

Uzavírání cest 2009

aneb

...to už je zase konec? ...

Uzavírání cest 7. - 8.11.

Tato výprava se stala poněkud netradiční. Protože je zima a s ubytováním to není nijak slavné, vymyslel jsem, že výprava sice bude, ale pojmem ji jako dvě jednodenní. Účast přislíbil Šnek jako stálý držák, potom Petr a Luboš jako nováčci a Jana. Ani ona ještě nikdy s námi nevyjela

Sraz je v sobotu v 9 hod, odjezd v 9. 15. Na srazu jsme však jen tři: Šnek, Petr a já. Jana psala, že ji přepadl neduh a že raději bude předstírat léčbu. Luboš se neozval.

Dig.

A já byl tak natěšený na to, že se zas projedu na kole. A proto jsem přijel svým velkým malým papamobilem už v pátek do Prahy. V pátek v poledne jsem také zaznamenal první úspěch tohoto víkendu. Podařilo se mě totiž nacpat své velké kolo do mého malého automobilu. Super. Ještě čepuji benzín, a kamaráda vyzvedávám nějaké věci do firmy, které budu potřebovat v pondělí a už šlapu na pedál, tentokrát plynový (i když tam teda teče benzín☺) a řítit se to po staré plzeňské, pěkně mimo dálnici směr Praha.

Auto odkládám na parkovišti a kamarádů u kamarádů na Ruzyni, skládám kolo, převlíkám se do cyklistického a hurá... jedu bojovat s pražským silničním provozem. Prvně v životě, už za tmy někdy v půl devátý večer, jsem byl před pražským hradem a řítil se dolů Nerudovo ulicí směr Vltava... Vinohrady jsem taky našel a sotva jsem odložil kolo u Diga, už mě hnal do hospody spnit denní pitný režim...

Šnk.



Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Praha	0	2089	0	0	8

Dnešní výjezd byl pojat jako průzkum východní výjezdové cesty. Došlo totiž k tomu, že byl uzavřen podjezd železnice v Kyjích. Hloupé je, že je to vlastně neřešitelné. To jsem ale popsal v minulé zprávě. Takže jsme vyjeli a úspěšně našli jinou cestu. Akorát v okamžiku, kdy jsme byli na dohled od podjezdu, zjistili jsme, že už je v podstatě použitelný. No, nevádí. Pak jsme jeli normálně přes Satalice, Radonice do Záp. Tam jsme měli v úmyslu navštívit oblíbenou hospodu.

Dig.

Pro mne ještě není oblíbená, protože jsem v ní ještě nikdy nebyl. ☺

Šnk.

Ještě než jsme vjeli do obce, všimli jsme si úplně nové tabule oznamující, že vjíždíme do městyse Zápy. To vyvolalo polemiky a veselí. Když velká vesnice, potažmo malé město je městys, jak se asi řekne, když takové místo pojmenujem pravdivěji jako pr..... To by se pak asi řeklo pr...lis. Nebo snad ne?

Přijeli jsme k hospodě. A nic. Hospoda zavřená z důvodu malování. Hmm, to je blbý. Jedeme dál. Nic není ztraceno v Toušni u lávky je další podnik a to bude ten on.

Za pár minut jsme tam a nevěříme vlastním očím. I zde je zavřeno. Tak a dost! Zahajujeme protestní pití grogu, který vezeme s sebou!



Po uklidnění rozbouřených pivínek v krvi jedeme dál. Směr Ermitáž u Svatého Václava. Jedeme po ž.t.z. a přijeli k hospodě Grado.



Z venku vypadá zavřeně. Ale není. Usadili jsme se uvnitř a dali pivo a povídali a povídali až jsme usoudili, že bychom mohli zase popojet.

Cestou jsme sledovali jak se srocují myslivci a jiní ozbrojení zelení mužičci. Asi bychom neměli zajíždět do lesa...

Dig.

Jasně, horší opilý myslivce než zajíc pod kolem...

