



# Burčáková 2009

aneb

*...Mikro Expedice???*

# Burčáková

## 25. - 28.9.

Sraz je v Mirošově v 15:30. Divný? Asi ano. Tak jak to vlastně celé bylo...

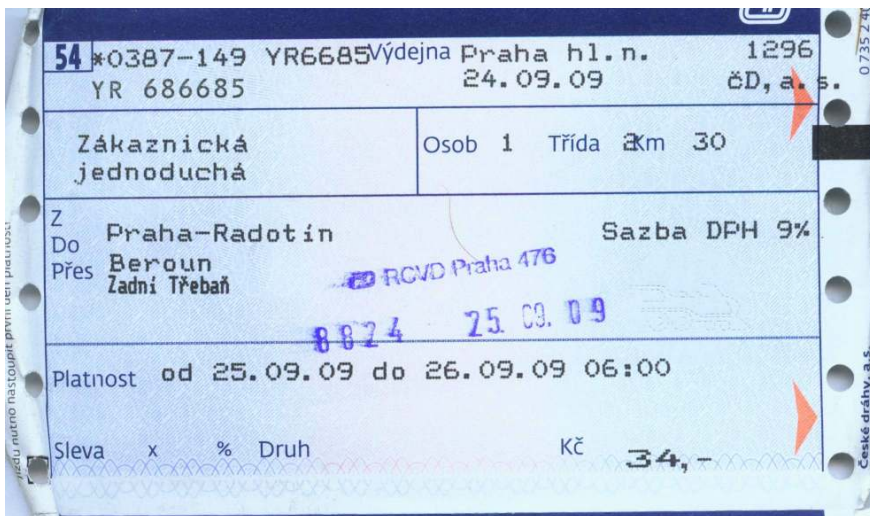
Tak především je prodloužený víkend. To je to pěkné. Chtěli jsme na Moravu, protože je čas Burčáku. Pořád pěkné. Jenomže je Sv. Václava a to je špatně. Pámbíčkáři si vymohli, že přijede Papež. A to je to špatně. Nevadí nám Papež jako osoba, ale to co se kolem toho nadělá. Jedna z jeho zastávek má být v Brně. A kvůli tomu je půl Moravy uzavřeno a pomocný tým má sídlit ve Znojmě. A to je úplně špatně. Tedy už teď je Znojensko uzavřené. Nedá se nic dělat, musíme jít jinam. Ale teda serou mě! Příprava trasy byla poněkud pracná a teď je všechno kvůli pár pámbíčkářům v hajzlu.

Nová trasa bude Plzeňsko a Šumava. Přípravuje ji Šnek. Proto je sraz v Mirošově. A ten čas? Je to proto, že díky zuřící krizi má Šnek volný pátek a já postrádám zaměstnání, takže pro mě není problém vyrazit už v pátek ráno. Přesněji vlakem v 9:11 do Berouna a pak už po vlastních.

### Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Praha	0	1786	0	0	21

Skutečně se mi povedlo vše zorganizovat tak, že jsem včas nastoupil do vlaku, pak chvíli lámal mašinftru aby jezdil s náma,



pak si užil jízdu pantákem a ve zdraví vystoupil v Berouně. A hurá do sedla.

Opustit nádraží nebyl problém. Potíže vznikly kousek dál. Mají rozkopaný hlavní průtah městem a objížďku vedou po dálnici. Ani chodníky neunikly devastaci, ale pro moji

Mašinku jsou sjízdné. Akorát musím jet pomalu a opatrně. Pak se jelo kousek dobře. Přesněji od konce uzavírky k odbočce kudy jezdíme abychom se vyhnuli kopci do Zdic. Zdánlivě je všechno v pořádku. Až na maličkost. Opustil mě vzduch ze zadního kola. Grrrr! Nevadí, času mám dost, duše mám, lepení mám...

Oprava mi zabrala 30 minut. Pokračuji v cestě. Svítí slunce, je teplo, postup je rozumně rychlý. Až do okamžiku, kdy jsem dojel k rozkopané polní cestě, po které vede stezka. No to se mi snad zdá! Viditelně zde připravují lože pro asfalt a až tudy pojedeme příští rok, bude to parádní. Jenomže teď to zdržuje, bahno se mi lepí na pláště, nedá se nic dělat, musím kus pěšky. Značný kus. Za dva kilometry jsem z toho venku a zbavuju se bahna z kol. Na pomoc jsem přizval říčku Litávku. A můžu jet. Aha. Tak ne. Zase nemám vzduch v zadním kole! Teda ale hrubě se mi to nelíbí. Dalšíh 20 minut v čidu.

