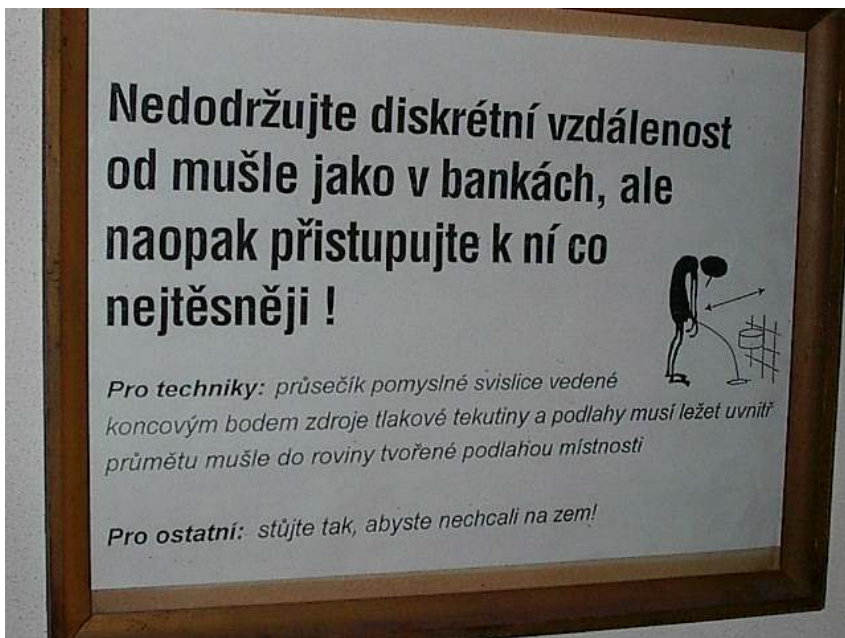




Narozeniny 2001

aneb

Ať je to důstojné toho našeho
patnáctého výročí!

Narozeniny

11.5. – 13.5.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Praha	0	1051	0	0	22

Než jsme vyjeli: Tentokrát nic mimořádného. Jen pár oprav a přípravy překvapení pro ostatní na narozeniny. Avšak o tom potom. Dig.



Tak a jsou tu narozeniny Hell's. Na Pražačce je sraz v půl čtvrté. B alíme a připravujeme se na jízdu. Je krásně.



Jsmo všichni až na Pavla. Ten se ozval ve čtvrt na pět. Na Pražáčku to nestíháme. Dig ho navigoval na křižovatku Švábky a Sokolovská. Nasedli jsme na kola a vyjeli. Jeli jsme přes Krejčárek a na křižovatce čekali na Pavla. Dlouho nejel. Martin mu nakonec zavola. Tim se ukázalo, že se Pavel ztratil. Byl totiž na Libeňském mostě. Popojeli jsme pod most a tam se konečně sešli. Pak jsme pokračovali klasickým výjezdem přes Troju. Zastavili jsme u Trojské lávky a čekali na Michala s Frantou, kteří zůstali vzadu.

Na jednou kolem nás proběhl chlap a volal, že se dole topí dítě. Otočila jsem kolo a šla se dole. Kolem mě proběhl Dig s Martinem a běželi k vodě a podél břehu. Šla jsem rychle za nimi. Když jsem je dohnala, řekl Dig, že je to beznadělné. Proud je příliš silný a topící se dítě zmizelo pod vodou. Vrátili jsme se k lávce a Dig začal zpovídat kamaráda topící se holčičku. Zjistil, že se jmenuje Lenka Zajíčková. Prý spadla do vody když lovila nějaký klacek. Ještě jednou jsme obešli břeh ale bezúspěšně. Dig ještě šel do vody klacek, aby viděl kam ji to asi zaneslo. Jestli spíš doprostřed nebo ke břehu. Pán, který nás na to upozornil, zavola policii. Přijezd jim trval víc než deset minut!!! Dig řekl, že už tu nejsme nic platní a že pojedeme.

