



Otevírání cest 2001

aneb

... no, to je zase hezky ...

OTEVÍRÁNÍ CEST

2001

Jo!!! Je to tady! Odjíždíme. Je 16.47 zimního času. Proč tak radostně? No, to bylo tak:

Udála se spousta změn. Bohužel nás a mě opustila Markéta. Je to velmi mrzuté, ale je to její rozhodnutí a změnit ho je jen na ní.

Naproti tomu jsme získali tři úplně čerstvé dušičky a jednu potenciální. A hlavně jsme provedli hromadu technických změn na kolech. Nejdůležitější jsou asi dvě: 1. Úprava zadních nosičů 2. nově vystrojovaná kola jsou vybavena palubou vzor 2001 a odlišným zapojením kabelových svazků. Nevěřili byste, jaký je to opích mít na to dva týdny. Čas byl samozřejmě celou zimu, ale původní záměr mít celý systém řízený mikroprocesorem nevyšel a teprve čtrnáct dní před odjezdem to bylo definitivní. Takže nastala honička kolem mechanického vystrojování tří kol a výzkumu a vývoje elektroniky pro řízení nové elektrovýzbroje. A jen tak na okraj oprava všech stávajících bágů a tvorba dvou nových skládaných karimatek a jednoho futrálu. A kdyby býval byl k dostání materiál na bágly, jistě bychom stihli ještě dvoje spíchnout. Akorát je nás na to málo. Ze základní sestavy zbyl Martin, Tereza a Já a dušičky by jistě také rády pomohly, ale jsou zcela mimo mísu a při pokusech o pomoc zaclánějí a zdržují.

Největší technický přínos pro Hell's bude nejspíš Franta.



Je totiž synem v rodině, kde se vlastní skoro všechno na opravování čehokoliv. No, uvidíme.

Lenku



*už znáte z minulé mimořádné výpravy.
Ale Marcelu jste ještě neviděli. To je ona.*



Poslední čerstvá dušička je Honza, který na poslední chvíli z pracovních důvodů odřekl. Tak to je v kostce všechno. Tak jedem!

Technická data:

Místo (název)	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Denní průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu °C
Praha	0	301	0	0	6

Je nás šest. Tereza, Martin, Já, Marcela, Lenka a Michal. Franta se bohužel chytře zranil na ruce a nemůže vyjet. Škoda.

Dneska jedeme k Martinovi na chatu, kde je zajištěn nocleh. Použijeme klasický výjezd přes třešňovku a dál na Černý most, Satalice, Radonice, St. Boleslav a dál do Liblice do hospody na večeri. První komplikace nastaly hned pod třešňovkou. Nějaký paka to tu rozjezdily těžkou technikou a do toho napršelo. Rozhodli jsme se to projet. Podařilo se. Tedy až na Michala. Ten uprostřed kaluže vystoupil. Naštěstí ne moc. Další bahenní lázeň nás čekala kousek dál.



Kromě toho je nechutně a prší! Než jsme dojeli do Radonic, setmělo se. Na kole Lenky se vše samo pozapínalo a od toho okamžiku fungovalo skvěle. Tedy kromě obsluhy. Lenka prostě nevěděla kterej čudlík. Ale to se brzo naučí.

Za pár okamžiků zastavujeme před supermarketem Plus v Brandýse n. L. Potřebujeme dokoupit pár drobností. Místní mají dojem, že tu přistálo UFO. Každý nám věnuje decentní, ale velmi zvědavý pohled, ale pak velmi rychle utíká. No, popojedem. Terka má potíže s kolenama. Nemůže příliš zpomalovat, protože jí to pak hodně bolí. Jenomže Lenka nejede moc rychle, Michal se taky nepřetrhne a Marcela přes velkou snahu...

