

HELL'S TOUR +

EXPEDICE

1998

Předkládáme vám stranu 1 k vašemu ctěnému louskání.

EXPEDICE '98

No, a máme to tady. Další rok uplynul a je tu zase EXPEDICE. Svým cílem a rozložením je tentokrát úplně odlišná od všech předešlých. Začněme však sledováním celého vývoje od úplného začátku. S námětem pro letošní putování přišel Honza někdy ke konci loňského roku. Navrhl tehdy, že by nebylo od věci podívat se podstatně jižněji, než za posledních pět let. Přesněji do Chorvatska. Návrh nenarazil na žádný větší odpor a tak začaly průzkumné práce. Byla zhotovena základní kostra a potom všechno zrálo až do března, kdy se zase začalo s plánováním. Připravili jsme tehdy celou teoretickou část až na rozpočet. Ten jsme nechali až na květen, abychom měli co nejpřesnější údaje. A pak nás začala pronásledovat smůla. Značná rána byla, že Honzovi ukradli kolo. Pomohli jsme mu, hlavně finančně, postavili nové, vyhrabali se z dluhů a přišel zásadní zvrat. Chorvatská oficiální místa oznámila, že začíná na svých hranicích vybírat clo na veškeré potraviny dovážené turisty, včetně těch, co jsou určeny pro okamžitou spotřebu. Mluvílo se o sto procentech, nebo o případném zabavení. Podle přímého svědectví dvou nešťastníků, kteří se odtud koncem května vrátili, byla cena potravin na úrovni Belgie (tedy velmi draho), a jediné uznávané platidlo byla německá marka. Při sestavení předběžného rozpočtu většina z nás dospěla k závěru, že takovou sumu nedáme dohromady a kromě toho, vozit ji s sebou po chorvatském území by bylo velmi nebezpečné. Doneslo se nám, že téměř v celé zemi operují loupeživá komanda vyzbrojená a organizovaná lépe než naše armáda. Nedá se nic dělat, musíme tuto verzi opustit a urychleně připravit náhradní. Vymyslel jsem toto : pojedeme po našem území, a to v rámci mého pracovního nasazení u Studia R+, od koupaliště ke koupališti, od bazénu k bazénu, všude zastavíme, necháme se pozvat na prohlídku technologických pracovišť a potom se jim všude vykoupeme. Po přednesení tohoto nápadu začali potenciální účastníci EXPEDICE odpadávat. Nakonec jsem zůstal já, Blanka a Jarda s Mildou, kteří se chtěli připojit cestou. U Studia R+ jsme si vyzvedli seznam koupališť, připravili novou trasu, telefonicky se ohlásili na místech kam pojedeme a 16.7.1998 v 11 hodin letního evropského času vyrazili.

Tak už jste na konci 1. strany.

Předkládáme vám stranu 2 k vašemu ctěnému louskání.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Praha	0	1460	0	0	23

Je pod mrakem, jede se dobře, neděje se nic mimořádného. První zastávka je v Berouně. Mají tu v provozu kemp s říčním koupalištěm a venkovní bazén na opačném konci města.



Dnes samozřejmě uzavřen. Ujala se nás servírka v hospodě patřící k bazénu, telefonicky se spojila s vedoucím a předala mi ho. S ním jsem se domluvil na základních údajích a na vstupu do strojovny. Po vstupu do těchto prostor jsem měl tendence začít hledat parní stroj. Tak moderní tady mají úpravnu. No jedeme dál. Další bazén je v Hořovicích. Jenomže uzavřen a kromě toho prší. Zastavili jsme v hospodě na večeri a děšť přečkali v teple.

Sedí tu čtyři chlapíci- typičtí pivníci – a utahujou si z důchodce, kterej gembluje na hracím automatu. Radí mu, aby nehrál, když bere jen 3500,- důchodu. Chlapi míní, že občas sedí na mostě s nataženou rukou a že určitě volil Důchodce za životní jistoty, stranu, která se „BOHUŽEL“ nedostala do parlamentu, a proto musel její předseda Kremlička sežrat, v rámci sázky

Tak už jste na konci 2. strany.