Pokračovali jsme podle trasy. S Martinem jsme ostatním ujeli a tak jsme se rozhodli, že počkáme v Roztokách na vrcholu kopce. Když jsem konečně vyšlapala nahoru, tak mi Martin řekl, že jsme si zajeli. To byla radost. Otočili jsme to a jeli zpět. Když jsme našli ostatní, tak Dig řekl, že zná cestu kudy ten kopec objet. To je skvělé. Tak jsme jeli po žtž. Jede se moc pěkně. V Uhetích jsme zase čekali na Michala s Frantou.



Při té příležitosti si Martin odpízlal kus blatníku aby mohl líp přehazovat.



Když přišel Michal, řekl, že urval kus nosiče, a že ho potřebuje přišroubovat. Od domorodců si vyprosil potřebný šroub a závadu opravil.



Dál jedeme podle trasy. Než jsme se nadáli, jsme v Kralupech. Dále jsme pokračovali na Velvary. Asi 3 km před nimi, jsme zase čekali na Frantu s Michalem. A najednou přímo proti nám jel vlak. Pak zařnul a prošel kolem nás.



Pak jsme pokračovali dál. Těsně před kolejem, jsem na ně upozornila ostatní. Chystala jsem se je přejet. Najednou se mi kolo smeklo do mezery koleji a já letěla na zem. Docela pěkně jsem se odírela. Ostatní se mi naštěstí vyhnuli. Zastavili a já provedla kontrolu škod. Kromě roztrženého trika jsem žádné neobjevila. Pokračovali jsme do Velvar a tam zastavili za bránou. Cestou jsem zjistila, že mi nefunguje tachometr. Martin mi ho opravil. Jedeme dál podle trasy. Neděje se nic mimořádného. Ve Straškově – Vodochodech jsme chtěli navštívit oblíbenou hospodu. Ale je zrušená. Martin zjistil, že další je ve Vraškově. Dig s Michalem s tím nesouhlasili. Ale přesto jsme tam jeli. Prošli jsme vesnicí a nikde vařící hospoda. Vrátili jsme se k odbočce na Říp a čekali na Michala a Frantu. Martin řekl, že se pojedou podívat po té hospodě na polní cestu. Tak jo. Čekali jsme. Najednou přišel Franta s Michalem, ale od Řípu. Ti jsou, ale šíkovní. V tom se ozval Martin vyslačkou, že našel hospodu. Jeli jsme za ním. Ta polní cesta byla hrozná. Všude samá díra a výmol. Naštěstí hospoda nebyla daleko. Slavnostně jsme vjeli dovnitř bránou, otevřenou dokořán, zasedli venku ke stolu a objednali

si pivo. K jídlu jsme si dali toasty, klobásu, bramboráčky a k tomu kuřecí směs. Bylo to moc dobrý. Dig s Martinem si ještě objednali guláš. Moc jim chutnalo. V půl jedenácté jsme zaplatili. Vůbec to nebylo drahé. Je to dobrá hospoda, můžu ji doporučit. Odjeli jsme na Říp, místo dnešního noclehu. Dig s Martinem to tu znají, protože sem jezdili na dřívější výpravy. Asi kilometr za vesnicí jsme odbočili na polní cestu. Zase jsme neměli Frantu a Michala. Dig řekl, že Michal to tu zná a tak jsme na ně nečekali. Ze začátku se jelo dobře, ale po chvíli to začalo být do kopce. Asi v polovině jsem to vzdala. Musela jsem kolo vytlačit nucně. Po mém vzoru se zařídili i ostatní, kromě Diga a Martina. Cesta se posléze změnila v pole. To už kolo vedl i Dig a Martin. Za chvíli jsme odbočili doleva a už jsme v cíli. Je tu nějaký domek, na jehož střeše se dá spát. Tuto možnost využil Franta a Pavel. Já s Martinem jsme postavili kola o kus dál a ostatní zalezi do baráčku. Rozložili jsme ležák mezi kola a zalezi. Dnes nemusíme stavět celé doupe. Je krásně jasno a jsou vidět hvězdičky. Chvíli jsme se ještě rochočili pohledem. Našli jsme Velký a Malý vůz a další souhvězdí. Je to opravdu pěkný pohled. Ale teď už dobrou nocinku.