Šnk

Dojeli jsme k Václavovi. Měl jsem připravené povídky a tak jsem ho přečetl. Všechno bylo bezvadné, až na jedno slovo, které se vyskytlo v textu. A sice EXPLOATOVÁNÍ. Nějak nám nedochází co to může znamenat. Ale zní to exoticky a tak to slovo dosazujeme do všech možných vět a situací. Což pochopitelně způsobuje všeobecné veselí.

Dig.

Veselí způsobili i zubři, veese se potulující po vsích, místo aby spořádaně žili v lesích, jak si to vymyslelo tehdejší panstvo.

Pek.

Tak jsme se pobavili a co dál?

Dig.

Jak, co dál? Budem se prostě exploatovat dál. Pěkně společně...©

Šnk.

Na návrat je moc brzy. Takže změna trasy. Pojedeme na oběd do Lysé n. L. Nápad je to dobrý a tak jedeme. Cestička je pořád pěkná a tak jsme v Lysé dost rychle. No a jak to tady tak znám, nejlepší bude hospoda u Labutě. Zajeli jsme na náměstí a vzhůru do lokálu.



Nezklamali nás. Je tu teplo, příjemná obsluha, výborný oběd a prostě paráda.

Dig.

Az na to pivo...

Pek.

Zase si povídáme a opět přišlo na přetřes slovo exploatovat. A znovu se stalo zdrojem veselí. Pořád nevíme co to je ale zní to zajímavě.

Po obědě opouštíme hospodu a vydáváme se k domovu. Slabě svítí slunce jede se dobře.

Projeli jsme Lysou, přešli most přes Labe a dali se cestou podle vody směr Brandýs. Rychlost se snížila. Je tu spadané velké barevné vlhké listí. Trochu to po něm klouže a hlavně není vidět co je pod ním. A takové překvapení v podobě vystouplého kořenu, nic moc. V několika místech tu zaclánějí rybáři. Je celkem napínavé se jim vyhýbat. Ale jinak se jede celkem dobře.

Stmívá se. Projeli jsme Čelákovickami a pokračovali podél vody. Jedu první a musím zdolat nějaký čurbes. Roští, úzký průjezd, nízké větve bodláky a kluzký terén. A je to tu. Celý den probíhal nápadně hladce tedy je na čase aby se něco zkazilo. Náš současný problém je v absenci můstku přes přítok do řeky. Pamatuju si na něj. Byl železný z I profilů

a kotlových plechů. Ted' cesta končí betonovým pilířem. Tak nic. Obrat, vrátíme se do Čelákovic a dál pojedeme po silnici.

A stalo se. Asi po kilometru jsme ve městě, odkláníme se od řeky a úplnou tmou jedeme na Lázně Toušeň. Provoz není nikterak hustý a v daných podmínkách se jede dobře. Vpravo je stezka, ale ve tmě jsme minuli nájezd. A tak jedeme a najednou stezka končí. Takže bychom si stejně nepomohli. Najednou jsem zaregistroval odlesk značky. A tak jsem vzal za brzdy. Jenomže kolo je lehké a vůbec si nevšimá toho, že obě kola se netočí a pokračuje v pohybu. Teprve po čtyřech metrech se uráčilo zastavit. To už jsem byl kus za nájezdem. Přes trávu jsem se na stezku dostal a pak jsme jeli po ní.

Až do Tušně jsme jeli pohodově tmou a nic nás nerušilo. V Toušni jsme odbočili na Zápy a v klidu a pohodě jeli dál. Po průjezdu městysem (☺) jsme měli hospodu, kde bylo dopoledne zavřeno z důvodu malování. Ted' je otevřeno a lokál plný lidí. To je ale pech.

Dig.

To je přesně ta hospoda, která ještě není pro mne oblíbená, protože jsem v ní ještě nikdy nebyl. ☺ Šnk.