Předkládáme vám stranu 3 k vašemu ctěnému louskání. *s reportérkou televize NOVA, chrousta. Pak se celá společnost začala zajímat o nás. Odpovídali jsme na spoustu dotazů, týkajících se trasy a podobně.*

Před sedmou už prší jen málo a tak mě Blanka vyvlekla ven, že prý už pojedeme. Tak jedem. Je silné vlhko. Nejede se nejlépe. Před Jivinou končíme. Zajeli jsme na okraj lesíka, postavili doupě, do posledního písmenka rozebrali události končícího dne a ne příliš nadšeně (alespoň já) usnuli.

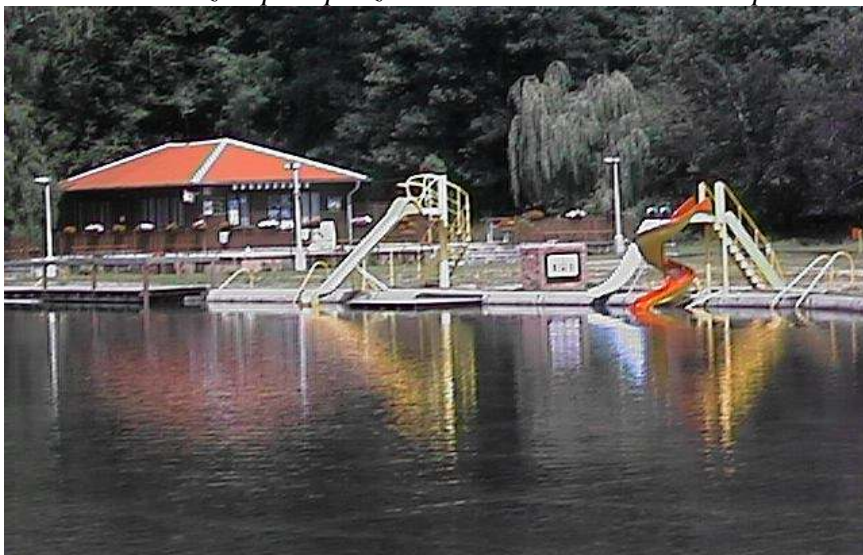
Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Jivina	50.0	1538	78.6	15.9	23 - 11

Ráno 17.7. pátek

Budíme se před osmou. Je po dešti. Odjíždíme po snídani v půl desáté. Vysvitlo slunce a vlivem odpařující se vody není co dýchat.

V Rokycanech jsme okolo jedenácté. Koupaliště jsme, díky dobrému informačnímu systému, našli celkem snadno. Pan šéf je bodrý mužíček, který v jedné osobě zastává místo strojníka, plavčíka, údržbáře i zahradníka. Má velké brouzdaliště a obrovskou betonovou nádrž s úplně průzračnou vodou a s ostrovem uprostřed.



Tak už jste na konci 3. strany.

Předkládáme vám stranu 4 k vašemu ctěnému louskání.

Po hodinové prohlídce odjíždíme na náměstí, abychom něco ulovili v místním supermarketu. Namluvila jsem totiž Digovi, že mu bude k obědu stačit jogurt a rohlíky. Ani moc neprotestoval. Po obědě pokračujeme v jízdě, zdoláváme tři patra schodů u nádraží a jedeme lesem bůhvíkam po žluté turistické. Ani mapa nefunguje tak, jak by měla. Dnes to prostě vůbec netáhne. Zastavili jsme se v Blatné na večeri a shodli jsme se na tom, že už toho máme pro dnešek tak akorát. Na nejbližším vhodném místě stavíme doupě a co nejrychlejc zalejzáme.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Čakov	54.5	1626	87.8	15.4	22 - 12

Ráno 18.7. sobota

V noci byl hrozivý víchr, velmi hlasitě cloumal s naší plachtou tak, že jsem se každou chvíli budila. Spánek mi došel už v sedm, a tak se stalo, že jsme v 8,30 na kolech. Vzápětí zastavujeme na třešně.



Tak už jste na konci 4. strany.

Předkládáme vám stranu 5 k vašemu ctěnému louskání.

Jedeme stejnou cestou, jakou nás vláčel na jaře Honza. Cestujeme totiž do Strakonice na bazén a k paní Šimové. Tady jsme se pochopitelně nevyhnuli přecpání.