Trz.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
hora Říp	47	1107	56,1	18	6-26

Ráno 12.5. sobota

Krásná noc pod širákem. První za letošek.

Trz.

Po deváté nás budí opět Terka s Martinem. Tentokrát nežvaněj ale řvou. Mají totiž postavené ležení kus od nás a nutně potřebují něco sdělit Frantovi s Pavlem, kteří leží na střeše!

Dig.



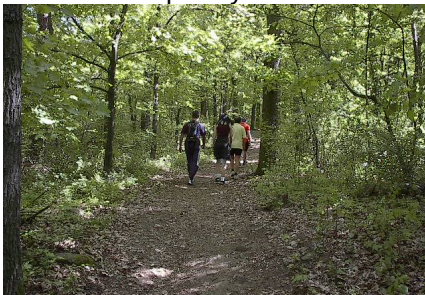


To je fakt. Museli jsme zjistit, kolikrát spadli dolů, a jak se jim spalo. Prý docela dobře. Pavlovi hodně klouzala alumatka, a tak spíš bděl než spal. A díky tomu prý zná dokonale hvězdy a viděl vyjít i měsíc. Martin řekl, že ten měsíc ho taky pěkně probudil. Když vylezli z pelecnu i ostatní, začali jsme vařit čaj a snídat. Měli jsme právě hody. Martin dostal k narozeninám plynový vařič, aby nemusel vozit lán. Vaří se na něm fakt dobře. Po snídani se ostatní rozhodli, že půjdou na Říp. Šťastnou cestu. Já s Martin budeme řídat kola. Při té příležitosti Martin provede opravy našich miláčků. Mně dotáhne zrcátko, které se mi při větší nehodě povolilo, a sobě opravi rozbitou přehazovačku. Jak moc se to povede, prý zjistí až vyjedeme.

Ostatní už odešli. My se válíme, papáme Pavlovu marmeládu a bonbonky a debatujeme o všem možném i nemožném.

Trž.

Vyrazili jsme přes pole na vyšlapanou cestu, samozřejmě vzhůru. Šli jsme po žluté. Zapomněli jsme si bohužel skoby a lana, takže jsme to museli zdolat po svých.





Slo nám to s humorem. Zastavili jsme se na Pražské vyhlídce. Byla to nádhera. Přečetla jsem ostatním, co se praví o hoře Říp. Pokračovali jsme ještě kousek a došli až k rotundě. Místní průvodce nás vlákal dovnitř, Michal zaplatil a už jsme usedali do první řady.



Pan průvodce nám hezky povyprávěl, jak se to tu mělo s těma dějinama, upozornil nás na vyhlídku na České středohoří a místo, odkud byl vyštípnut základní kámen Národního divadla. Samozřejmě jsme se tam šli podívat a pak vyrážíme zpět. Dig souhlasil, že jdeme za Michalem, a tak jsme došli na kulaťák (cesta tady obkroužila roští). Podívali jsme se ještě na vyhlídku a na místo, odkud byl převezen kámen, který byl použit při stavbě Národního divadla. Vracíme se a hledáme cestu zpět do pole. Došli jsme k nějakému hrobečku, což znamená, že jsme to přešli.

Vzpomínáme na Terku a Martina, jak se tam asi smaží na sluníčku. Tak a už jsme tu. Lnk.

Po návratu ostatních jsme šli na silnici. Tam proběhly opravy na Marcelině kole. Měla rozbitou celou zadní výstroj. Dig je ale šikovný a opravil to velice rychle. Pokračovali jsme podle trasy do Rovného. Tam jsem čekala na ostatní. Když přišel Dig s Martinem, nařídil Dig odstavit Martinovo kolo a pustili se do opravy Martinovy přehazovačky. Chvilu to trvalo, ale oprava byla úspěšná. Tak, je čtvrt na jednu a my jsme cca 5 km od Řípu. To jsme ale skvělí! V Rovném jsme ještě doplnili vodu a svištěli dál. Trz

Držela jsem se za Terkou v závěsu. Proto jsem si všimla, že se Terce ulomila vzpěra blatníku. Dojely jsme kluky. Martin Terce odstraňuje závadu (samozřejmě na blatníku). Tak a vyrážíme, snad už se nikomu nic nestane. Před odbočkou na Mělník čekáme na Michala a Frantu. Najednou kolem projíždí Family frost. A zastavují. Dostáváme velkou chuť na zmrzlinu a tak bereme zmrzlináře útokem. Nakupujeme hodně zmrzliny a moc nám chutná.