Mám to opravené, jedu dál. Průjezd Zdicemi nebyl ničím zajímavý. Za nimi jsem odbočil na Žebrák a krásným polednem se šinul prázdnou silnicí.

Dojelo mě auto. Zpomalilo a chvíli jelo vedle mě. Je celé černé se stříbrnými doplňky a tmavými skly. Nejspíš nějaký místní mafján. A je zvědavý na Mašinku... Najednou se začalo ke mně přibližovat. Do kontaktu zbývá 10 centimetrů. Pootočil jsem řídítka doprava a vzal za brzdy. A výsledek se dostavil. V okamžiku kontaktu byl můj nejlevější bod výstražná hlavice. A ta se zakousla do laku a plechu vozu a od předních dveří ke konci zadního blatníku vyrobila nádherný šrám, včetně prohnutého plechu. Pěkné. Jenomže pořád jedu docela rychle a ztrácím balanc. Povolit brzdy, přišlápnout a sjezdem do škarpy vyrovnat náclon. Už to vypadalo, že manévr vyšel. Bohužel na dně škarpy byly nějaké větve šutry kusy cihel a jiný čurbes. Zastavilo mě to na místě a způsobilo nedobrovolné sesednutí. Autu zaburácel motor, prudce akcelerovalo a rychle se přibližovalo k obzoru. Na SPZ má napsáno 1S6. Dál jsem to nestihl. Tak. Jak jsme na tom? Mě bolel obě kolena a asi mám natlučená žebra nalevo. Jinak nic. Mašinka nemá vzduch v zadním kole. No krucinál, to snad není možný!

Při opravě jsem přišel na to, že je poškozený plášť. Má utržené dva drapáky a běhoun je v těch místech prorván na tkaninu. Tak to je dobře v háji. Nevadí, stejně vyhraju! Prohodil jsem pláště mezi sebou, protože předek je méně namáhaný, zalepil duši a za 45 minut zase jel. Díky této opravě jsem přišel na to, že se cosi přihodilo na kompresoru. Vrchí, ale netlakuje. Tedy nemohu nahustit na našich oblíbených 6 Barů. Pumpičkou to opravdu nejde. Krátce na to jsem zjistil další škody. A to dost podstatné. Udělala se mi aretace na hlavovém složení. To znamená, že Mašinka dostala ránu na čenich větší, než jsem si byl ochoten připustit. Díky tomu všemu už to nejede tak pěkně. Navíc mě bolel kolena a mizerně se mi dýchá. To se rozhejbe! Za 45 minut jsem v Hořovicích. Hodlám zde koupit nový plášť. Není to jen tak. Městečko oplývá třemi prodejny sportovních potřeb a co hůř, je vystavěno na opravdu prudkém kopci. V jedné prodejně, té dole, odkud jsem přijel, nevedou kola, druhá, v půlce stoupání, má zavřeno a třetí je až nahoře na brutálním kopci. Zato je to speciálka na kola.

Měli potřebné, akorát to přišlo na 400,-. Ale řekl bych, že škody na autě budou podstatně vyšší. Nakládám zakoupené a co nejrychleji, co mi potlučená tělesná schránka dovoluje, upaluju do Mirošova.

Bohužel, jak se snažím kompenzovat potlučená kolena, začínají mě bolet stehna. Hmm, to už tu dlouho nebylo! Asi tak 14 dnů...

Pořád je pěkně, krajina se začala vlnit, neděje se nic zajímavého. Mirošov. Jsem tu. Po chvíli jsem našel Šneka i s hospodou ve které na mě čekal. Shledání bylo radostné a hlavně ve chvíli poslední. Už nemůžu jet. Nejdříve jsme poseděli a u piva si povykládali jak

to bylo cestou sem. Pak jsme poobědvali.



V pět odpoledne už to docela chtělo. A po dalším odpočinku vyrazili na trasu.

Dig.

Je pátek ráno a kupodivu vstávám až za světla. Mám docela poměrně volný den. Díky finanční krizi nemusím dnes do práce. Ani žádná jiná zákaznice nepotřebuje opravit počítač. A tak v klidu jdu nakoupit, nasnídat se, sbalit na pár dnů bagáž na kolo a v 14:00 startuji a jedu na domluvený sraz v Mírošově. V tom přichází SMS, že Dig boural a asi nepřijede včas. No, to nám to pěkně začíná. Snad to nebude nic vážného a doufám, že kvůlivá nějaké bouračce nezrušíme celý víkend na kole. A to oba dva máme víkend až do úterního večera. To se každý den nestává mít tak dlouhý víkend. Ono se to vlastně nestává ani každý Šnk.

