

# Nedočkavá 2002 aneb ... Pražská ...

# Nedočkavá

9.3.2002

## Technická data:

Místo (název)	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Denní průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu °C
Praha	0	61	0	0	13

Tak a je tu další výprava před sezónou. Dig dostal asi v úterý nápad uskutečnit další výpravu. Napsal nám návrh a my souhlasili. A tentokrát pojedí i Markéta.

Ale vratme se o kousek zpátky. Od výpravy předsezónní Dig s Markétou za drobné pomoci ostatních ušli čtvery bágly a kluci téměř dokončili Martinovu novou palubu verze 2002.

A teď je sobota 9.3. Do první oficiální výpravy zbývá už jen týden. Ale my jsme „nedočkaví“. A navíc na víkend rosníčky slibují nádherné počasí. To by byla škoda sedět doma.

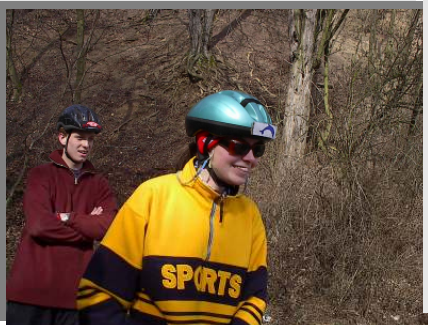
V pátek jsme se sešli u Markéty, abychom došli poslední bágly a vymysleli, kam že to vlastně pojedeme. Markéta navrhla, že bychom mohli jet do Prokopského údolí a prozkoumat ho i v jiných částech, než kudy vede naše výjezdová trasa. A poté se dojet podívat do obory Hvězda a do Šárky. Souhlasíme. Bude to taková exkurze po pražských periferních čtvrtích.

V sobotu se scházíme v Jeskyni okolo deváté hodiny ráno. Kluci ještě dodělávají nějaké úpravy na kolech. Kolem desáté konečně vyjíždíme. A zase jedeme nejprve na Vinohrady, protože Dig zapomněl doma peněženku. Pak jedeme na Nuselský most, dolů do Podolí a přes Barrandovský most



No tak nevim. Ale nejspíš to byla 1. stránka.

do Prokopského údolí. Jede se docela šezky, Svítí sluníčko a máme dobrou náladu. V Prokopském údolí je moc příjemně. Kocháme se krásnou přírodou a u Jezírka si dáváme malou Tatránkovou pauzu.



No tak neví. Ale nejspíš to byla 2. stránka.



Jede se opravdu moc hezky, Cestou Markéta vzpomíná na minulé průjezdy a na nehody, které se zde staly.

Trz.

*Nešlo o nic dramatického. Jednou jsme tudy jeli, když byl ještě na cestě led. A Alice (nebo kdo to byl), zde 2x spadl. A já jsem také jednou slítla, když se při vjezdu pod most z ničeho nic na mě vyřítil obrovský pes. Ale dneska je hezky, žádný led tu není, ani žádný pes se nám neřítí pod kola a tak pěkně šlapeme do pedálů. Na místě, kde obvykle odbočujeme na Barrandov a ven z Prahy, pokračujeme údolím dál. Ale jenom kousek, protože uhybáme doleva na modrou turistickou značku do Dalejského údolí. Je to tady moc hezké, i když jsou tu trošku jiné skály než v Prokopáku.*



*Jedeme po šotolinové cestičce, čteme si informační cedule naučné stezky a pokoušíme se rozluštit z kamínek sestavené nápisy na dně údolí. Jsou zde i ohniště, svědectví, že se sem jezdí trampovat. Je to fakt neuvěřitelné, že takhle krásné místo se nachází na území Prahy.*

*Pak kamínková silnička končí a my musíme kola vytlačit nahoru na stráň. Naštěstí*

*je to jenom kousek a vede tudy pěšinka. Nějací blázni na terénních kolech se zrovna řítí dolů. Málem jim nestačíme uhýbat. Pak už nás vede Díg, trochu to tady zná. Jsme u Holyňského nádraží, ale ještě se nám nechce do civilizace. Údolí pokračuje dál a my se za nějaký kousek ocitáme ve zvláštní krajině.*







*Jsou tu takové kamenité a vyprahlé skály, docela dobře by se tady natáčel nějaký sci-fi-horror.*

No tak nevím. Ale nejspíš to byla 5. stránka.



***Slunce praží do skal a my odkládáme teplé oblečení a jedeme jenom v tričkách. A pak najednou údolí končí a my jsme zpátky v civilizaci. Přesněji řečeno v Řeporyjích. Mrk.***

V Řeporyjích zastavujeme v hospodě. Je už poledne a čas oběda. Dig si dává smažený řízek s křoketami a my ostatní špagety. Já s Markétou B oblošské a Martin Milánské. Nakonec si je s Markétou prohodili. Jelo bylo moc dobré. Všichni jsme si pochutnali.