Pokračujeme dále. Martin nás navádí na lesní cestu, která se poté mění v rozorané pole. Jede se, teda tlačí se hodně špatně.



Zjišťujeme, že naše cesta je dále neschůdná. Vracíme se zpět. Martin se vydal hledat kudy. Našel ji! Musíme však zdolat docela prudký kopec dolů. Všichni jsme to bez problému zvládli.



U silnice ze sebe shazujeme zbytky pole, které jsme si s sebou snesli. Trochu jsme si zajeli. Hlad nás však žene dál a tak nabíráme rychlost. Našli jsme hospodu, ale bylo zavřeno. Místní nás nasměrovali do další vesnice Velký Hubenov, vzdálené asi dva kilometry. Zde jsme našli naši vytouženou provozovnu na statku. Usedáme ke stolu a objednáváme si. Martin učí Terku, jak se drží příbor, opravdu dojemné. Lnk.

*Já ho držet umím, ale Martinovi se nelíbí má technika.
(Ale no tak Terko! Trochu se kontroluj!)*

Trz.
Dig.



Někteří jedinci si dávají dva chody, tak to by se do mě nevešlo.

Lnk.

No, když já mluvím o potřebě jíst, znamená to, že jsem uzrál na konzumaci jedné normální porce. Ale pokud hovořím o velkém hladu, je to o tom, že se do mě v klidu vejde ona pověstná půlka prasete a lopata kroket.

Dig.

Vyrážíme s plnými bříšky na cestu, bude asi hodně náročná. Ještě že jsem se nepodívala na mapu, aspoň nevím, co mě čeká. Chvilí jedeme po rovince, chvíli do kopce. Pak hodně do kopce a hodně z kopce. Teda kterej trouba to tu takhle vymyslel! Zdoláváme to nejhorší a uhýbáme z cesty. Začínáme se přibližovat k jeskyňkám.

Lnk.



Přecejen jsme dojeli za světla. Jsme zkrátka dobří. S Martinem jsme vyvlekli kola do prvních dvou jeskyněk a poslali všechno, co mělo ruce a nohy, na dřevo. Zase to vyšlo akorát. V době, kdy se začalo stmívat, máme dřeva tak na tři hodiny. Společnými silami jsme pak provedli zážeh a dál se již věnovali vlastní párty na oslavu patnáctého výročí vzniku myšlenky Hell's. Bylo to úžasné. A těch darů co každý dostal! Od naprostých kravin po předměty Hell's potřeby. Mě nejvíc zaujal dort. Jo, čtete správně. Dort. Suroviny na něj přivlekl Martin a pak ho s Frantou sestavili. Kromě toho, že byl

Tak takhle probíhala ta oslava patnáctého výročí založení Hell's Tour. 10. stránka.

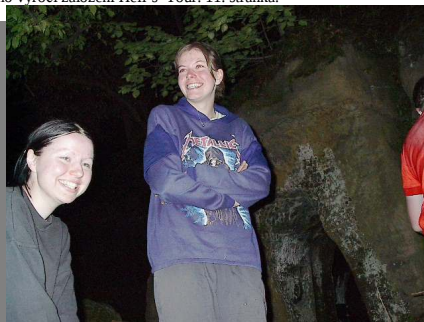
se šlehačkou a obsahoval "živý" (má se na mysli kompotovaný) ananas, byl ozdoben patnácti svíčkami.



Bohužel byl málem zničen, když s ním Franta upadl.



Naštěstí se incident obešel bez ztráty dortu, jen se trochu poškodil.