Je teplý podvečer, silnice se vlní, jedeme na hranici mého dostupného výkonu. Docela mě překvapuje jak Šnek uhání. Skoro mu nestačím. Po deseti kilometrech jsem si vyžádal pauzu. Už zase nemůžu. Nejde mi pořádně dýchat kvůli žebrům a co dělají kolena za věrné asistence stehen ani nebudu popisovat.

Dig.

Úvědom si Digu, že ty jsi boural a máš v sobě jen dvě piva. A já neboural a mám v sobě 4 piva. Proto jsem asi takový avolněnější a šlapu do kopce, jak jen to jde. Což se mi teda v kopci moc často nestává.

Šnk.

Kousek od nás je podle poutačů hospoda. Jedeme tam. Opravdu potřebuju odpočívat. Po dvou pivech jsme se rozhodli popojet někam na nocleh a pro dnešek to zabalit. A tak se také stalo. Za dva kilometry jsme našli odbočku do pole, na ní plácek, postavili doupě a zapadli. Sotva jsme zalehli, zjistil jsem, že to nebude jen tak. Kolena a stehna se mají báječně. Ale žebra o sobě dávají vědět. A tak jsem je přemlouval, že jim nic není a tudíž nebolej, až najednou bylo ráno.

#### Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Borovno	47	1857	72	16,2	24 - 2

Ráno 26.9. sobota.

Definitivně nás probudila motorová pila burácející opodál v lese. Ležíme na pěkném posekaném plácku a ty podivně hranatosti, co jsme večer neuměli zařadit, jsou palety se zámkovou dlažbou. Dalším rozhlédnutím zjišťujeme, že ležíme na příjezdové cestě k víkendovému sídlu někoho, kdo viditelně neví, co s prachama.

Dig.

Mě to připomínalo v té tmě budoucí cyklostezku složenou na pěti paletách. A ráno jsem uviděl, že jsem nebyl zas tak daleko od pravdy.

Šnk.

*Odjíždíme v deset. Je krásný den, slunečno, teplo, silnice jsou pěkné, provoz malý. Dost se tu vlní krajina. No, prostě kopce jako prase.*

*Po 25ti kilometrech odpočíváme na poli. Je tu až horko, ale jsme chlazení větříkem. Vůbec, celou cestu nás chladí. Pochopitelně z protisměru. Tady musím přiznat, že po věřejším vysvětlování si s autem, čím je to vlastně silnice, mám trochu potíže s kolenama. Ono je taky nápad klekat si ze třičtvrtě metru do kamení... Bohužel to má vliv na jízdu. Musím často žádat o odpočinek. Docela mě to rozčiluje!*



*Pokračujeme. Nekvasovy, Pačejov nádraží, Břežany, Hradešice. Na pravo je velká louka a na ní ohromné množství karavanů a plátek. Co to tu podnikají? Ted' se nám do cesty postavil člověk v oranžové vestě a zastavil nás. Zprava z poza plotu vyrazilo za strašného řevu motoru auto. Je počmárané jak reklama na pastelky. Aha, tak závody. A volně v provozu? No dobrá. Člověk nás pustil dál. Každou minutu kolem prosvištělo auto. A už víme co to tu podnikají. Je to Rallye Šumava.*



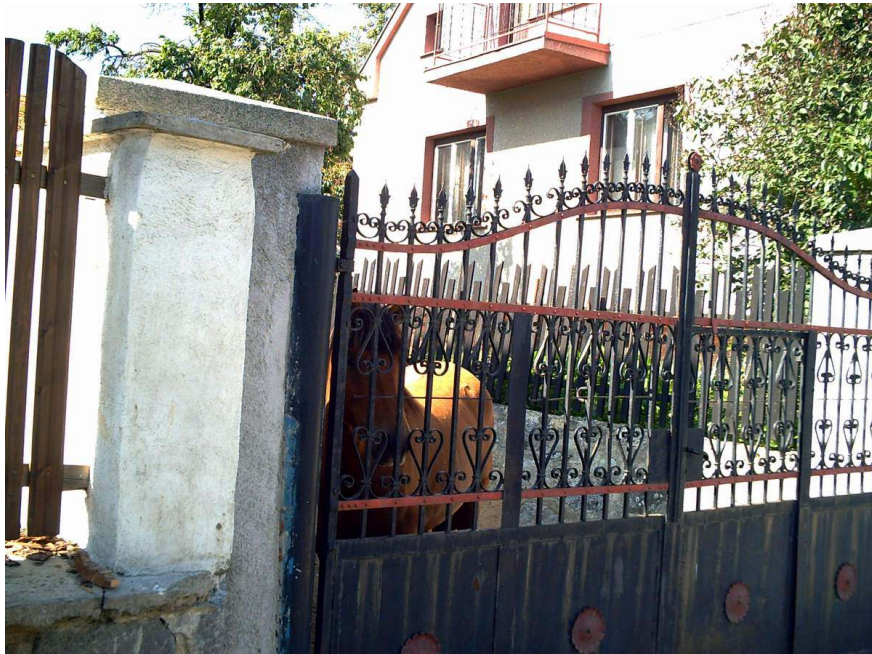
ještě nějakou dobu jedeme po dráze a ve Vrčeni odbočujeme na poklidnou vedlejší silnici. Pořád svítí slunce, je horko a já rychle ztrácím možnosti přenášení pohybu.