Od hospody jsme cca 5 km. Sice velmi nerad, ale dělím skupinu. Terka s Martinem pojedou napřed a my je dojedem. A taky jo. Všechno dopadlo velmi dobře. A to už jsme v teple a studujeme jídelní lístky. A za nějaký čas nám přinesli to, co jsme si objednali. Jo, dá se to. A je toho dost. Ale už to chce dojet do cíle a zalézt do pelechu.

Poslední kousek cesty zdoláváme za chvilku. Slavnostně vjíždíme do vrat letního sídla Martinových rodičů. Příjezd je tak pompézní, že si ho nikdo ani nevšiml. Po chvíli manévrování a přestavování všeho, co nám překáží, máme zaparkováno, zároveň se zatápí a připravuje příjezdový čaj s ochucovadly. Je tu krásné teplo. Sundáváme ze sebe mokré věci a zaujímáme místo u stolu. Jen co jsme trochu rozhýbali ztuhlý krevní oběh, zahajují slavnostní část večera. Za mého tlučení hubou a přítipků vaječňákem přijímáme Dušičky a později dochází ke jmenování členů do funkcí ve vedení pro tento rok. Vaječňák krátce na to došel, slavnostní nálada odezněla a my se věnujeme karetním hrám. Akorát na to už trochu blbě vidím. Asi je čas toho nechat. Jo, čas; kolik ono to vlastně je? COŽE?!!! Půl jedné?! Tak dost a bleskem do pelechů!

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Košátky	42,5	348	47,6	14,1	6-1

Ráno 24.3.

Budíme se po deváté. Snídáme venku, protože se udělalo neuvěřitelně krásně.



A tak si tak sedíme na sluníčku a žerem a žerem... Pak šly holky provádět odjezdová opatření sestávající z uvedení baráku do původního stavu. A My – pánská společnost – jsme se pustili do oprav kol. Ně že by se poškodila během tak krátké jízdy, ale nestihli jsme všechno seřadit před odjezdem. Zejména mě dojalo, jak krásně mi vyhořela Marcelina paluba pod rukama a to ještě při montáži. Zvláštní lahůdka byly brzdy. Přesněji jejich seřízení. Ale jsme šikovní, skvělí a nejlepší (vid' Martine) a tak jsme to téměř hravě zvládli. Tak, dost keců, je třeba odjet. Hlavně proto, že je po jedenácté.

A jsme na silnici. Jede se překvapivě dobře. Sice se zatáhlo, ale pořád je pěkně. Po zdolání prvních kilometrů a nultého kopce jsme se začali odstrojovat. Je nám trochu vedro. Dál by byl záznam o ničem, tak se zastavíme před sjezdem do Benátek n. J. Tady na vyvýšenině nad městem měla Lenka svou historicky první přednášku o pamětihodnostech na trase.

Půvabné město, známé výrobou brusných materiálů (Karbtorundum), se prostírá na dolním toku Jizery. Již od r. 1052 se

připomíná ves Odboř (dnes součást města), původní osada Staré Benátky na levém břehu řeky zmiňována r. 1253. Název skutečně přejala od italských Benátek. Neměla výhodnou polohu, často byla ničena, a tak v pol. 14. stol. vznikly na strmém ostrohu Nové Benátky, které dnes tvoří historické jádro, to je městskou památkovou zónu. V r. 1349 byl založen klášter s kostelem, zničený za husitských válek. V r. 1599 koupil panství císař Rudolf II. V 16. stol. bylo město významným střediskem Jednoty bratrské, v 17. stol. trpělo město válečnými nájezdy a požáry. V r. 1944 se sloučily Nové a Staré Benátky se vsí Odboř.