Paní Šimová je totiž výborná kuchařka a bezvadná společnice. Bohužel žije v představě, že za hranicema Strakonice je pustina a divočina, pročež každý, kdo k ní, byť nakrátko přijede, musí sníst nejméně půl prasete a řádek brambor. Na druhou stranu se těm pochoutkám jen velmi těžko odolává.

Recept na jihočeský bramborový salát: cibule, okurky+lák, olej, ocet, sůl, cukr po kouskách vařené brambory. To celé zadělávat nejméně ve vaně. Pokračujeme na bazén. V kase seděl plavčík, kterého Dig nedávno školil, takže si ho pamatuje, je nadšený, že jsme tady. Ne tak strojník. To je kakabus.

Na mě spíš působil dojmem, že se bojí možných následků všeho, co řekne. Nicméně to tu mají pěkné.



Ze Strakonice jsme se trefili na správnou silnici až na potřetí. Včera jsme trasu trošku změnili, pojedeme polními cestami, jak tvrdila mapa z roku 1978, jejíž druhé vydání z roku 1994 s sebou taháme. A ouha! Ty cesty trošičku hodně zarostly kopřivama, bodlákama, bolševníkama, stromama a jiným svinstvem. V půlce utrpení jsme

Tak už jste na konci 5. strany.

Předkládáme vám stranu 6 k vašemu ctěnému louskání.

vyjeli na asfaltce v nějaké vsi. Jak říká naše prolhaná mapa, použít jí nemůžeme. Musíme zkousnout další část zarostlé cesty. Pomóóóc, to je hrozný!!! Alespoň jsme narazili na maliny. Tahle zkratka se nám vyloženě vyplatila. Dále už se pro jistotu držíme silnice. Mapa sice nesouhlasí ani tady, ale je to furt lepší než se prodírat roštím. Jsme úplně mrtví a máme strašnou žízeň a tak hledáme hospodu. Je až v Dubu a to jen u hřiště. Hraje se tu fotbal, ale nevaří tu. Chvilí fandíme u piva a pak pokračujeme - má to chybu, máme hlad. Tak jsme sežrali chleba s paprikovým salámem a třešně... A hned nám to jede...hůř. A já se těším do pelechu...



Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Husinec	56.5	1679	52.7	13.2	26 - 13

Ráno 19.7. neděle

Vzbudila mě v 7! Bestie bezcitná! Snídaně stojí za pendrek, ptáci řvou, kytky smrděj...

Ten má zase náladu.

Bodejť ne! A vůbec...

Do Prachatic jsme dojeli v 10 a zjistili jsme, že mají otevřeno od 12. Objeli jsme barák dozadu ke strojovně a zvoníme

Tak už jste na konci 6. strany.

Předkládáme vám stranu 7 k vašemu ctěnému louskání. *na strojníka. Zvenku to vypadá úžasně. Strojník asi ještě nedorazil. Sedíme, odpočíváme a posloucháme rádio. Dig znovu zvoní. Tentokrát je úspěšný. Vylezl usměvavý človíček v trenkách a tričku. Nevypadal překvapeně. Myslím, že se na nás docela těšil. Vzal nám kola do strojovny. Provedl nás nejdřív svým královstvím. Rozlehlé prostory, technologie poplatná době, ve které bazén vznikl. Pak nás vpustil do sprch a do haly. To byla nádhera! Kam se hrabem. Čist'ounko, příjemně, milá obsluha, a přitom takové rodinné prostředí. Mají tu i dětský koutek. No udělalo to na mne dojem.*



Pokecali jsme a už nebudem zdržovat, jedeme do Brlohu.

Není to sice ani moc daleko, ale je vedro a ani ta hlavní silnice, po které jedeme, není vertikálně nejrovnější. Do kopců se plazíme krokem lije z nás pot, shora nás spaluje slunce, zespoda sálá vedro z asfaltu. Takhle nějak se asi bude cítit kuře na grilu. Když čirou náhodou nějaký kopec jedeme směrem dolů, což je velmi řídký jev, je to s teplotou ještě horší. Nejen že jsme opékáni shora i zdola, ale ještě se přidává horký vzduch, který rozrážíme. Takže už máme představu o pobytu v horkovzdušné troubě. Zase jsme se doplazili na horizont nějakého kopce. Z lesní cesty přímo přede mě vyletěl elast'ák na horském kole. Všechno na něm bylo značkové. Zachytil

Tak už jste na konci 7. strany.

