



# Předsezónní 2002

aneb

... už to zase nejde vydržet...

## Předsezónní 2002

9.2.2002

Tak a je tu nový rok. Rok 2002. A s ním nová jízdní sezóna a plno změn. Tou nejdůležitější je změna sídla Hell's Tour+. Jelikož Dig opustil své pracoviště na bazéně, pronajali jsme si místnost v Hudebním gymnáziu na náměstí Jana Amose Komenského. A založili zde naše nové oficiální sídlo. Místnost jsme pojmenovali JESKYNĚ.

Ještě v loňském roce proběhly Hony s Hell's. A o nich si můžete přečíst ve zprávě Hony s Hell's 2001

V lednu jsme slavnostně otevřeli Jeskyni a tímto aktem započala nová epocha Hell's. Ale do první výpravy v tu dobu bylo ještě daleko. V lednu jsme si dali za cíl ušít čtvery nové zadní bály a Dig s Martinem se pustili do vývoje nové paluby.

No a teď je únor. A Martin usoudil, že je hezky a že by jsme mohli jet na jednodenní výpravu. Já jsem sice namítla, že je zima a bylo mi řečeno, že zima vypadá jinak. Nu tedy dobrá. Martin rozeslal e-maily s návrhem jet na výpravu. Nakonec to dopadlo tak, že pojedou já (Tereza), Dig a Martin. Po dlouhých úvahách kam že to vlastně pojedem, kluci rozhodli, že ideální cíl je Jenštejn. Je to zřícenina hrady Kousek za Radonicema. Trasa je připravena. Stačí jen vyjet.

Ještě před touto akcí kluci vykoumali a zkompletovali první palubu nového tisícletí. A úspěšně ji namontovali na Martinovo kolo. A přendali baterky ze zadního nosiče na přední. Tím vrátili kolu těžiště tam kde má být.

A je tu den první letošní výpravy. Scházíme se v devět před Jeskyní. Ještě před výjezdem kluci zapojili Martinovi elektriku, aby mohl svítit. A je to tedy. Vyrazíme. Nejdříve jedeme na Vínohradu. Dig si ještě potřebuje něco vzít doma.



A znovu; tohle je 2.stránka zprávy z mimořádné výpravy „Předsezónní“.

A pak už jedeme dobýt hrad Jenštejn. Ze začátku se jede nějak ztuhlá. No to víte, přes zimu jsme natně zlenivěli. Jedeme přes Černý Most a Satalice směrem na Jenštejn. Ve Satalicích zastavujeme a chvíli odpočíváme. Pak už se jede moc hezky,

Jedeme do Radonic a odtud směrem na Dehtáry. Jede se pěkně. Za Satalicemi vidíme jak se za námi objevil nějaký cyklista. "Ten nás nesmí dohánit!" Vykřikl Martin a zvýšil rychlost. Za Dehtárami jsme cyklistu ztratili z dohledu. A taky jsme zjistili, že jsme zapomněli odbočit. No nevadí. Tak to objedeme jinudy. Na nejbližší křižovatce jsme odbočili doleva a pokračovali dál. Začal foukat děsně protivně. Jede se proti němu strašně. Na další křižovatce jsme odbočili doprava a došli až do vesnice Jenštejn. A šli k hradu. Nějací místní výrostci nás sice varovali, že to nemáme, ale mi jim nevěřili. A dobře jsme udělali.

Zaparkovali jsme kola pod hradem a šli na průzkum. Je před sezónou a tak bylo zavřeno, ale i z venku byl moc hezký. Zvláště jeho věž.



A znovu; tohle je 3.stránka zprávy z mimořádné výpravy „Předsezónní“.



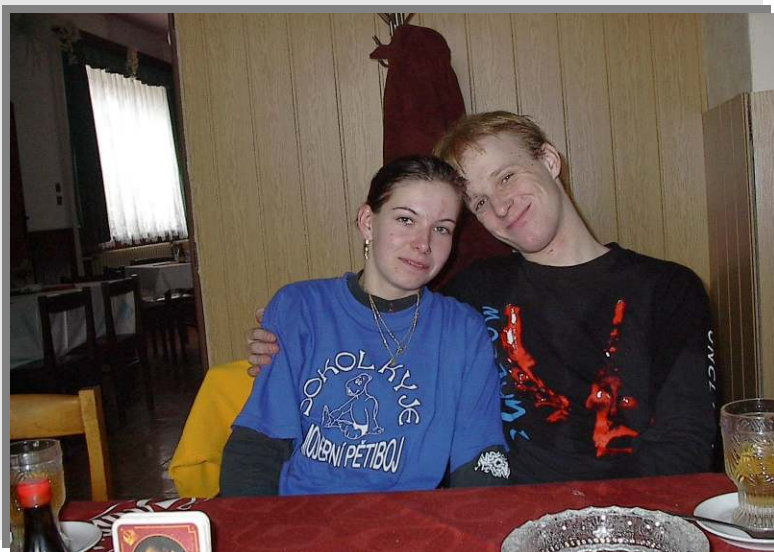
Oběhli jsme ho dookola a obdivovali jsme i místní domky, jejichž zadní část se opírala o sčítlu.