Dominantou města a kulturním centrem je hezky opravený zámek, vybudovaný v letech 1526-27 na místě původního kláštera. V jádře renesanční objekt dostal dnešní podobu v 18. stol., kdy byl spojen se sousedním barokním zámekem ze 17. stol. Cenná jsou figurální sgrafita z let 1526-27. S budovou zámku je spojen kostel Narození P. Marie ze 14. stol., sklenutý r. 1522 a upravovaný v 16.-18. stol. Areál doplňují barokní sochy od M. Brauna. Dalšími významnými církevními památkami jsou pozdně gotický kostel sv. Máří Magdalény z r. 1590 a přestavěný v 17. stol., bývalá kaple sv. Rodiny z 18. stol. a hřbitovní kaple sv. Martina z r. 1892, dále ve Starých Benátkách kostel Nanebevzetí P. Marie z r. 1764.

V zámku je muzeum, v němž připomeneme, že ve městě se narodili hudebníci František (1709-86) a Jiří Anton Benda (1722-95), že v rodině hraběte Thuna působil jako učitel hudby mladý Bedřich Smetana, seznámíme se s osobností generála Jana z Werthu a spatříme i sbírku předmětů australských domorodců.

V r. 1599 přijel na pozvání císaře Rudolfa II. slavný dánský astronom a alchymista Tycho Brahe. Na výběr dostal několik zámků v okolí Prahy – a zvolil Benátky, prý pro jejich příznivou polohu při pozorování hvězd. Vybuoval observatoř a alchymistickou dílnu, připravil v ní elixír proti moru. Setkal se tady i s J. Keplerem. Jeho působení připomíná pamětní síň.

Tak jsme si to pěkně poslechli a zase jedeme. Tentokrát dolů. A pěkně ostrě. V dolní části sešupu je však ostrá zatáčka. A ke všemu klopená obráceně. Stáčí se doleva a na vnější straně je svodidlo. Za ním je stráž dolů, pak úzká silnice a dál barák. Na palubě mi svítí údaj 58 km/h. Brzdy na doraz, náklon kola doleva a teď doufám, že mi to nepodklouzne. Víc zatáčet nemohu. Pořád jedu

moc rychle a svodidlo se přibližuje. Začínám si vybírat místo kontaktu. Asi to nevytočím. Za sebou slyším zvuk smyku v šotolině. To je Martin. Nejspíš každým okamžikem narazí do svodidla. Nemám čas to zkontrolovat v zrcátku. Svodidlo se mi pořád přibližuje. Pouštím přední brzdu a připravuju se na opuštění stroje. Kolo sebou cuklo a zamířilo podstatně levjerc. Teď to vypadá, že svodidlo minu. Pouštím zadní brzdu. Kolo sebou opět trhlo a vrátilo se na silnici. Uf! Tak tohle bylo o fous. Dobržděju na 20 km/h. V zrcátku vidím Martina, jak stojí kousek od svodidla a patrně nechápe co se stalo. Ostatní zvolna přijíždějí a jsou v pohodě. Velmi zvolna pokračujeme ve sjezdu. Přiznávám, že je mi nějak podivně kolem bránice.

Zastavujeme u supermarketu Plus za účelem doplnění pitných tekutin. Pak opouštíme město a jedeme dál po trase. Je hezky, mezi mraky probleskuje slunce. Přijíždíme do Plešatě, pardon, do Lysé n.L. Chce to oběd. Nemáme sice hlad, ale je už čas.

V restauračním zařízení probíhá všechno normálně. Včetně dvojitých obědů.

*Záběry z Knihy nesplněných přání a zbytečných stížností: Asi umřu. Lenka. **Jede se skvěle. Martin.** A mně ještě líp. Tereza. Jak myslíte. Lenka. *Martin se hlásil domů a během hovoru jeho táta pronesl: „Ještě že jsem tě přemluvil abys jel....“.* V reálu to vypadalo tak, že Martin málem nevyjel, protože podle rodičů je na podobnou akci zima. A když už jsme u těch teplot, vysadil mi teploměr na palubě. GRRRRR!!! A nejde mi řazení!* Dig.

Lenka už nemůže. Ale musí!

Lnk.

Pozor! Michal nezdržuje!! něco je špatně. Ostrédek je nechutně daleko. Už jen asi 500, 900 km. Martin.