Předkládáme vám stranu 8 k vašemu ctěnému louskání.

jsem jeho opovržlivý pohled. No, honit se s ním nebudu. Pustil jsem mojího miláčka dole kopcem, zalehl do řídítek, a netrvalo dlouho a dojel jsem onoho mistra světa. Ten dřel, co mu síly stačily, ale stejně jsem ho na volnoběh hladce předjel. V zrcátku jsem s potěšením sledoval, jak je nepřítčetnej a bezmocně sleduje můj vzdalující se stroj. Kopec je dlouhý, poměrně strmý s krásně hladkou silnicí. Na palubě svítí údaj 69.5 km/h. Elast'ák zůstal někde za zatáčkou. Asi dospěl k závěru, že můj kamión nelze dohonit. Vjel jsem do Brlohu a počkal na Blanku.

Tady prohlásili požární nádrž za koupaliště.



Nemůžeme však sehnat žádnou obsluhu. Vykoupali jsme se jim tady, spíše jsme provedli sadomasochistický úkon, nádrž je totiž napájená z potoka a voda z ní do potoka zase odtéká, což způsobuje neuvěřitelné věci s teplotou vody,

a pokračujeme na Český Krumlov. Nechceme až tam, ale nedá se nic dělat, před Krumlovem není kde spát. V osm hodin večer jsme na bazéně. Koukají na nás trochu divně. Prohlídka je velmi krátká, protože jak jsem poznamenala, dnes už jsme tady jednou byli. Já vím, zní to divně, ale bazén v Prachaticích je úplně stejný. Letmo

Předkládáme vám stranu 9 k vašemu čtenému louskání.
jsme se kouknuli na město, protože jsem tu ještě nikdy nebyla a hupky dupky do postýlky.

No ono to hupky dupky trvalo ještě skoro dvě hodiny, během kterých jsem stačil detailně prozkoumat zdejší hnojiště a pln roztrpčení nad neúspěchem při hledání noclehu, zajet do pole.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
H.Třebonín	69.5	1743	64.9	15.2	29 - 11

Ráno 20.7. pondělí

Dneska musíme co nejrychleji zmizet z pole, kde nocujeme, protože tu žerou hovada a opírá se sem slunce. Podle předpovědi má být až 32 stupňů. Nemají pravdu. Teď je krátce po osmé a palubní teploměr ukazuje 33 venku a 36 v báglech, přičemž vzduch se ani nehne. Urychleně provádíme ranní činnosti a mizíme. Vidím to na nějakou vodu a odpočinek ve stínu.

Vody se nám dostalo v rybníce blízko u Borovan. Válime se tady do čtyř. Pak jsme se přesunuli na náměstí k sámošce. Nakoupili jsme a válime se tu asi do půl sedmé, díváme se na zchátralý barokní zámek a stavíme vzdušné zámky. Přitom



Tohle není bazén ani koupaliště, ale Schwarzenberská hrobka, kolem které náhodně projíždíme.

Tak už jste na konci 9. strany.

Předkládáme vám stranu 10 k vašemu ctěnému louskání.

koutkem oka pozorujeme místní mlad'ochy a výborně se bavíme. Ted' se dá teprve vyjet. Jede nám to docela slušně a zastavujeme na borůvky. Moc jich tady není. V Domaníně hledáme koupaliště. Jsem zklamaná, žádné koupaliště tu nemají. Je tu jen písečná pláž u rybníka Svět. Tedy nic pro nás.

V Třeboni zastavujeme na zmrzlinu. A chtěli bychom spinkat. Zajíždíme proto do nedalekého lesíka.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Třeboň	54.5	1793	49.2	15.2	37 - 15

Ráno 21.7. úterý

V noci nás nenechali spát komáři a jiná pískající a kousající havěť. Kromě toho ležíme asi 100 m do hlavního tahu na Trhové Sviny. Korunu tomu nasadila sova, která usoudila, že bude sedět nad námi a řvát. Na pokusy umlčet ji reagovala jen připitomělým pohledem dolů. Pak neslyšně odletěla, což jsme vzhledem ke kraválu, přicházejícímu ze silnice, zvláště ocenili. V půl deváté jsme přestali předstírat noční klid a ranní činnost zahájili klením a nadávkami v souvislosti s dnešní nocí.