Taky máme nová uniformní trička. A myslím, že se letos opravdu povedla.

*A tak sedíme u ohně a povídáme... Vlastě Michal povídá....
a po půlnoci jdeme zalézt do svých spacáčků. Dig.*

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Kokořín	51	1168	60,8	16,5	6-25

Ráno 13.5. neděle

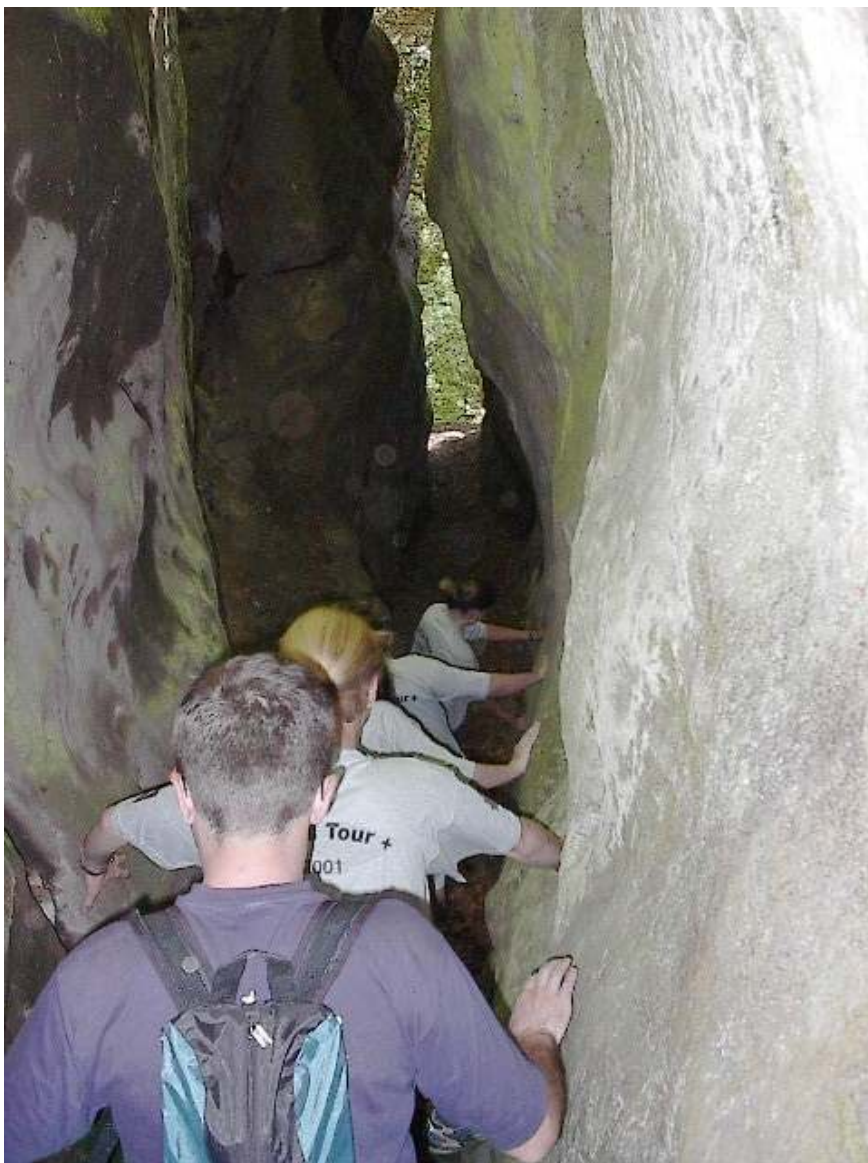
Přestože jsem dneska spal v bezprostřední blízkosti Terezy a Martina, probudil jsem se sám těsně před devátou. Asi jim už konečně došla řeč. Jdu na sluníčko. Venku už postává Pavel a obdivuje jeskyňky a okolí. Dig.

Probudili mě hlasy a tak rozlepuji oči a zjišťuji, že kluci už vstali. Stále rozlepuji oči a chystám se ven. Zase je krásně. Dáváme se všichni do kuchtění snídaní. Lnk.