To teda je. Radši na to ani nemyslet. Číca necíca to budu muset odšlapat, sice strašně zdržuju, ale kluci se z toho zatím nerozsypali, tak jen čekám, kdy mě posaděj na vlak a pošlou domů. V restauráče je takřka dost dusno, ale chutná nám, hlavně klukům. Martin dělá ochutnávku zeli a pak usuzuje, že jednou porci nekoučí. Nebyl sám, Dig se přidal. Mňoňo jim asi chutnalo. Už jsme zaplatili, ale Michal ještě čeká na jídlo. Pak si dává ještě rákvičku ale teď jedem do cukrárny a tak si myslím, že se unáříli. Jen at si dá! Na cukrárnu se vrháme jak Avari na slovanskou vesnici. Jen Martin se zdržuje a radši si promazává brzdová laníka. Pak vyjíždíme z Lysé po pěkně hrusné a dlouhé silnici, řetěr je jen z koster! Jede se po ni strašně. Dále pokračujeme podle trasy a jede se dobře. Tereza



Handwritten notes in purple ink, likely a list of names or locations with some markings:

- 13.11.11
- 09.11.11
- 10.11.11
- 15.11.11
- 12.11.11
- 11.11.11
- 10.11.11
- 09.11.11
- 08.11.11
- 07.11.11
- 06.11.11
- 05.11.11
- 04.11.11
- 03.11.11
- 02.11.11
- 01.11.11
- 31.10.11
- 30.10.11
- 29.10.11
- 28.10.11
- 27.10.11
- 26.10.11
- 25.10.11
- 24.10.11
- 23.10.11
- 22.10.11
- 21.10.11
- 20.10.11
- 19.10.11
- 18.10.11
- 17.10.11
- 16.10.11
- 15.10.11
- 14.10.11
- 13.10.11
- 12.10.11
- 11.10.11
- 10.10.11
- 09.10.11
- 08.10.11
- 07.10.11
- 06.10.11
- 05.10.11
- 04.10.11
- 03.10.11
- 02.10.11
- 01.10.11
- 30.09.11
- 29.09.11
- 28.09.11
- 27.09.11
- 26.09.11
- 25.09.11
- 24.09.11
- 23.09.11
- 22.09.11
- 21.09.11
- 20.09.11
- 19.09.11
- 18.09.11
- 17.09.11
- 16.09.11
- 15.09.11
- 14.09.11
- 13.09.11
- 12.09.11
- 11.09.11
- 10.09.11
- 09.09.11
- 08.09.11
- 07.09.11
- 06.09.11
- 05.09.11
- 04.09.11
- 03.09.11
- 02.09.11
- 01.09.11
- 31.08.11
- 30.08.11
- 29.08.11
- 28.08.11
- 27.08.11
- 26.08.11
- 25.08.11
- 24.08.11
- 23.08.11
- 22.08.11
- 21.08.11
- 20.08.11
- 19.08.11
- 18.08.11
- 17.08.11
- 16.08.11
- 15.08.11
- 14.08.11
- 13.08.11
- 12.08.11
- 11.08.11
- 10.08.11
- 09.08.11
- 08.08.11
- 07.08.11
- 06.08.11
- 05.08.11
- 04.08.11
- 03.08.11
- 02.08.11
- 01.08.11
- 31.07.11
- 30.07.11
- 29.07.11
- 28.07.11
- 27.07.11
- 26.07.11
- 25.07.11
- 24.07.11
- 23.07.11
- 22.07.11
- 21.07.11
- 20.07.11
- 19.07.11
- 18.07.11
- 17.07.11
- 16.07.11
- 15.07.11
- 14.07.11
- 13.07.11
- 12.07.11
- 11.07.11
- 10.07.11
- 09.07.11
- 08.07.11
- 07.07.11
- 06.07.11
- 05.07.11
- 04.07.11
- 03.07.11
- 02.07.11
- 01.07.11
- 30.06.11
- 29.06.11
- 28.06.11
- 27.06.11
- 26.06.11