Jedeme na Chlum u Třeboně, protože tu má být nějaké koupaliště. Zjistili jsme, že to není koupaliště, ale velký rybník s plážemi a kempy po obou stranách. Jsem zklamaná. Nechali jsme panu nejvyššímu pouze letáček na školení plavčků a rychle pryč. Ani trochu se mi tu nelíbí. Všude jsou tu stovky lidí a tisíce Vietnamců, kteří se jim snaží prodat přehršle kravin. Kolem je strašný hluk, tedy přesně tak, jak to odpočívající člověk z města potřebuje.

Jedeme dál. Držíme se trasy a toužíme po nějaké vodě, kde by byl alespoň kousek klidného místa. Vedro začíná být nesnesitelné. Projeli jsme lesem a ocitli se na náplavce u hráze rybníka. Není tu ani noha. Naproti se tyčí krmná věž, u níž je přivázaná nezbytná pramička. Jdeme do vody. Krásně chladí, ale není studená. Rozhodl jsem se namočit si svrchní věci na sebe. Mám na mysli tričko a šátek. Oboje jsem prohnal vodou a myslel si, že mě to bude nějakou chvíli chladit. Omyl! Šátek je suchý takřka

Tak už jste na konci 10. strany.

Předkládáme vám stranu 11 k vašemu ctěnému louskání. okamžitě, tričko až za pět minut. A to je ještě nemám na sobě. Položil jsem si obě věci na bágly, protože chci jít ještě jednou do vody. Blance už se nechce. Docela se mi tu líbí a nemám chuť někam jet. Na Blance však vidím, že ani na tomhle místě není spokojena. Dobře tedy, odjezd.

Mastíme na Jindřichův Hradec. Je ukrutné vedro. Kolem druhé jsme objevili bazén a vecpali se do strojovny. Nechali nás i vykoupat.



Z bazénu jedeme do hospody v centru, kde jsme kvůli šílenému vedru setrvali následující tři hodiny. Pak jsme se vydali na další pouť. Pořád je vedro. V hospodě v Dírné se mi zalíbil nápad se změnou trasy. Otočili jsme to na Soběslav, kde se zastavíme u příbuzných. Dojeli jsme tam po 21. hodině. Všichni přítomní nějak nevěří. Vypucovali nás a po posezení uložili do peřin.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Soběslav	54.5	1865	72.5	18.5	34 - 20

Tak už jste na konci 11. strany.

Předkládáme vám stranu 12 k vašemu ctěnému louskání.

Ráno 22.7. středa

Vzbudila mě zvířata. Před devátou! Naštěstí to nebyli sloni, nosorožci ani krokodýli, ale jen psi a kočky. Jinak celý den stojíme a odpočíváme. Je strašné vedro. Ale ani tady mě neminula práce. Strejda má totiž na dvoře bazén. A jak pronesla Blanka : „práce hrou a pro rodinu zvlášť“. Večer jsem odečetl na palubě maximální teplotu 36 °C. Večer jsme se zúčastnili grilování křidýlek. MŇAM! A zase nás uložili do peřin, ovšem značně po půlnoci. A to je vám zvláštní efekt; celý den se nějak vlekl od ničeho k ničemu, a sotva se setmělo, nabral čas takovej kalup... dobrou...ráno.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Soběslav	0	1865	0	0	36 - 20

Ráno 23.7. čtvrtek

Jedeme na Tábor. Ještě než jsme vyjeli, dohodli jsme se Slávkem, takto manželem mojí sestřenice, že se dnes večer sejdeme na jeho letním sídle v Horní Stříteži. Odbočili jsme z hlavní a v poklidu okresek dojeli až na předměstí Tábora. Zkontrolovali jsme bazén



Tak už jste na konci 12. strany.