Další pauza. Celou dobu hledáme otevřenou hospodu. Šnek jede celkem v pohodě, já mám energie na rozdávání, ale nemůžu ji přenést.

Poučení: kolena jsou pro cyklistiku dost potřeba.

Dig.

**Áno, mě se jede dobře. Kochám se okolím a občasný odpočinek mě vůbec nevadí. Je to pěkné tady. V tomto kraji jsem nikdy pořádně nejel a mám dnes pocit, že pořád jedeme někde z kopce...**



Po pauze pokračujeme. Hliněný újezd, Malé Hydčice, Rabí.



Viktory! Po 56ti kilometrech hospoda. Otevřená a vařej tu. Dali jsme svíčkovou a pivo. A samozřejmě odpočinek. Pokusil jsem se o drobné opravy na Mašince. Pokusil. Skončilo to na tom, že mám vybité baterie v měřáku. Teda na téhle výpravě se technicky opravdu nedaří... Další škoda po strkanici s autem je ta, že nejde nabíječka na mobily. Přesněji na moje milé psajtko (Nokia 9300). Po obědo večeri jedeme dál.



*Směr Sušice. Zase je to cílené. Šnek, tím, že má známé všude, dostal nápad zavolat kamarádce Katce, která by touto dobou měla v Sušici pobývat. Potvrdilo se to a tak jsme tam za půl hodiny.*

*Jelo to báječně, ani kolena moc neotravovala. Zastavili jsme na náměstí a čekali na Katku. Přišla.*





*Přesunuli jsme se do blízké restaurace a tam s ní strávili krásný a poklidný večer.*



*Odjeli jsme za hluboké tmy a zimy.*



*Dig.*



**Opravdu jsem nečekal, že se to povede. Že Katka bude pobývat tuto sobotu u své babičky v Sušici. Prostě to byl povedený, krásný a příjemný večer v povedené, krásné a příjemné společnosti. Šnk.**





*To, že najít nocleh nebude jednoduché jsme věděli. Na druhou stranu to bylo až podezřele snadné... Spíme na křižovatce cyklostezek kousek od řeky Otavy v lese.*

#### Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Sušice	53,5	1229	70	16,3	25 - 5

#### Ráno 27.9. neděle

*Probudily mě hlasy. Nějací pánové tudy procházejí a povídají něco služebního z práce. Soudil bych, že jdou na ryby. Je šero. Než jsem to domyslel rozpíjaly se Šnekovy hodinky. Je plné světlo a ze silnice sem doléhají zvuky provozu. Je půl osmé. Těsně kolem doupěte svištěj ranní inlajnisti. Blázní! V kolik asi vstávali!*

*Dig.*

**Mě se na jedné straně to ranní vzbouzení nikdy nelíbí. Ale na druhé straně jsem vždy při takovéto situaci na nějakáto takové akci vždy zvědavý, kde že se to vlastně ráno probudím. To že spím 20 centimetrů od otavské cyklostezky, to se mi večer mohlo jen zdát. A sen se stává skutečností...**

**Šnk.**

*Svíí slunce, pomalu se zvedá teplota, snídáme, balíme a v deset zvolna odjíždíme.*

*Jedeme postezce a je dobře. Ta po nějaké době skončila a jedeme po silnici údolím řeky Otavy.*



Až do Rejštejna se jede dobře. Tady Šneka opustila energie. Naštěstí je tu hospoda. Dali jsme velmi hustou fazolovou polévku a pivo. Pokusil jsem se o pár drobných oprav. Hlavně nabíječky na mobil. Nepovedlo se.