- 25.06.11
- 24.06.11
- 23.06.11
- 22.06.11
- 21.06.11
- 20.06.11
- 19.06.11
- 18.06.11
- 17.06.11
- 16.06.11
- 15.06.11
- 14.06.11
- 13.06.11
- 12.06.11
- 11.06.11
- 10.06.11
- 09.06.11
- 08.06.11
- 07.06.11
- 06.06.11
- 05.06.11
- 04.06.11
- 03.06.11
- 02.06.11
- 01.06.11
- 31.05.11
- 30.05.11
- 29.05.11
- 28.05.11
- 27.05.11
- 26.05.11
- 25.05.11
- 24.05.11
- 23.05.11
- 22.05.11
- 21.05.11
- 20.05.11
- 19.05.11
- 18.05.11
- 17.05.11
- 16.05.11
- 15.05.11
- 14.05.11
- 13.05.11
- 12.05.11
- 11.05.11
- 10.05.11
- 09.05.11
- 08.05.11
- 07.05.11
- 06.05.11
- 05.05.11
- 04.05.11
- 03.05.11
- 02.05.11
- 01.05.11
- 31.04.11
- 30.04.11
- 29.04.11
- 28.04.11
- 27.04.11
- 26.04.11
- 25.04.11
- 24.04.11
- 23.04.11
- 22.04.11
- 21.04.11
- 20.04.11
- 19.04.11
- 18.04.11
- 17.04.11
- 16.04.11
- 15.04.11
- 14.04.11
- 13.04.11
- 12.04.11
- 11.04.11
- 10.04.11
- 09.04.11
- 08.04.11
- 07.04.11
- 06.04.11
- 05.04.11
- 04.04.11
- 03.04.11
- 02.04.11
- 01.04.11
- 31.03.11
- 30.03.11
- 29.03.11
- 28.03.11
- 27.03.11
- 26.03.11
- 25.03.11
- 24.03.11
- 23.03.11
- 22.03.11
- 21.03.11
- 20.03.11
- 19.03.11
- 18.03.11
- 17.03.11
- 16.03.11
- 15.03.11
- 14.03.11
- 13.03.11
- 12.03.11
- 11.03.11
- 10.03.11
- 09.03.11
- 08.03.11
- 07.03.11
- 06.03.11
- 05.03.11
- 04.03.11
- 03.03.11
- 02.03.11
- 01.03.11
- 29.02.11
- 28.02.11
- 27.02.11
- 26.02.11
- 25.02.11
- 24.02.11
- 23.02.11
- 22.02.11
- 21.02.11
- 20.02.11
- 19.02.11
- 18.02.11
- 17.02.11
- 16.02.11
- 15.02.11
- 14.02.11
- 13.02.11
- 12.02.11
- 11.02.11
- 10.02.11
- 09.02.11
- 08.02.11
- 07.02.11
- 06.02.11
- 05.02.11
- 04.02.11
- 03.02.11
- 02.02.11
- 01.02.11
- 31.01.11
- 30.01.11
- 29.01.11
- 28.01.11
- 27.01.11
- 26.01.11
- 25.01.11
- 24.01.11
- 23.01.11
- 22.01.11
- 21.01.11
- 20.01.11
- 19.01.11
- 18.01.11
- 17.01.11
- 16.01.11
- 15.01.11
- 14.01.11
- 13.01.11
- 12.01.11
- 11.01.11
- 10.01.11
- 09.01.11
- 08.01.11
- 07.01.11
- 06.01.11
- 05.01.11
- 04.01.11
- 03.01.11
- 02.01.11
- 01.01.11

Krásně napapaní a osvěžení pokračujeme v jízdě. Jak už se zmínila Terka, docela to jde. Bohužel postup není dle mého soudu dostatečně rychlý. A navíc končí zóna, kde to známe a musíme víc používat mapu. Tak například teď nevíme kudy dál. Co víme: musíme se pohybovat na jih, je tu trať, kterou bychom neměli překřížit a jsou odtud vidět antény rozhlasových vysílačů pro střední Čechy, které jsou vetknuty do země nedaleko Českého

Brodu. No tak Martine, nový navigátore, dělej něco. Já to tu zatím zdokumentuju.