Předkládáme vám stranu 13 k vašemu ctěnému louskání.

a pokračujeme v cestě. Zastavili jsme v hospodě v Ratibořských horách. Také jsme tu koupili v konzumu krabici rakviček. Odtud jedeme po cestách - necestách do Horní Stříteže. Čekáme na Slávka, jíme rakve s rozpatlanou čokoládou. Slávek nikde. Po setmění jsem mu zavolal z místní „Veřejné telefonní stanice“ umístěné v jednom domku na mobil. Začal mi cosi zmateně a nepochopitelně vyprávět o Praze a o tom, že už startuje a jede a už nevím, co ještě. Příval jeho slov ustal a konečně z něj vypadla informace : „je devět hodin, za hodinu a půl jsem tam.“ Nebudu to dál protahovat. Když odbyla jedenáctá, zhaslo místní pouliční osvětlení, zalezli jsme do autobusové zastávky a rozložili se tam na nocleh. Jen jsme to dokončili, strhla se venku bouřka doprovázená silným větrem. Zastávka má však zasklená okna a fungující dveře. To jsem rád...

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Hor. Střítež	54.0	1921	55.2	15.0	34 - 21

Ráno 24.7. pátek

Ti vesničani jsou na zabítí. Soustavně nás budí už od pěti hodin. Nechala jsem Diga odpočívat a vydala jsem se do místní samošky, ale maj až od sedmi. A když už maj otevřeno, pak zas nemaj vůbec nic. Ani mlíko, ani rohlíky ani jogurt... Slávek nepřijel, jak nám včera slíbil, a tak po deváté odjíždíme. Do Mladé Vožice to jede skvěle. Ale potom !!! Sice už není vedro, ale mají tu kopečky. Strašný!!! Do Pelhřimova jsme se doploužili kolem druhé. A hodnou chvíli bloudíme. Bazén jsme našli na opačném konci města, než jsme přijeli. Když jsme tam přijeli, byli jsme celkem vřele přivítáni a okamžitě protaženi všelijakými chodbami, průchody, kanály apod. Všude jsme viděli vlastnoručo vyrobený systém, který vypadá míň historicky než ty, co jsme shlédli doted'. A to jen proto, že tu mají šéfa znalého techniky, nadšeného a zapáleného pro věc. Po opuštění areálu jsme zapadli do hospody.

Předkládáme vám stranu 14 k vašemu ctěnému louskání.



Je mi jasné, že do Havlíčkova Brodu dnes nedojedeme. Vyjždíme dokopečky a nekonečné krpály. Dig zastavuje častěji a častěji. Má dva důvody. Čeká na mě a odpočívá, protože je úplně hotovej. Při nejbližší možné příležitosti zalejzáme do lesa. Zobeme maliny a chystáme se na kutě.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Šimanov	59.0	1992	71.4	16.0	27 - 14

Ráno 25.7. sobota

Padáme z lesa v půl jedenácté, protože přišli houbaři. Jinak bychom se váleli třeba celý den. Jedeme do Havlíčkova Brodu. Jako vždy, nejhorší ze všeho jsou trpaslíci a hned po nich orientace ve městě, kde musíme najít bazén. Při průjezdu městem jsme si nakoupili na víkend v Penny Marketu, bylo to o poznání levnější než ve vesnických Jednotách. Doptali jsme se na koupaliště a pak i na

Tak už jste na konci 14. strany.

Předkládáme vám stranu 15 k vašemu ctěnému louskání.
*bazén. Ten je fungl nový a zavřený. Přístup dovnitř nám nikdo
neumožnil. Jedem se mrknout na koupaliště.*



*Tady sice používají vodu z řadu, ale necirkulují ji ani nechemizují
ani neohřívají. Nešla bych se sem vykoupat. Spěšně odjíždíme po
silnici č. 38 směrem na Kolín. Po deseti kilometrech máme provozu
plné zuby a mizíme z ní na okresky. Je tu rozhodně příjemněji. Je mi
jasné, že do Kruté Nohy dnes nedojedem. Na jednom poli jsme si
nenávratně půjčili kukuřici a brambory. Chci je k večeři, ale Dig
míní, že hospoda bude lepší. Napapali jsme se a chceme spinkat.
Dig vybral první vhodnější místo ve vysokém lese. Slanila jsem k
potoku a umyla se. Je to docela fajn. A teď tady ležím a datluju
tenhle kousek zprávy.*

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Zbýšov	50.0	2060	67.5	17.1	26 - 16

Tak už jste na konci 15. strany.