... a to kolem ní už potřetí jedeš ☺

Zvolna jedeme tmou a kromě několika aut nás nic neruší. Projeli jsem Svěmyslice, Dehtáry a Radonice. Postup je pohodový. Ani průjezd Satalicemi nepřinesl nic objevného. Zato v Kyjích... Anoooo, použili jsme opravovaný podjezd. Sice tam ještě překáželo lešení, ale kola jsme podtáhli pod ním a pokračovali tmou po panelovce až do Hrdlořez. Pak poněkud pomaleji nahoru na Spojovací a malá odpočinková zastávka. Nějak nemám z čeho jet. Spravilo to Salko zakoupené v místní samošce. A pak už to vlastně nebylo zajímavé. Projeli jsme sídlištěm Jarov, po Malešické se přiblížili ke třídě Jana Želivského, přejeli ji, zanořili se do tmy na Parukářce, na Olšanském náměstí z ní vyjeli a Ondříčkovou dojeli až nahoru do Polské. Vytahali jsme kola do druhého patra a... Ale ne, kdepak konec. Kola a materiál jsme uložili a přesunuli se úřadovat naproti do hospody. Bylo potřeba probrat plán činnosti na další sezónu, stanovit datum akce Pečení a Šnek přišel s návrhem další pozemní akce.

Dig.

Copak bych k tomu asi tak řekl? Prostě 28.11.2009 máte v Praze Cyklofest a příští rok je pro mne cyklistickou výzvou nějaká ta Anglie a tak... A trochu doufám, že aspoň na kousku cesty se někde potkáme. A doufám, že se teda potkáme i jindy a jinde... prostě: Někdy, Někde!

Šnk.

Sotva jsme dosedli, bylo před námi pivo a krátce na to volala Jana, že za hodinu přijede. Do té doby jsme si nezávazně povídali a bylo nám dobře.

Dig.

A pak se to stalo: Přišla Jana, naše nová kamarádka, která prý má doma i kolo...

Šnk.

Přišla Jana. Vnesla ke stolu rozruch a život. A tak jsme úřadovali a vymýšleli a najednou přišel vrchní, že zavírá. Aha, ono je čtvrt na dvanáct. Všechno je vyřešeno, povídání vypovídáno, dobrá, rozpouštíme to.

Rozloučili jsme se s Janou a přechod z hospody na druhou stranu ulice zvládli v rekordně dlouhém čase asi pět minut. Ještě že nás popoháněla zima...

Přišli jsme domů, Šnek s Petrem ještě hledali na netu co znamená slovo EXPLOATOVÁNO (ale neprozradím to, najděte si to sami) a zapadli do pelechů...

Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Praha	37,5	2172	82,5	15,2	7 - 5

Ráno 8.11. neděle

Na dnešek byl připraven výjezd velmi krátký. Vlakem pojedeme do Kralup a pak se po svých vrátíme.

Budiček byl v 8.15. pak proběhla snídaně, příprava odjezdu a odjezd samotný. Vlak jede z Masaryčky v 9.37.

Na nádraží jsme přijeli včas, rozloučili se se Šnekem, který musí odjet do Plzně, a tedy nás opouští. Zakoupili jsme jízdenky, nastoupili do vlaku a nechali se unášet do Kralup. Kdo? Já (Dig) a Petr. To nás zase je!

Cesta nebyla nijak zajímavá. Vše probíhalo klidně, nic se nezašmodrhalo.

Vystoupili jsme v Kralupech, připravili se na jízdu, zvolili trasu po pravém břehu přírodou.

Městem jsme projeli bez potíží.



na trasu najeli a v pohodě a pomalu se sunuli směr Praha. Jenom se mi nelíbí, že jsme jen dva.