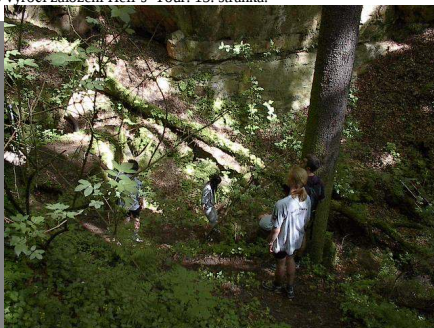
Dig s Marcelou opékali páříčky v ešusu, Lenka, Michal a Franta varili polívku a my ostatní si dali rohlíky s paštíkou, salámem a marmeládou. Na tu jsem se moc těšila. Vezl ji Pavel. Byla jahodová a moc, moc dobrá. Po snídani jsme se šli podívat po okolí.



Slezi jsme soutěsku a dál pokračovali po pěšině. Bylo to moc hezké. Všude jen pískovcové skály, jeskyňe a soutěsky.











Asi v polovině cesty Dig řekl, že jdeme špatně. Měli jsme jít spodem a ne hore. Tak jsme se začali přibližovat k okraji propasti. Za chvíli kluci objevili „cestu“ dolů. Michal s Pavlem si našli jinou a tak se trnili. Po slezení na cestu jsme pokračovali na protější kopec. Kousek jsme šli po cestě a pak lezli nahoru soutěskou. Lenka pronesla, že po ránu nemá stabilismus a proto lezla po čtyřech.



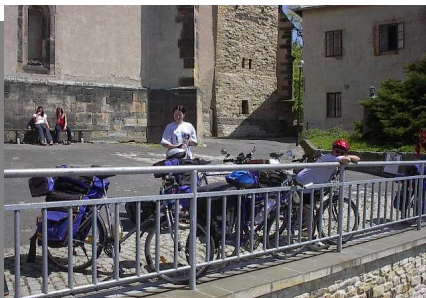
Nutno podotknout, že po jejím vzoru jsme se začali lá a Marcela. Našore jsme se chvíli kočali vyhlídkou a pak pokračovali směrem ke Kolím. Lesní pěšina se za chvíli změnila v cestu. Na cestě Dig s Marcelou vybalili jablka a pustili se do nich. Ovšem za naši vydatné pomoci. Jablka byla moc dobrá. Když jsme přišli ke Kolím, začali jsme vše připravovat k odjezdu.

Trz.

Za chvíli se vrátili Pavel s Michalem. Kluci vytáhli kola na pěšinu. Ti jsou ale šikovní a silní. Nám holkám se na to moc pěkně kouká. Vyrážíme, jedeme přes Harasov a Chloumek. Na cestě mezi těmito vesnicemi jsme sjeli dolů k vodě za účelem odpočinku.



Jedem totiž dost rychle, a tak máme čas. Když jsme se usadili do trávy, začali nás pěkně žrát komáři. Moc dlouho jsme to nevydrželi a vyrazili jsme směrem k Mělníku. Na začátku města jsme si vyšlápli kopec a přes náměstí jsme sjeli na vyhlídku, pod kterou se vlévá Vltava do Labe. Přčetli jsme si nějaké zajímavosti o městě Mělník,



udělali pár snímeků a už jsme začali pokukovat po nějakém obědě. Vyhlídli jsme si hned poblíž venkovní restauraci U Rytířů. Zasedli jsme do vytouženého stínu a začali si vybírat mňamky. A debatovali a debatovali! Lnk.