Úžasné! Tak jedem!

Na třetí pokus jsme opustili vesnici a pokračujeme po trase. Slunce zalezlo, lehce se ochladilo, ale pořád se jede dost slušně. Po pár kilometrech však musíme odpočívat.





Zdlábli jsme pár mňamků a zase pokračujeme. Začíná se stmívat. Bedlivě a s napětím pozoruju, jestli bude paluba Lenky ještě fungovat a sama zařídí vše potřebné při přechodu na noční jízdu, nebo jestli shoří.

Lenka už umřela a teď tráví příjemné chvíle zavěšena na vlečné šňůře. Cca 12 km. Přestože visí za mnou, jede se mi dobře. Netrvalo ani 4 km a dojeli jsme ostatní. Je úplná tma a Lenčina paluba neshořela. Zatím. A co víc – funguje. Dig.

Jo na provaze byl veget, mělo to pár nedostatků: Dig jel moc rychle a tak jsem se nestíhala opalovat na krásně hřejivém slunci a taky mi nikdo nechtěl podávat občerstvení. No to je tedy obsluha!! Lnk.

Já jsem teď taky umřela, protože mě začalo různě bolet levé koleno a tak nemůžu skoro vůbec šlapat a tak se ploužím vzadu a Martin jede obětavě se mnou. Ta bolest je dost příšerná a ještě mě začíná bolet i to druhé. Pak sjždíme ř řece a jedeme do Stříbrné Skalce. Tady už je to lepší a jede se mi líp.

Tereza.

Když jsme dojeli k oblíbené hospodě Na Magdaléně, zjistili jsme, že je plno. Nezbylo nám, než se vrátit na náměstí ve Stříbrné Skalici a zasednout v hospodě Na radnici. Dig.

Tady se musím zmínit o místním domorodci, kterého jsem pojmenovala KRAKONOS. Cestou zpět k restauraci ve Stříbrné Skalici mě tento človíček doprovázel, povídali jsme si o ničem, dokonce mi nabídl, že mi pomůže s kolem do kopce. Odmítl jsem, ale s odstupem času mi

došlo, že jsem ho mohla vyzkoušet co vydrží, no škoda, možná příště.

Lenka.

Dali jsme si pořádnou baštu, protože nás čeká dost náročných 15 km. Lenka sice tvrdí, že nemá hlad, ale nakonec si stejně jako já dává poloviční porci. Michal si ještě ob jednává palačinku, aby měl dost energie. Chce se nám strašně spát a Martin dokonce navrhuje, že přespíme přímo v hospodě. Dig s tím nesouhlasí a tak se budeme muset vydat na další cestu. Před odjezdem šla Marcela za místní rohlí. Ještě než odešla, upozorňovala, že jestli se dlouho nebude vracet, tak tam usnula. Jestli se něco takového stane, tak se nejspíš půlku uložit vedle ní, no nemám k tomu daleko, hodně se přemáhám, abych neusnula. Už abychom mohli nocovat venku. To nemusíme dojet na místo nocležu a můžeme to klidně zapíchnout hned za hospodou. Tak teď platíme naše večere a vydáváme se na další cestu. Marcela se vrací ze záchodu celkem brzo. Prej tam někdo telefonoval a tak se tam nedalo spát. Tak tomu se říká pečnácěk. Lenka jde zkusit, jestli by se nepodařilo usnout na záchodě i, když se to nepovedlo Marcela.