<p>U České koruny - Gastro Nad náměstím 185 158 00 PRAHA 5 - Řeporyje IC0164358232, tel. 02-6524292</p> <p>09.03.02, 13:14 01510</p> <p>Řeporyjská cesnečka 18,00 Milánské špagety 250g 59,00 Dzuz poceranc 3 dcj 18,00</p> <p>----- SOUCET 95,00</p> <p>Stůl: 4.2 Platba: Hotově Prochazkova Irena Dekujeme Vám za Vaši návštěvu! Nashledanou Computed by ALTO, Ltd.</p>	<p>U České koruny - Gastro Nad náměstím 185 158 00 PRAHA 5 - Řeporyje IC0164358232, tel. 02-6524292</p> <p>09.03.02, 13:14 015100</p> <p>Smažený kureci řízek1500 79,00 Smaz. br. křokety 150g 22,00 127 Krušovice sv. 0,5l 18,00</p> <p>----- SOUCET 119,00</p> <p>Stůl: 4.3 Platba: Hotově Prochazkova Irena Dekujeme Vám za Vaši návštěvu! Nashledanou Computed by ALTO, Ltd.</p>	<p>U České koruny - Gastro Nad náměstím 185 158 00 PRAHA 5 - Řeporyje IC0164358232, tel. 02-6524292</p> <p>09.03.02, 13:13 015106</p> <p>Bolonské špagety 250g 59,00 127 Krušovice sv. 0,5l 18,00</p> <p>----- SOUCET 77,00</p> <p>Stůl: 4.0 Platba: Hotově Prochazkova Irena Dekujeme Vám za Vaši návštěvu! Nashledanou Computed by ALTO, Ltd.</p>	<p>U České koruny - Gastro Nad náměstím 185 158 00 PRAHA 5 - Řeporyje IC0164358232, tel. 02-6524292</p> <p>09.03.02, 13:14 015106</p> <p>Milánské špagety 250g 59,00 Křokety 3 dcj 14,00</p> <p>----- SOUCET 73,00</p> <p>Stůl: 4.1 Platba: Hotově Prochazkova Irena Dekujeme Vám za Vaši návštěvu! Nashledanou Computed by ALTO, Ltd.</p>
---	--	---	--

Po napapání ještě chvíli odpočíváme a upřesňujeme další trasu. A pak už jsme jen vysvobodili kola ze zámků a vydali se na další cestu.

Ta měla vést do obory Hvězda. Asi po dvoustech metrech jsem si všimla, že mám prázdné přední kolo. Zatroubila jsem a zastavila ostatní. Řekla jsme jim o svém problému a Martin se pustil do výměny duše. Vyměnil mi ji už



včera večer a ještě jednou dnes ráno před vyjezdem, protože se přes noc vyfoukla a teď znova. Vůbec nevím, čím by to mohlo být. Duše totiž nejeví známky jakéhokoli poškození. Ale snad už je to naposledy, Martin je hrozně šikovný. Tu duši vyměnil neuvěřitelně rychle. Já bych se s tím patřala ještě dnes. Moc, moc mu děkuji.

Po opravě jsme nasedli na kola a pokračovali dál. Jel se stále hezky. Museli jsme vyjet kousek z Prahy ven, abychom se vyhnuli všem dálnicím a okružním kolem ní. Ale i tak můžeme s klidem dát dnešní vypravě podtitul „Pražská“, protože venku jsme byli, jestli to hodně přezenu, tak 5 kilometrů. Konkrétně jsme prošli z mimopražských míst pouze Chrástany, pak už jsme zamířili zase zpátky na Zličín. Do obory Hvězda jsme dorazili v pohodě a bez defektů. Bylo tam hrozně hezky. A nebyli jsme jedni, toho slunečného počasí vylákalo zrovna do těchto míst. Prohlédli jsme si letohrádek Hvězda. Ale jen zvenčí, protože byl kvůli rekonstrukci zavřený. Je docela hezky, akorát mám výhradu k jeho oknům, která jsou natřena červenobílými pruhy. Vypadá to jako na mačátku. Trz.

*Možná by sis, Terko, měla udělat jasno, jaký je rozdíl mezi okny a okenicemi. Je pravda, že pruhy jsou opravdu dílem idiota, ale ani on nebyl takový blbec, aby zamatal okna.* Dig.



A teď hurá do Šárky.