Dig.

**Mě neopustila energie, já jsem se prostě jen potřeboval nasnídat...** Šnk.

Na čtyřmetrové opěrné zdi naproti hospodě nad silnicí sedí na zábradlí asi tak čtrnáctileté kotě čelem k silnici. Pozoruje okolí a moc se nedrží. Nejspíš z ní roste mladá pozorovatelka. V Praze bychom řekli pavlačová drbna. Na druhou stranu se viditelně šíleně nudí. Čím se tady taky zabývat, že? Uzavíráme sázky kdy z té zdi skočí... Dig.

**Neskočila. Asi nemá paragánský výcvik...** Šnk.

... nebo se jí zdálo, že má málo obecnstva...

Jedeme dál. Až do Čenkovy pily se jede pěkně. Pořád je hezky, teplo, svítí slunce a před větrem jsme schováni. Odtud dál je to horší. Je tu dokopec. Dlouhý a docela prudký. Končí v Srní. Velmi statečně jej zdoláváme a já nahoře v konzumu na poslední chvíli kupuju vodu do rámu. Za mnou zavřeli.



Znovu se pokouším o opravu nabíječky. Zase ne... Psajtko už se se mnou nebaví. Nutně potřebuje nabít baterii...

Tak jedem. Vjeli jsme do pásma, kde je to samej kopec. Jedeme pomalu a v klidu.

Dig.

☺ **To pásmo se jmenuje Šumava.** ☺

Šnk.



*Máme dojet do Javorné, kde bychom měli strávit noc u dalších Šnekových známých. Na základě časových korekcí, zjištění přítomnosti neskutečného množství cyklo venčičů a jiných tvůrců davu jsme se rozhodli, že vynecháme Poledník. Lidí je tu tolik, že by si nás mohli jeden druhému porávat jako řetězem. A kdyby nás každý popotáhl 5 metrů... Nevznikl náhodou takhle cyklovýtah co ho mají v Rakousku???*

*A tak jsme za pár kopců v Prášilech. Tady není nic zajímavého a tak jsme dali jedno chladící a upalovali po krásné nové stezce dál. Ta však po dvou kilometrech skončila a tak pokračujeme po silnici. Je to tu opravdu na té Šumavě kopcovaté. Zvlášť výživné je stoupání na Keply.*



*A aby nebylo málo toho, že jsme úplně vyřízení, malinko nemůžeme najít další cestu. Později se ukázalo, že ji nějak zapoměli označit. Je polní, z kopce, rozbitá, šutry, hlína, kaluže. Dlouhé je to 4 kilometry. A v tom všem jsme potkali v protisměru auto!!! Pak jsme vyjeli v Javorné.*





*Tu jsme projeli a kus pod ní, stále z kopce dojeli do hospody U silnice.*

*Dáme oběd. Je pět odpoledne, už to chce. Mají kachnu. Moc dobrou. A kolem sedmé se vydáváme na závěrečnou část cesty.*



*Je do brutálního stoupání. Tedy aspoň začátek. Pak je to sice pořád nahoru, ale už celkem normálně. Dojeli jsme na Šukačku. Tak se to tu jmenuje.*

**Ono se tu nejen tak jmenuje. 😊**

**Šnk.**



*Byli jsme přivítáni a uvedeni do jídelny, kde probíhalo krmení dravé zvěře. Věkové rozpětí 1 - 10 let. No bés. Tak, jak mi děti nevěděj, co víc, mnoho let jsem s nimi trávil na táborech, v oddíle a jinde, tak dneska mi to nějak nesedlo. Pak byly všechny budoucí naděje tohoto státu zahrnány do pelechů a začala zábava. Povídko se, popíjelo, bylo dobře. Než jsme se rozkoukali bylo půl druhé ráno. Zalezli jsme do doupěte, co ho máme postavené na zahradě, a konec.*

### Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (°C)
Šukačka	52,5	1983	54	13	26 - 9

Ráno 28.9. pondělí

*Vstáváme v půl deváté. Samozřejmě, dle očekávání se na nás přišli podívat skoro všichni. Včerejší vyprávění tak bylo okořeněno praktickými ukázkami na čem se dá taky jet a co naše kola umí.*

*Rozloučili jsme se a vydali se vstříc dalším zážitkům.*



*Nejprve to bylo ze Suchých studánek 7 km dolů. Obvykle to vítám. Jenomže mi byla při sjezdu zima. A pořádná. Jel jsem pěkně pomalu s přitaženou parkovačkou vedle Šneka rychlostí 17 km/h. Takhle je jízda parádní.*