Během cesty si užíváme podzimních výjevů kolem nás,

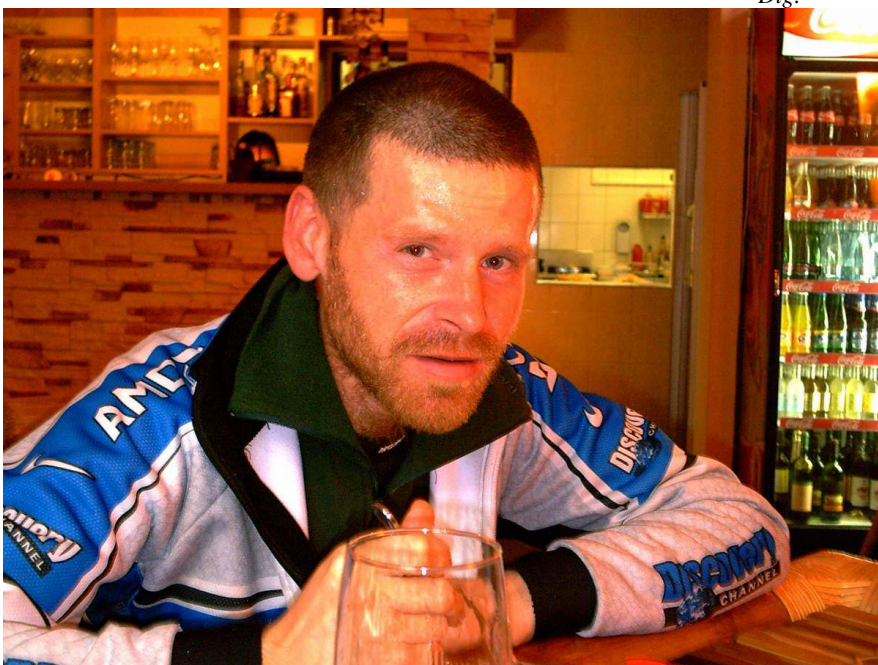


povídáme si a najednou Petr povídá, že ho někdo přepadl. Bedlivě jsem se rozhlížel, ale narušitele neviděl. Pak Petr upřesnil, že ho přepadla chuť na pivo. No, to má blbý. Mám dojem, že tady uprostřed přírody na pípu nenatrefíme. A jak tak nad tím přemýšlím, mě od včerejška chuť na pivo ani neopustila. No nic, v Řeži zajdeme na jedno.

Projížděli jsme krásnou cestičkou těsně podél řeky



a na jejím konci je obec Řež. Vyjeli jsme na silnici a zjistili, že hospody jsou uzavřené. Až na jednu. Tam jsme zalezli a nějak to přišlo, že jsme si dali oběd. Já smažené nudle s kuřecím masem, Petr pikantní kuřecí salát a kokosovou polévku. Zážitky byly úchvatné... Dig.



Tj a navíc po obědě jsme se dali do řeči s vrchním a na konci rozhovoru z něj vypadla sleva na masáž Pek.

Po obědě a nezbytných pivech jsme v naprostém klidu a pohodě pokračovali v jízdě. Není nejtepleji, ale jízda a oběd v břiše zahřívají...



Za jednou zatáčkou jsme zahlédli velkou zahradu. To tady není nic zvláštního. Ale na téhle žijí černá prasátka. Chtěl jsem si je vyfotit. Zastavil jsem a ty potvory se seběhly k plotu. Asi to mají zmáklé, že svou zvláštností přitahují pozornost a samozřejmě z každého pro ně něco ukápně. Tedy kromě nás...



