice dost, ale stala se fatální chyba. Nezkontroloval jsem stav kreditu v telefonu a teď mi to píše, že odesílat se nebude. To je blbý. Ale přežitelný. Bankomat jsem našel. Ale druhá chyba. Nevím číslo tohoto telefonu. To se teda nepovedlo.

Jedu dál. Za pár minut jsem projel Šebířov a mířím na Louňovice p.B. Má to jedinou chybičku. Jedu moc rychle a budu tam brzy. Jde o to, že tam má být oběd. Je to v širém okolí jediné jisté místo kde se vaří. Ubírám. Rychlost klesla na 19. Po pár kilometrech zjišťuju, že i to je moc rychle. Je půl jedenácté a do Louňovic zbývá 7 km. Ubírám. Jedu teď 15. Pokud ještě zvolním, budu už couvat.

A jsem tu. Je za pět minut jedenáct. Naštěstí otevřeli před hodinou. Ale vlastně je to v pořádku. Přebývá tam ta hodina a kousek, která mi zbyla v Chýnově, když jsem nebyl v jeskyni a další čas, který zbyl tím, že jsem včera jel dál než byl původní plán.

Nevadí, dávám si oběd. Mají svičkovou. A to velmi dobrou. K tomu pivínko, nic mi nechybí.

Další postup měl být ten, že pojedeme na rozhlednu. Má se na mysli ta na Velkém Blaníku. Jenomže já jsem tam byl už mockrát a samotnému se mi tam nechce. Z dnešní kilometráže mi zbývá 40. To je na celé odpoledne a večer nějak málo. To bych ušel i pozpátku (kdybych mohl chodit). Tak co teď? Na válení se venku to není. Je sice teplo (22 C), ale slunce je za nízkou oblačností. Takže to udělám takhle: pojedu po trase a dál se uvidí.

A vidělo se. Jelo se velmi pěkně a pomalu a v klidu až do Vlašimi. Tou jsem projel a vydal se směrem na Benešov. Hned nad městem mě postihla atrakce. Jsou tu letadýlkáři a hrajou si. Akorát ty letadýlka mají rozpětí kolem pěti metrů. A co se mi líbilo velmi moc, roztahovali letadýlkama větroně. Taky takové maličkě. A teda brali to sakra z

ostra. Neumím odhadnout výšku, ale oni sami mluvili o 500 metrů kolmo nahoru. No mají to krásné. A umějí s tím.



Mám strašně rád když někdo něco umí. Rád se na to dívám. Je to vždycky takové pohledzení proti takovým těm různým nýmandům a upachtěncům, kteří o sobě tvrdí, jak jsou nejlepší a pak... Většinou běs.. No nic, pojedu dál.

Pořád se držím trasy a nastala nepatrná změna. Začínají se trhat mraky. Navíc je to tu víc kopcovatě. Ale pořád dobrý.

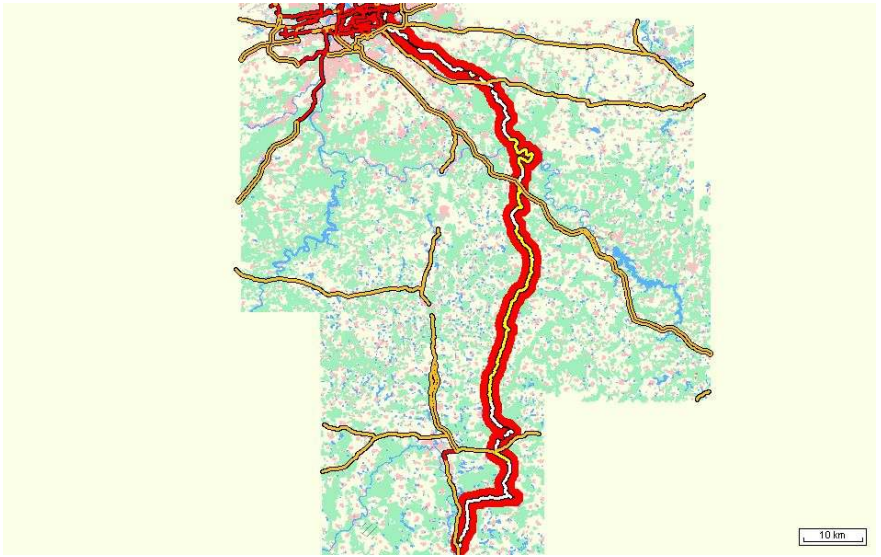
A tak jsem dospěl na vršek dalšího kopce a ona tu burácí muzika. Aha, už to vidím. Mají tu soutěže hasiči. Přesněji hasičky. Ještě přesněji dorost hasiček. A zase to umějí... mluvím o hasičských technikách. Na zkoušení těch ostatních věcí nemám tolik času... no dobře, tak síly. Je jich tu opravdu hodně.

Tak jsme se pokochali a vzhůru dál. Kopečky přiostrily. A tak jsem se dohoupal až do Ostředka. Jsem asi 10 km za místem noclehu. Tak co dál. Sjet do Sázavy a pak podél Sázavy? Nabo sjet z trasy, otočit to na Čerčany, odud do Čtyřkol a pak na Hlásku? Jo to se mi líbí víc. Dva vyhoupy a pak skoro pořád dolů. v klidu a pohodě jsem dojel do Soběhrd. A tady v 16.00 vysvitlo slunce. A pěkně se do toho opřelo. Okamžitě je horko. Zastavil jsem na jedné malé křižovatce a na zdejší lavičce si dal svačinku. A odpočinek a slunění. Paráda. Po půlhodině zas jedu. Než jsem serozkoukal jsem v Čerčanech a hned na to ve Lštěni. A hned za mostem Čtyřkoly, a Javorník, sjezd k řece a jsem tu. Kde? Na plovárně u přívozu.

Je tu spousta lidí, hrajou tu dva hudebníci. Otřesně, ale s chutí. Dal jsem si pivo a přidal se k zábavě.



Hudba, no otřes. Ale sranda. Bohužel konec je v půl osmé. Nějak mě to samotného nebaví. Vrátil jsem se do Čtyřkol a použil zastávku ČD. Jednak k večeri a jednak pro odjezd do Prahy. Tak moc mě to nebaví. Viděl jsem a zažil spoustu věcí, ale není se s kým podělit.



původní verze mapky trasy

© Hell's Tour_{club} 2010
Dig
Neprodejné
e-mail: dig@hellstourclub.cz