Vyjeli jsme z obory na silnici trošku brutální, ale nekratší cestou podle navigace Diga a zamířili do Divoké Šárky. Stačilo sjet kopec, přejet křižovatku a



jsme tam. Hned na začátku jsme viděli policajta, který pokutoval nějakou paní, která zde nechala volně pobíhat psa. A pak už nás čekala jen krásná příroda. Vedle cesty bublal potůček, kolem byly skály a všude voněla probouzející se příroda. Bylo to opravdu moc hezké a romantické.

Během této krásné projížďky kluci usoudili, že jim došly pivničky v křvi. Chtěli jsme zastavit v hospodě „U divčích skoků“, ale bylo tam naváno. No co se dá dělat, pojedeme dál a zastavíme se jinde. Pokračovali jsme v cestě. Příroda kolem byla opravdu moc krásná. Ačkoliv všude bylo moc lidí, kteří se pletli do cesty. Nakonec jsme zastavili v hospodě Na Jenerálce na konci Divoké Šárky. Zabrali jsme volný venkovní stůl, objednali si pivo a já přinesla čokoládu. A pak už jsme jen odpočívali a povíдали si.

Po odpočívku jsme pokračovali dál. Přešli jsme do Tiché Šárky, která není tak známá jako Divoká, ale je tady také moc hezká. Zejména v našem směru se jeví příjemně. A pak jsme dojeli k Vltavě a pohoda skončila. Jeli jsme ke Stromovce a pak přes Vltavu po Trojské lávce. Tam jsme odbočili a jeli se podívat na kanoisty. A protože se nám nechýllo vracet zpátky, tedy hlavně mně a Markétě se nechýllo, tak jsme se vydali na již průjezdní cestu. Ta stará je ještě pořád z důvodů budování další trasy metra rozkopaná. Nakonec jsme byli úspěšní. Pod tramvajovým mostem jsme odbočili doleva a vytáhnili kola prudkým svaňem nahoru. Byl to svaň sice krátký, ale fakt hodně prudký. Kluci to nějak zvládli, ale já s Markétou jsme měly problémy. Ale nakonec se to povedlo i nám. Přešli jsme na cestičku, která vedla podél koleji a najeli zpátky na silnici. Pak jsme pokračovali známou cestou kolem slepého ramene Vltavy směrem na Palmovku. Kousek před tím, než jsme najeli na silnici, Martin picl. Byl moc rád. Ba co více, blažoslavil všechny, kdo mohli způsobit přítomnost střepů v jeho jižní dráze. Dnes už je to potřetí, co mění duši. Za hlasitého nadávání a našich chytrých rad se pustil do výměny. A protože má v prohazování duší velkou praxi, tak jí vyměnil hodně rychle. Je opravdu šílovný. Dig našel díru a za pomoci Markétina lepení starou duši zalepil.

Pak jsme vjeli na silnici a pokračovali dál. Ale místo abychom šlapali nahoru na Krejčárek, odbočili jsme směrem na Karlín a prošli Karlínským tunelem nahoru. Ještě před tím Martin zjistil, že mu nefunguje tachometr. Chvilu pátral po příčině a nakonec zjistil, že při výměně duše nasadil kolo obráceně. A díky tomu měl čidlo na druhé straně než magnet. Markéta pronesla větu na téma inteligence blondatých lidí. Dig málem spadl smičky z kola.

Trz.

***No to je tak, když si všichni dělají randu z „hloupých“ blondýnek. A Martin má blondaté vlasů. Nemyslím si, že je hloupý, ale nějak jsem ho pozlobit musela, ne? Mrk.***

Pak jsme vyslápali do kópec tunelem a zajeli ke škole. Vyzvedli jsme si klíče, zaparkovali kola, rozloučili se a rozešli se každý ke svému domovu. Za sebe

možu říci, že tato výprava byla dost hezká. A už se moc těším na příští týden, až vyjedeme na první oficiální víkendovou výpravu. Trz.

Místo (název)	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Denní průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (°C)
Praha	43	119	57	14,3	13

### Celková technická data:

## Účast

Oficiálně priznaná  
kilometráž  
Příště

Čtyři nedočkaví...: Martin, Tereza, Markéta a  
Dig  
58 km

### Otevírání cest

Trasa výpravy		
Praha Žižkov	Chášťany	
Praha Vinohrady	Praha Zličín	
Praha Nusle	Praha Bílá Hora	
Praha Pankrác	Divoká Šárka	
Praha Podolí	Tichá Šárka	
Praha Zlíchov	Praha Podbaba	
Prokopské údolí	Praha Trója	
Dalejské údolí	Praha Libeň	
Praha Holyně	Praha Karlín	
Praha Řeporyje	Praha Žižkov	



© Hell's Tour+ 2002  
„DIG“ & „Trz“ & „Mrk“  
Neprodejné