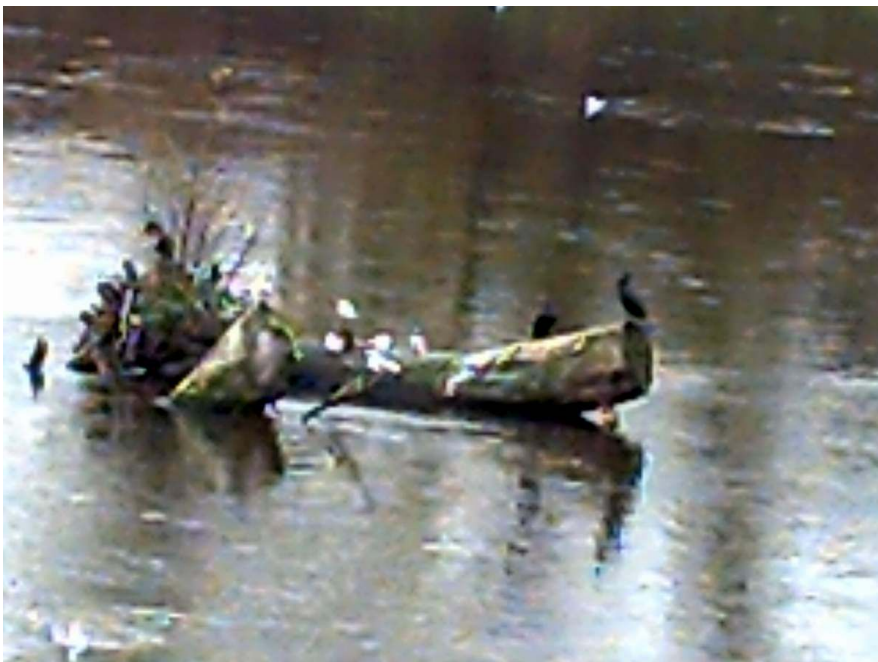
V klidu a pohodě jsme přijeli až k ZOO.

Dnes jsou ze stezky k vidění jen nějaká domácí zvířátka.

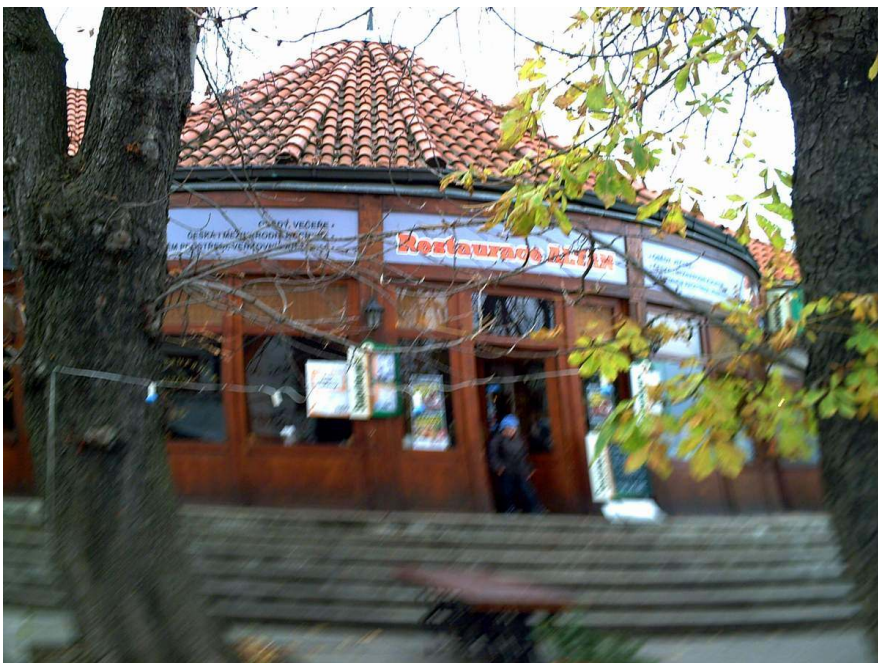
Dig.

Hmm domácí pelikán a ocelot... ☺

Pek.



To není podstatné. Zajímavější je, že jsme přes pomalou jízdu zde v Tróji moc brzy. Kromě toho mě stále nepustila chuť na pivo a Petr je na tom stejně. Zastavujeme u vchodu do ZOO v restauraci.



Pivo mají dobré, ale chovají se k nám, jako bychom byli neviditelní.

Po dvou pivech jedeme dál. Pořád po rovině a nebýt jedné překopávky, nic se nestaví do cesty naší jízdy.

Pro dojezd na Vinohrady jsem zvolil trasu přes Libeň a Karlín, do tunelu na Žižkov a pak na Vinohrady. Celé jsme to projeli pomalu a v naprosté pohodě. Na Olšanském náměstí jsme se rozloučili. Ano, je to tak. Petr jede domů a na Vinohrady přijíždím sám. Je půl čtvrté. Ani nevím kdy naposledy, nebo jestli vůbec, jsem přijel z výpravy tak brzo.