U RYTÍŘŮ s.r.o. SATOHAELSKA 17 276 01 VELNÍK TEL. 0206/621439-621440 OTEV. PO-NE 8:00-23:00 TIP IS NOT INCLUDED 13-05-2001 NE #3333 STUL C. 21	1 REST. BOMBOUR 20,00 3 APER. BOMBOUR 60,00 1 KROKETY 20,00 2 PEPSI COLA 40,00 1 7 UP 20,00 2 MIRINDA 40,00 1 BUDWEISER 0,3 15,00 4 BUDWEISER 0,5 625,00 1 HARTONIE 55,00 1 LESNÍ VILA 55,00 1 BARNENSPILT 59,00 MEZUSOUDET S DPH 5% 1213,00 DPH 5% 57,76 S DPH 22% 115,00 DPH 22% 20,74 400-00/DPH 78,50 HOTOVOST 1328,00	40,00 620,00 620,00 620,00 620,00 620,00 620,00 625,00 100,00 655,00 655,00 659,00 1328,00 1213,00 57,76 115,00 20,74 78,50 1328,00
1 DABELSKÝ TOAST 49,00 1 TESTOV. S. PISEN 99,00 1 VEPROVA PRAKVA 3129,00 1 KUR. STEK CALIF 3115,00 3 PLUMVA KUR. PRSA 399,00 1 MEZ. KUR. KRIDELKA 89,00 1 PORCE PECTIVA 6,00 1 PALACINKA THERM 320,00 1 LITVANECKY LES. PL 340,00	1 DABELSKÝ TOAST 49,00 1 TESTOV. S. PISEN 99,00 1 VEPROVA PRAKVA 3129,00 1 KUR. STEK CALIF 3115,00 3 PLUMVA KUR. PRSA 399,00 1 MEZ. KUR. KRIDELKA 89,00 1 PORCE PECTIVA 6,00 1 PALACINKA THERM 320,00 1 LITVANECKY LES. PL 340,00	49,00 99,00 3129,00 3115,00 399,00 89,00 6,00 320,00 340,00
302	1629 15:00TH	

Objednané jídlo bylo moc dobré. Kromě Lenky, Marcely a Franty jsme ostatní tečkovali. Dali jsme si zmrzlinu, lívanečky a palačinky. Bylo to moc dobré. Pak jsme zaplatili a chystali se k odjezdu. Dig s Martinem ještě změnil trasu, takže pojedeme jinudy. Prý pojedeme podle řeky. Jestli to bude jako na expedici, tak nám pomoz sám Lucifer. Trz

Odjíždíme. Ani trochu se nám nechce. Po průletu městem jsme se dostali na Slánskou výpadovku a po ní pokračovali. Je pořád nádherně, silnice je rovná a poměrně kvalitní a tak nabíráme opět letovou rychlost. Jede se velmi dobře. Prosvištěli jsme několik vesnic a přibrzdili u Nové Vsi, kde prozatím končí lovosická dálnice. Auta zde pokračují po silnici o dva řády nižší. My také pojedeme dál po podstatně horší komunikaci. Přesněji po lesní z.t.z.

Netrvalo dlouho a našli jsme ji. Já s Martinem jsme ji projeli celou v sedle až k rozcestníku kde, jsme změnilí barvu a dál drandili terénem po červené. Bohužel jsme udělali tu chybu, že při čekání na ostatní jsme si lehli do měkké trávy do stínu kol. Když pak přijeli ostatní, vůbec, ale opravdu vůbec se nám nechtělo vstát a tím méně někam jet. Jsme nicméně stateční a tak zase jedeme.

Po čtyřech kilometrech jsme se ocitli na silnici. Ne na dlouho. Značka velmi vtipně odbočila do lesa a tady...



hrůza!!!! Vyvlekli jsme sem kolo Martina, moje a Terezy a pak zcela vyčerpáni jsme poslali Pavla na průzkum, jestli se kousek vejš nedá najet na tuhle cestu nějak rozumněji. Dalo se. Čímž se sem ostatní dostali poměrně hravě. Tak a jedem.