Nakonec nasedáme na kola a vyrážíme. Ze Skalce sjedeme dolů a pokračujeme po rovině k hospodě Na Magdaléně. Tam odbočíme a po červené turistické značce cestou s nevalným povrchem jedeme až do Chocerad. Během přesunu se cosi přihodilo Marcela. Přijela poslední a je nějaká divná. Teprve mnohem později z ní vypadlo, že spadla na rám a velmi nepříjemně se udeřila do rozkroku. To je pěkně floupé. Po krátkém odpočinku pokračujeme do Chocerad. Tam začíná sedmikilometrové stoupání. Dig vyřizuje, že ten kopec je hrozný, a že ho nikdy nevyjel na jednu.

Trz

To je samozřejmě nesmysl. Tenhle kopec jsem už několikrát vyjel a vždycky to byl horror.

Dig.

Jsme připraveni na nehorší! Přehazují na nelehčí převod a vyrážíme nahoru. Dig s Martinem už jsou daleko přede mnou a ostatní daleko za mnou. Jede se docela dobře, byť je to do kopce. Jen kdyby mě nebolelo koleno. Kopec však zdolávám dobře a ke svému velkému překvapení jsem na vrcholu hodně rychle. Kousek za vrcholem na mě čeká Martin s Digem.



Sděluji jim své pocity v souvislosti s výstupem. Martinovi se můj názor moc nelíbí. Prý se dost nadírel. Nevadí. Nečekáme na ostatní a sjíždíme do Ostředka k Michalově chatě. Kola uklízíme pod střešní a odpočíváme. Za chvíli přibíhá Michalova máma a otvírá nám chalupu. Pěkně v teple a v křídle čekáme na ostatní. Přijždějí 15 min. po nás. Přinášíme si věci na spaní do chaty. Rozkládáme karimatky a Michal vaří čaj. Rychle vyplíme čaj a jdeme spát. Dobrou nocinku (nový výraz, který vymyslel Dig s Martinem. Jde o delší verzi slova noc.)

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Ostředek	57,5	442	93,1	13,1	7 - 15

Ráno 25.3.

Probudil nás Martin s Terkou. Hádejte jak!! Kecalí až se jim od huby prášilo! Dig.

No ale kdybychom vás nezbudili, tak byste spali ještě zítra a měli bychom ještě větší zpoždění než teď. Trz

Nasnídali jsme se a s hodinovým zpožděním vyrážíme.

Ještě odjezdová opatření.



Je docela obstojně, nic nebrání normálnímu postupu. Jedeme po trase, neděje se nic mimořádného. Držím se vzadu s Lenkou. Tvrdí, že už nemůže. No dobrá. Akorát jede stále pomaleji. Před Ládvím už nepomáhá ni pomoc ve formě tlačení. Naštěstí je tu hospoda, tedy oběd a odpočinek. Měníme trasu. pojedeme přes Velké Popovice s oblíbenou hospodou, kde jsme minule lehce vyvedli z rovnováhy obsluhu objednávkou talířku krevet, čtyř vidliček, kečupu a hořčice. A to celé třikrát a v zápětí tři hlavní jídla. Teď si každý objednáváme jedno jídlo. Dig.

Postupně nám narostli výtečnou baštu. Je to moc opravdu moc dobrý. Akorát ten vrchní, ten je také vejdle.

Nikomu se nechce jet. Marcela by tu chtěla strávit ještě aspoň dvě hodiny, protože se prý docela naccpala, ale Martin proflákuje, že musíme vydržet do Popovic. Určitě se těší na křokety, které prostě vynechat nemůžeme. Trz.