Tak a to je tečka za jízdními výpravami tohoto roku.

Cesty, silnice i pěšinky prohlašuji za uzavřené...

A když pojedeme příště?????

Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Praha	42,5	2207	34,7	14,5	8 - 7

Celková technická data:

Účast
Oficiálně přiznaná
kilometráž
Příště

tři nezničitelní...: Šnek, Dig, Petr

118 km

Otevírání cest 2010

Trasa výpravy		
Praha Vinohrady	Zápy	Klecánky
Žižkov	Radonice	Klecany
Hrdlořezy	Satalice	Trója
Kyje	Kyje	Libeň
Satalice	Hrdlořezy	Karlín
Radonice	Žižkov	Žižkov
Zápy	Vinohrady	Vinohrady
Káraný	Kralupy n. Vlt.	
Lysá n. L.	Libčice	
Čelákovice	Řež	

Osoby, jejich zkratky a písmo:

Jana (Jas), Dig (Dig), Petr (Pek), Šnek (Šnk), Jiné (doprovodný text, nebo text převzatý z jiných materiálů)

Obrazová příloha

54	Výdejna	0735 21
Y P 2 1 3 6 3 3 2	YP6532	Praha Mas.nádr. 2235
Zákaznická	08.11.09	ČD, a.s.
	Osob Třída Km	
	1 2 18	
Z Jednoduchá		
Do		
Přes	Praha-Sedlec RCVD	Sazba DPH 9%
	Kralupy n. Vltavou	
	Dolany	
Platnost	od 08.11.09 do 09.11.09 06:00	
Sleva x % Druh		Kč
		23,-

Restaurace "U Bílé Labuť"
D. Malinovsky a J. Dědek
Máryškova 533 Dědek
289 22 Lysá nad Labem
IČ: 49860402 DIČ: CZ681011924
Tel.: 325 551 434

124

64141	15:28	14	9,00 Kč	191,00 Kč
			2,00 Kč	0,00 Kč
			9,00 Kč	0,00 Kč
			20,00 Kč	0,00 Kč
				160,50 Kč
				0,50 Kč
				30,00 Kč
				0,00 Kč
				191,00 Kč

Císlo účtu: 64132
Datum: 07.11.2009 13:43
Stůl: 14

1x K steak s he	42,00 Kč	119,00 Kč
1x Br. opečené	44,00 Kč	0,00 Kč
3x HÚST	0,00 Kč	0,00 Kč
Placeno hotově		116,00 Kč
Vráceno:		0,00 Kč