*Dojeli jsme do Divišovic a odbočili vlevo, dle předchozího doporučení, a velké údolí objeli po úbočí kopců. Mají to tu fakt pěkné.*



*Pak jsme zdolali hřeben, ještě kus přejeli a jsme v Dešenících. Tady zastavujeme zejména proto, že tu má sídlo šéf Šukačky a jeho žena Hanka. Mluvili o rybníce a koupališti. Podle toho, jak Jirka trval na názvosloví to na mě dělalo dojem, že to není totéž. A nebylo. Nad vesnicí je opravdu větší rybník a dole před koncem vesnice je koupaliště. Za ním jsme dle instrukcí odbočili a po pár desítkách metrů našli kýžené stavení. I paní domu.*



*S ní jsme pak strávili příjemnou hodinku nad čajem a sušenkami.*

*Pokračujeme. Šnek říká, že je tu někde velmi fajnová hospoda, kde nás nejen napojí a nasytí, ale také nám poskytnou pro ukřácení čekání hlavolamy.*

*A opravdu. Asi za deset minut brzdíme před hospodou u Zemanů. Je úžasná. A je to tu přesně jak říkal. A navíc tu obsluhují skvělí číšníci. Samé srandičky a objednávky podmiňují rozpletením hlavolamů. Jsou skvělí. K jídlu mám já smažák a Šnek pozřel něco, co se jmenovalo Řezanka. Po hodině legráček a pohody zase jedeme.*

*Mám zase potíže s kolenem. Krucinál, kdy už to skončí?!! Jedeme pomalu do Nýrska, kde v supermarketu doplňujeme zásoby. Pak se jedeme podívat na Šnekovu rodnou ulitu. Prý tu strávil podstatnou část dětství.*



*Pokračujeme dál zase po trase. Je lehce pod mrakem, teplo, silnice vede do kopce. Pořád nahoru. Bodejť ne, přejeli jsme passo della Všeruby. To nebylo nejhorší. v Brodce chybí kus silnice. A tak do prudkého kopce jedeme po šterku a písku. Jede to zatraceně blbě. Kromě toho fouká proti. V jednom místě jsem to málem vzdal. To, když se mi zadní kolo propadlo do písku a nechtělo ven. Opravdu mohutně jsem zabral, kolo se protočilo, zachytilo se a vyjel jsem nahoru. Zároveň mi zapraštilo v kolena a nechybělo moc a byl jsem zpátky. A od téhle chvíle prakticky nemůžu jet. Pravá strana se staví na odpor a tvrdí, že šlapat se nebude. Levá hákuje jak vsteklá a hlasitě protestuje. No a to je prakticky konec nadějí, že v klidu mineme Domažlice a pojedeme na Plzeň. Už nemůžu dál.*



*Nebo jinak. Užívám k jízdě zálohy všech záloh. Takže nezbyvá než upravit trasu na směr Domažlice. Dojeli jsme do Kouta na Šumavě. Šnek říká, že tady vařej pivo a je nutné jet ochutnat. Nic proti tomu nemám. Ba co víc, jsem zvědavěj. A nejmíc, nemůžu už vůbec jet. To koleno mě fakt zlobí!*

*Dig.*

**Áno, Všerubský průsmyk bez kusu silnice byl opravdu zajímavý. Italští či jiní alpští silničáři (myslím jako stavitele silnic a né ty cyklisty, co jezdí na silničních kolech.) toto nepředvedli. Šnk.**

*Zastavili jsme v hospodě, dali jedno a pak druhé a já začal s objednáváním noclehu v Domažlicích. Jenomže jak to podat? Tak třeba takhle:*

**Domažlice, prosím pozor. Nouzové přistání Hells v počtu dvou. Přiblížení přes KDYNI. Předpokládané přistání v 19:00. Prosím navádět.**

*Než jsme dopili druhé pivo, odSMSkovvalo se toto:*

**Ahoj, bezva, budete očekáváni. Ze Kdyne možno po hlavní (fuj) anebo cyklostezkou na Starý Dvur, Kout na Šumavě, Mrakov, Domazlice. Bydlíme nedaleko brány u náměstí. Vedlejší stodola s lesením, malý sedý domek, seda vrata - Vodní 71. Tesíme se. B.**