Zase pojíždíme po č.t.z. s cílem vyloupnout se v Nelahozevsi. Neměl by to být zásadní problém, protože č.t.z. vede rovnou tam. Kromě závěrečného sestupu na silnici vše proběhlo hladce. Zase jsme se na ní nezdrželi dlouho. Podjeli jsme trať a po č.t.z. upalujeme terénem do Kralup n.Vlt. Tady jsme za chvíli. Příjemně nás překvapilo, že to tu cyklisti mají jako ve městech vyspělých civilizací. Je tu spousta stezek se semaforey a šipkami, důkladné oddělení od silnic atd. Jenomže stejně jako na Západě s hranicí města vegetace končí. Zase jedeme po silnici, která vede podél Vltavy. Až do Libčic se jede velmi dobře, i když už dávno skončila silnice a my se kodrcáme po kamenité navigaci. Odtud pokračujeme uzounkou pěšinkou vyšlapanou úplně po břehu. Náš další cíl je Řež. Ale nakonec se jede docela pěkně. Ta pěšinka je široká akorát na naše kola. Nalevo je stráň a skály nahoru, vpravo je metr pod námi

Vltava. A do toho všeho je tu tráva a roští po pás. A k tomu nám svítí slunce, jakoby se nechumelilo.

Zastavujeme v Řeži. Musím přiznat, že mě překvapuje, jak jsme pěkně pohromadě. Na nikoho nemusíme čekat. Ale přesto odpočíváme a cpeme se čokoládou, sušenkami a ostatním, co s sebou ještě táhneme.

A opět na cestu. Budeme pokračovat po navigaci až k ZOO v Tróji. Cesta je velmi terénní, rozbitá a prašná. Ale pořád se jede velmi dobře. Až k ZOO jsem s Martinem upaloval, co terén dovolil, až se za námi prášilo. Když jsme tam dojeli a čekali na zbytek skupiny, překvapilo nás, jak rychle tu byli. Tak jo, jedeme dál. Kolem Trójské lávky, po silnici až do parčíku končícího na rohu Voctářovy, odtud pak na Sokolovskou. Tady se loučíme s Pavlem, který pokračuje na Černý Most a hlemejždíme se do kopce na Krejčírek. Ještě strastiplný průjezd parkem nahoru a jsme tu.

Jsme nádherně špinaví, poškrábaní, otrhaní, plní klíšťat, ale živí. A myslím (což se nestává často), že ostatní dojmy jsou kladné. Tak nazdar!

Dig.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Praha	53,5	1214	79,2	17,1	12-27

Celková technická data:

Osm oslavovačů: Martin, Já (Dig) Lenka, Marcela, Pavel, Franta, Tereza a Michal

Účast

Oficiálně
přiznaná
kilometráž

163 km

Příště

Předletní

Trasa výpravy		
Praha Žižkov	Vrbice	<u>Kokořín</u>
Praha Trója	Svařenice	Kroužek
Roztoky u Prahy.	Malešov	Mělník
Unětice	Velký Hubenov	N. Ves
V. Přílepy	Sukorady	Kralupy n. Vlt.
Kralupy n. Vlt.	<i>U mrtvého muže</i>	Chvatěruby
Velvary	<i>Písečný důl</i>	Libčice n. Vlt.
Straškov	Chudolazy	Řež
<u>Hora Říp</u>	Horní Vidim	Praha Trója
Roudnice n. L.	Jestřebice	Praha Žižkov

Tak a to je skoro všechno.

Ještě obrazová příloha:



hou Korunu," potvrdil starosta Prahy 5 Miroslav Škaloud.(Metro)

Sedmiletá dívka asi utonula ve Vltavě

TROJA Sedmiletá dívka z Prahy 8 pravděpodobně utonula, když v pátek skočila při hraní s kamarádem do Vltavy v Troji. Policisté ani potápěči dosud holčičku nenašli. Informovala o tom v sobotu Eva Miklíková z policejní správy.

Dívka se do chladné vody vrhla za klacíkem, který tam spadl chlapeci, s nímž si hrála. Silný proud ji začal okamžitě unášet od břehu. „Několikrát se vynořila a zase ponořila," uvedl svědek události s tím, že když doběhl ke břehu, už ji neviděl.(Metro)

Tak takhle probíhala ta oslava patnáctého výročí založení Hell's Tour. 25. stránka.

© Hell's Tour+ 2001
„D“ & „T“ & „L“
Neprodejné

Asi jste velmi trpěliví, když jste se dostali až sem na 25. stránku.