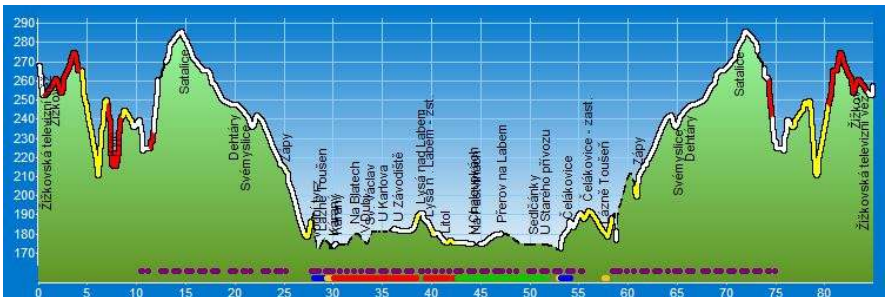
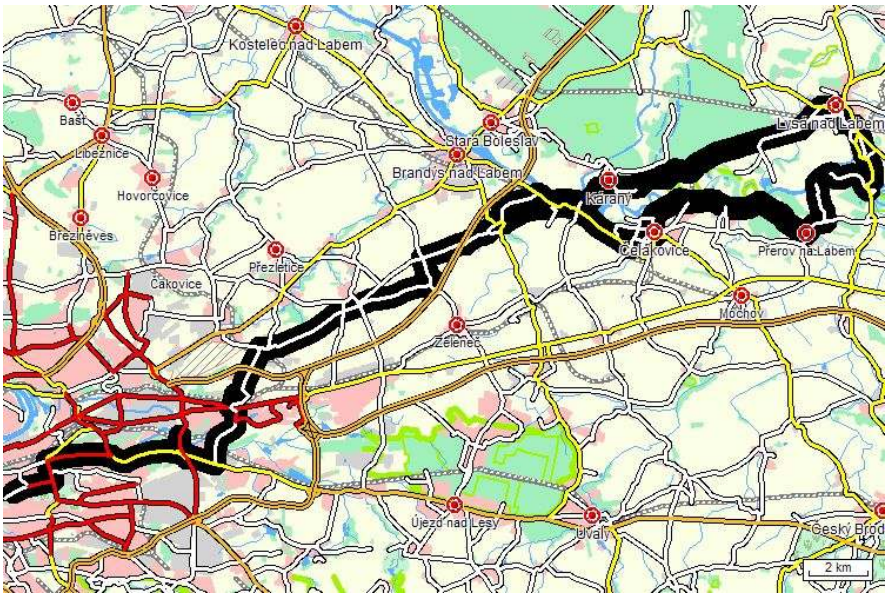
Cena bez DPH: 97,47 Kč
DPH snížená: 0,00 Kč
DPH základní: 18,53 Kč
Sleva 0,00 %
Celkem: 116,00 Kč

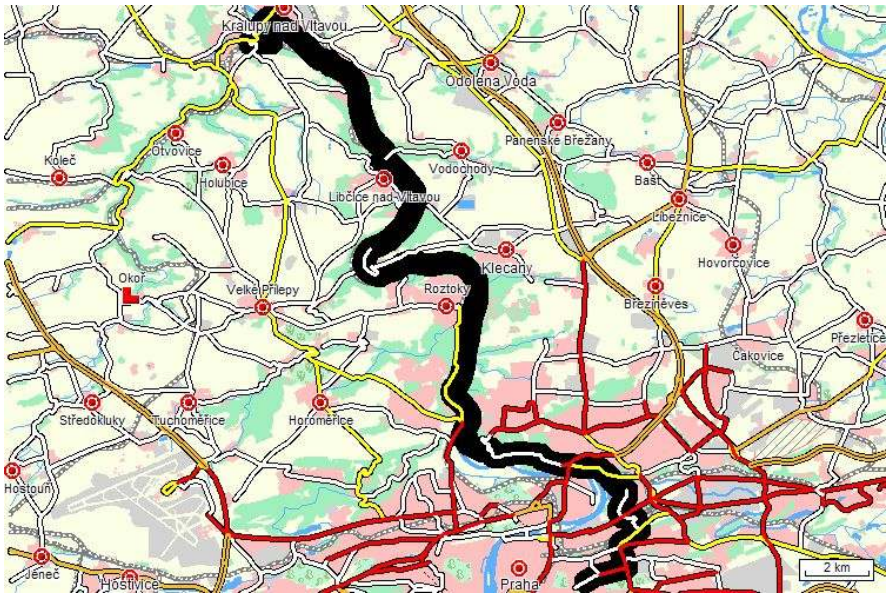
RESTAURACE U LISKŮ s.r.o.
U TROJTSKEHO ZÁMKU 9/35
171 00 PRAHA 7 - TROJA
DIČ:CZ27956954

REG 08-11-2009 13:30
1 000042
ÚČET číslo 3

MUSKETÝR 0.5	Kč25.00
MUSKETÝR 0.5	Kč25.00
MUSKETÝR 0.5	Kč25.00
MUSKETÝR 0.5	Kč25.00
CELKEM	
Kč100.00	
PLACENO	Kč100.00

DEKUJEME
VÁM ZA
NAUŠTĚVU





© Hell´s Tour_{club} 2009
kolektiv autorů:
Dig & Šnk & Pek.
Neprodejné
e-mail: dig@hellstourclub.cz