*A následovalo:*

**Domažlice, prosím pozor! Přelet Kout na Šumavě. Přiblížení na nouzové přistání pokračuje. Stav: jeden stroj poškozen jeden pilot zraněn. Žádáme zachycovací síť, záchrannou rumovou jednotku a mechaniky seržanta Knedlo, desátníka Vepřo a svobodníka Zelo na přistávací dráhu. Pozor! Při přistání možná havárie! Čas 19:00 potvrzují.**

*Odpověď:*

**Pristavací draha pripravena k nouzovému pristání. Jste očekáváni kapitanem Zelnackou. Čas 19h je akceptován, doba pristání vsak odhadovana na 18:20.**

*Dig.*

**Áno, vtipná letová hladina SMS zpráv nás natolik naladila k další jízdě, že jsme prostě jeli dál... Jo, a abych nezapoměl: Zelnáčka byla výborná. Ještě jednou děkují za nocleh... Šnk.**

*Po odpočinku a zaplacení nabíráme směr do hlavního města Chodska. Byl jsem příjemně překvapen, jak jsme blízko. Mašinka přes všechny své bolístky jela svižně a statečně a tak jsme za nějakých 30 minut na náměstí. Tady jsme být nechtěli.*





*Byl jsem tu naposled před 6ti lety a od té doby se to tu malinko změnilo. Projeli jsme náměstí a začali hledat ulici Vodní.*

*Kdo by čekal, jako já, že to bude brnkačka, pěkně by se spletl. Ono je tokousek od brány, to ano, ale je to s ní rovnoběžné, což jsme nevěděli. Naštěstí nás nějaký pán navedl podle hospod a pak už to bylo snadné.*

*Jsm tu, přivítali nás, navečeřeli nás a pak jsme společně strávili příjemný večer.*

*Než jsme úplně upadli, uložili nás na podlahu v obýváku na matrace. Je tu teplo, příjemno, jenom nevím, jak rozchodím každou čtvrt hodinu odbíjející věžní hodiny na nedaleké bráně...*

### Technická data:

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Domažlice	62	2039	55,9	15,3	2č - 7

### Ráno 29.9. úterý

*Noc byla klidná a teplá. Jak taky jinak v obýváku. Pak nás probudil pán domu, když odcházel za výdělkem. Ne na dlouho. Pak potomci paní domu. Ti byli hlučnější, ale ne tolik, aby nás to rozhodilo. A v 9 to vyvrcholilo odbíjením zvonu někde blízko. Vstáváme, povídáme si s Blankou, snídáme a odjezd v 11.*



*Je pod mrakem, ale teplo. Jede se nad očekávání dobře. Jedeme v naprostém klidu a pohodě přes Bořice a Zahořany do Stanětic. Tady Šnek přetřnul lanko u přehazky. To je ale silák! Lanko jsme vyměnili a zjistili, že je problém se zadní brzdou. Teda ta technika snad opravdu tručuje... Dig.*

**Tenkrát, dávno tomu, tenkrát u Znojma jsem byl ještě mladší, takový silnější. To jsem přetřhl řetěz... ☺ Šnk.**

*Po opravě konečně jedeme. Je to tu zvlněné, ale ne tolik aby nám to bránilo ve svižném postupu.*

*Je zataženo, trochu fouká, 15°C. Jede se velmi dobře. Dohodli jsme se na obědě v Dobřanech. Je to odtud 25 km. Snad to přežiju.*



*Dvakrát jsme projeli Merklín. Prostě jsme se podle zdejšího značení netrefili. Nad městečkem krátká tatránková pauza a zase se jede velmi dobře a pohodově. Kilometry přibývají. Je pod mrakem, prostě paráda. A hele, tady to nějak poznávám. Dnešice. Jasně, tady tudy jsme jeli na jaře. Takže do místa oběda v Dobřanech je to kousek. Projeli jsme kolem keramičky v Chlumčanech, zatočili a ještě jednou a jsme tu. Triumfálně jsme vjeli do brány... a nic. Oproti minule tu pochcípali všichni psi. Je tu úplně mrtvo. Je 14:20. Pravda, je úterý, všední den.*



*Dali jsme si oběd a Šnek pak telefonátem zjistil, že mi to jede v 18:41 ze zastávky Dobřany rovnou až do Prahy. Poseděli jsme, ochutnali zdejší pivo se 17ti stupni, odhalil jsem Šnekovi další část mé minulosti a ani nevím, jak to přišlo, je tu čas přemístit se na nádraží. Šnek tvrdí, že tam nikdy nebyl. Nevadí. Já ano a pamatuju si cestu. Opouštíme asi nejpříjemnější lokál této sezóny.*



Dovedl jsem nás na perón, posadili jsme se a za asi 20 min přijel vlak. Šnek mi statečně pomohl naložit těžce poškozenou Mašinku, pak mi přihodil bagáž a tím vlastně končí výprava. Ještě jsme si zamávali a každý se vydal ke svému domovu.