Předkládáme vám stranu 16 k vašemu ctěnému louskání.

Ráno 26.7. neděle

Zase tu otravují houbaři. Kdyby jen sbírali houby, nestáli by mi ani za zmínku. Jenomže tihle řvou, lámou klacky a dělají hluk. Spát se už nedá, provádíme tedy ranní činnosti. Kolem desáté odjíždíme. První zastávka – Krutá Noha. Je pod mrakem, jede se docela dobře. Přijíždíme do města a nevíme kudy kam. V poznámkách máme napsáno, že se bazén nachází hned na kraji města. Akorát tam není na kterém. Nikde ani živáčka, zeptat se není koho. Ze všeho nejvíc mě však rozčilují zvuky, přicházející z mého šlapacího středu. Děje se tam něco velmi nepěkného. Objeli jsme město, potkali dva pravé, nefalšované lidi a ti nás nasměrovali k našemu cíli. Objekt je uzavřen, nikde nikdo. Vedle je koupaliště, pojedeme aspoň tam. Uvítali nás stylem, jako kdyby přijela spásná mise. Ochetně nás provedli, vše ukázali, několikrát zopakovali, jaké jsou tu závady a viditelně se těšili, že jim naše návštěva pomůže. Mrzí mě, že nepomůže.



Tak už jste na konci 16. strany.

Předkládáme vám stranu 17 k vašemu ctěnému louskání.



Na snímku vidíte místní úpravnu vody. Jak složité, že?!

Jedeme dál. Kolín. Není to daleko, jede se výborně, za chvíli jsme tam. Nejdříve jsme poobědvali v hospodě a pak se věnovali návštěvě bazénu. I tady nás uvítali vřele a srdečně, provedli areálem a doporučili naši ctěné pozornosti chemickou část úpravny vody od firmy Bayrol, včetně automatiky.



Tak už jste na konci 17. strany.

Předkládáme vám stranu 18 k vašemu ctěnému louskání.



Pěkné je to. Ale drahé. A to nejen na pořízení, ale také na provoz. Jedeme otravovat zase někam jinam. Dále tam máme... Nymburk. Opět to není daleko. Vysvitlo slunce, jelo by se úplně skvěle, kdyby...Kdyby mi neselhávalo řazení. Velmi úzce to souvisí s poškozeným středem, přičemž se to zhoršuje. Přijíždíme do Nymburka. Najít bazén je hračka. Má to tu však stejnou vadu, jako většina krytých bazénů v létě. Je uzavřen a kromě toho jim v prvním podlaží schází okna i s rámy a u zdi dole je krásná hromada suti. Tak tady jsme taky neuspěli. Pojedeme dál. No jo dál. Spíše bych měl myslet na navrátila. Z řazení mi funguje už jen „trojka“ a „čtyřka“. Ostatní převody přeskakují a neudrží polohu. Na opravu potřebuji dílnu. S Blankou jsme se dohodli na přerušení akce a urychleném návratu. Otáčíme na Prahu. Jede se mi opravdu špatně. Po nějakých kilometrech vidím u krajnice stát človíčka opírajícího se o silničního Favorita, na kterém visela poloprázdná bagáž, velmi nešťastně se tvářícího. Zastavuji u něho a pohledem zkoumám kolo, kdeže je porucha. Nic zjevného není vidět. Zeptal jsem se ho, v čem že je problém. Odpověděl, že v křečích, které mu zachvátily obě nohy a dále v tom, že se nemůže ani hnout. Požádal jsem Blanku, aby se postarala o kolo, a já jsem ho několika nacvičenými tahy srazil do příkopu a křeče uvolnil. Byl nesmírně šťastný, pořád

Tak už jste na konci 18. strany.