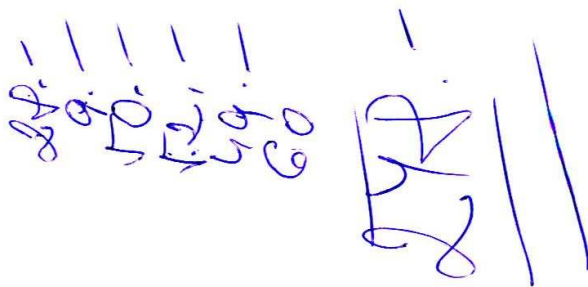




Po prohlídce jsme vyjeli zpátky na silnici a přemýšleli kam pojedeme dál. Nakonec jsme se dohodli, že další cíl bude Klánovický les a odtud, že to nasměrujeme k domovu.

Cestou jsme se zastavili v hospodě, ve vesničce Šestajovice, na oběd. Dali jsme si grogy, kluci si objednali polevku a jako druhý chod si Martin dal svičkovou a Dig vepřo knedlo zelo. Já si objednala rybu s opečenými brambory. Já a Dig jsme byli spokojeni, ale Martinovi svičková moc nechtutala.





Po napapání jsme ještě chvíli odpočívali a poslouchali místní štamgasty. Digovi se líbil jejich nápad se švestkami, které řadyž umístíte do studny můžete je konzumovat čerstvé celou zimu. Výhrady měl jen K. dívka, která s ním seděla. Vůbec se mu nelíbila. Po vyslechnutí místních rad jsme zaplatili a vydali se do Klánovického lesa.

Nebylo to daleko. Projeli jsme ještě jednu vesnici a odbočili na žlutou turistickou značku. Vedla po polní cestě, a byla pěkně rozbarněná. Kluci to projeli v pohodě, ale já jsem si asi třikrát nedobrovolně vystoupila.



A znovu; tohle je 6.stránka zprávy z mimořádné výpravy „Předsezónní“.

Po příjezdu cestou jsme odbočili doleva a vydali se do hlubin Klánovického lesa. Jeli jsme po lesních cestách sledovali turistické značky a kočkali se nádhernou spící přírodou. Asi kilometr před výjezdem jsme si udělali pauzu a dali si mandarínky. Pak jsme projeli poslední úsek lesa a vyjeli v Běchovicích na silnici.



Odtud jsme odbočili směrem na Dubče a z Dubče už to známe. Jeli jsme známou cestou přes Kyje a kolem Malešického parku. Pak jsme se promotali jednosměrnými ulicemi až k Jeskyni. Zaparkovali jsme kola, chvíli jsme ještě odpočívali a povídali si o dnešním výjezdu. Pak jsme se rozloučili a vydali se každá svou cestou.

A co na závěr? Za sebe mohu říci, že se mi dnešní výjezd moc líbil. Sice jsem nechtěla jet, ale jsem moc ráda, že jsem nakonec jela. Doufám, že všechny letošní výpravy budou stejně hezké a pohodové jako tahle. Trz.

#### Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Praha	51	61	61	14,2	5 - 1

## Celková technická data:

# Účast

Tři nedočkavci...: Martin, Já (Tereza), a Dig

Oficiálně přiznaná  
kilometráž

**61 km**

Příště

**OTEVÍRÁNÍ CEST 2002**

<b>Trasa výpravy</b>		
Praha - Žižkov	Jirny	
Praha - Satalice	Klánovický les	
Radonice	Běchovice	
Dehtáry	Praha - Dubeč	
Svémyslice	Praha - Štěrboholy	
Jenštejn	Praha - Malešice	
Dehtáry	Praha - Žižkov	
Svémyslice		
Zeleneč		
Šestajovice		