54] 0026-274 110324 Vydejna Dobruany 29.09.09 03182 03182 03182 03182	54] 0026-274 110324 Vydejna Dobruany 29.09.09 03182 03182 03182 03182
YM 195922	YM 195923
Zákaznická jednoduchá Osob 1 Třída 2 Km 128	Spoluzavazadlo Osob 1 Třída Km
Z Dobruany Praha hl.n. Sazba DPH 9%	Z Do Přes Sazba DPH 9%
Přes Plzeň, Chrást, Rokycany, Zdice, Beroun, Třetohl, Praha	Platí v jednom vlaku
Platnost od 29.09.09 do 30.09.09	Platnost od 29.09.09 do : vyloženi
Sleva x % Druh Kč 123,-	Sleva x % Druh Kč 25,-

**ČD**

**České dráhy, a.s.**

54 CD POP3189 137 969 0001-462  
 29.9.2009 18:49 7624 Plzeň hl n

Doplatek do úschovy  
 během přepr. 1 denní  
 Osoby: 1 Třída: Km:  
 Spoluzavazadlo 1 den

**Úschova během přepravy**  
ČD 0735 2 4116

Platí: od 29.09.09 do 24:00 hod.

Jízdné: Kč 10,- (včetně DPH 9%)  
 K přepr. dokl. č.: 0026-274

**Celkem: Kč 10,-**

Mně proběhla cesta vlakem v naprostém pořádku a ve 21:05 jsem vystoupil na Hlaváku. Pak ještě kousek po svých a před půl desátou jsem byl doma.

Tak a to je vše. Tak zase příště.

**Technická data:**

Místo	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (C)
Praha	56	2089	50	17,4	19 - 12

**Celková technická data:**

**Účast**  
Oficiálně priznaná  
kilometráž  
**Příště**

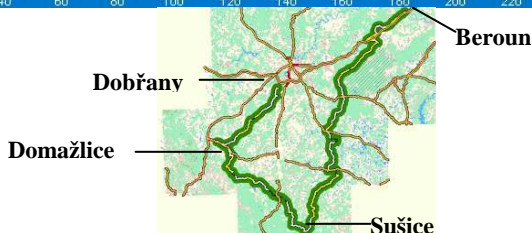
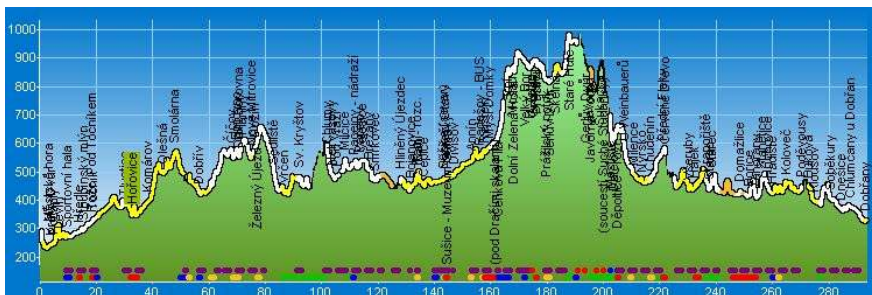
**Dva, co nutně potřebovali vyjet...: Šnek a, Dig,**

**303 km**  
**Houbová**

Trasa výpravy		
<b>Praha Vinohrady</b>	<b>Rabí</b>	<b>Všeruby</b>
Beroun	<u>Sušice</u>	Kouty na Šumavě
Zdice	Rejštejn	<u>Domažlice</u>
Hořovice	Čeňkova pila	Zahořany
Mirošov	Srní	Stanětice
<u>Borovno</u>	Prášíly	Merklín
Pačejov	Keply	Dnešice
Břežany	Javorná	Chlumčany
Hradešice	<u>Šukačka</u>	Dobřany
Hliněný újezd	Nýrsko	<b>Vinohrady</b>

Osoby, jejich zkratky a písmo:

*Gábina (Gau), Dig (Dig), Dušan (Duš), Šnek (Šnk), Jiné (doprovodný text, nebo text převzatý z jiných materiálů)*



© Hell´s Tour<sup>club</sup> 2009  
kolektiv autorů:  
Dig & Šnk.  
Neprodejné  
e-mail: [dig@hellstourclub.cz](mailto:dig@hellstourclub.cz)