*Platíme a jedeme. První metry jsou výborné. Jede se víc než skvěle. Za deset minut zastavujeme u zastávky autobusu na rozcestí před Popovicema. Má to jenom jednu malou chybičku; je tu jen Martin a Já. Ostatní přijíždějí až za notnou chvíli. Poslední přijíždí Lenka. Ani nemluví. To je slabší. Rušíme tedy tezi o návštěvě Popovic. Terka totiž musí být doma **rozumně**. Se zničenou Lenkou bychom to nestihli. **A to je naposledy, kdy takhle ženeme. Od příště se v žádném případě nebudeme vracet do Prahy před devatenáctou hodinou!!!!!!** Proč? Protože sebe i ostatní nehodlám bezdůvodně honit a potkávat se s dopravní špičkou zrovna na vjezdu do metropole!!!!!!!!!!!! **A komu se to nelíbí, nemusí jezdit!!!!***

Teď jsme před Petříkovem a návratovou trasou přes Modletice, Čestlice, Benice, Uhřetěves, kolem koní a domů. Je zataženo, občas sprchne, ale pořád jedeme. Držíme se trasy, akorát jedeme pomaleji než obvykle. Není to jen kvůli Lence. I ostatní jsou dost hotoví. Právě jsme minuli koňské výběhy u Dubečka a pokračujeme nově nalezenou cestou do Dubče. Tady se bohužel Marcela dopustila druhé závažné jezdecké chyby. Vletěla dost rychle do měkkého bahna a nepokusila se postavit v pedálech. Byla vymrštna ze sedla proti představci a rámu. Ano. Opět dopadla na rám. Později se ukázalo, že obě kolize budou mít vážné gynekologické dohry.

Projeli jsme Štěrboholy a jsme v Kyjích u rybníků. Je tu dost bláta a tedy i problémů. I na panelové cestě se jede naprosto

blbě. Kola v bahně váznou, nechce to jet a navíc je tu zase ta kaluž. Naštěstí jsme ji projeli všichni bez potíží. Martin s Michalem si mě dobírají, že určitě schválně trénujeme na léto, až se nám stane něco jako na Gombasku, kde se silnice změnila v poněkud větší jezero. Nedá se jim to vymluvit. Ale ono je to vlastně jedno. Teď nás čeká výstup do třešňovky. Mě se nepodařilo kopec vyjet. Nikomu. Jenom Michal je blázen a jel až nahoru.



Michal, Martin a Já – vystupovat se prostě nebude!





Ale jo. Je hotová. Úplně.

Zbývají poslední metry (kilo) na stadión. Zdoláváme je celkem hladce a s potížemi, ale jsme tu. Doma, v Praze, na Žižkově, na stadiónu, úplně v p...píííp!

Technická data:

Místo (název)	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Denní průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu °C
Praha	57	505	63,4	15,3	12-10

Celková technická data:

Účast Šest navhlých: Martin, Tereza, Dig, Marcela,
Lenka, Michal

Oficiálně
přiznaná
kilometráž:

157 km

Příště:

Velikonoce

<u>Trasa Otevírání cest 2001</u>		
Praha Žižkov	Č.Most	Satalice
Radonice	St. Boleslav	Ovčáry
Všetaty	Liblice	Byšice
<u>Košátky</u>	Horní Slivno	Slivinko
Benátky n/Jizerou (motocest)	Jiřice	Lisá n/Labem odbočit do leva
Semice	Velenka	Chrást
Poříčany	Klučov	Listiboř
Bylany odbočit doprava	odbočit rovně	Přistoupim
Tuchoraz	Přehvozdí	Truba
Kozojedy odbočit doleva	Vyžlovka odbočit doleva	odbočit doprava kolem rybníků
Bučina	Penčice	Hradec
Stříbrná Skalice odbočit doleva	hospoda Na Magdaléňě	Chocerady odbočit doprava
Vestec	Vodslivy	<u>Ostředek</u>
Kozmice	Seběhrdy odbočit doprava	Čerčany
Poříčí nad Sázavou	Městečko	Nespeky
Babice	Ládví	Olešovice
Štířín	Všedobrovice	Petrův
Nebřenice	Modletice	Dobřejovice
Čestlice	Benice	Uhříněves
Dubeček	Dubeč	Štěrboholy
Kyje	Hrdlořezy	Žižkov

© Hell´s Tour+ 2000
„D“ & „L“
Neprodejné