Předkládáme vám stranu 19 k vašemu ctěnému louskání.

děkoval a na zbytek cesty se k nám připojil. Ani nebyl problém brát na něj ohled z hlediska rychlosti, protože moje poškozené řazení stejně nedovoluje jet rychle. Přijíždíme do Prahy, loučíme se s naším novým kamarádem a jedeme na stadión. V půl deváté jsme doma.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Praha	52.5	2175	114.8	19.6	26 - 17

Ráno 27.7. pondělí

Celý den stojíme a zpracováváme údaje, které jsme nahromadili během výpravy a opravujeme, co jsme cestou rozbili. Neděje se nic, co by stálo za záznam. Tento stav trvá až do pátku.

Opravy jsou hotovy, údaje předzpracovány, můžeme jet. Na trasu se napojíme za Mladou Boleslaví. Sjeli jsme Krejčíárek, projeli do Tróje a nabrali kurz na Roztoky u Prahy. U výjezdové tabule z Prahy mi to však zarachotilo ve středu, posléze i v přehazovačce a systém řazení se rozpadl. Tak a to je definitivní tečka za letošní EXPEDICÍ.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost	Teplota vzduchu
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)	°C
Praha	32.5	2195	20.3	17.6	27 - 16

Epilog: „!!!“

Předkládáme vám stranu 20 k vašemu ctěnému louskání.

Praha	Třešovice	Stráž n. Než.
Beroun	Paračov	Plavsko
Zdice	Kváskovice	Polítkno
Bavoryně	Skály	Jindř. Hradec
Praskolesy	Čepovice	Studnice
Kotopekly	Tvrzice	Pluhův Žďár
Hořovice	Újezdec	Dírná - Soběslav
Osek	Vlachovo Březí	Tučapy
Komárov	Husinec	Košice
Jivina	Prachatice	Planá n. Luž.
Olešná	Chroboly	Zhoř u Tábora
Strašice	Záhoří	Lom
Dobřív	Smědec	Větrovy
Rokycany	Brloh	Tábor
Veselá	Chvalšiny	Zárybničná Lhota
Nevid	Křenov	Chýnov
Kakejcov	Český Krumlov	Kladruby
Mešno	Přísečná	Prasetín
Lipnice	Rajov	Cetoraz
Spálené Počičí	Dol. Třebonín	Pacov
Struhaře	Římov	Roučkovice
Přeší	Pašínovice	Samšín
Žel. Újezd	Komařice	Březina
Čížkov	Strážkovice	Hořepník
Dožice	Trocnov	Mašovice
Ml. Smolivec	Radostice	Bácovice
Předmíř	Borovany	Těchoraz
Kocelovice	Vrcov	Hodějovice
Hajany	Petrovice	Pelhřimov
Blatná	Domanín	Olešná
Mačkov	Třeboň	Strměchy
Čekanice	Majdalena	Vyskytná
Lažany	Hamr	Opatov
Doubravice	Chlum u	Žbílidy
Nahošín	Třeboně	Šimanov
Třebohostice	Mirochov	Zbinohy
Strakonice	Libořezy	Skorkov
Miloňovice	Příbraz	Herálec

Tak už jste na konci 20. strany.

Předkládáme vám stranu 21 k vašemu ctěnému louskání.

Květinov
Hurtova Lhota
Havl. Brod
Břevnice
Kojetín
Rozsochatec
Chotěboř
N. Ves
Víska
Maleč
Jeříšno
Běstvína
Třemošnice
Ronov
Žleby
Vinaře
Vrdy
Vlačice
N. Dvory
Kutná Hora
Pečky
Polepy
Kolín
Veltruby
Velký Osek
Libice n. C.
Poděbrady
Nymburk
přejezd PRAHA
Dvory
Čilec
Straky
Benátky n. Jiz.
Dražice
Chotětov
Nemyslovice
Zamachy
Kadlín

Stránka
Mšeno
Tubož
Dubá
Česká Lípa
Kvítko
Stvolínky
Kravaře
Konojedy
Bílý Kostelec
Klínky
Homole
Tašov
Malečov
Kojetice
Ústí n. L.
Litoměřice
Počápy
Křešice
Nučnice
Okna
Chodouny
Vědomice
Roudnice n. L.
Podělusky
Nížebohy
Radovesice
Libochovice
Dubany
Koštice
Orasice
Počedělice
Obora
Louny
Citoliby
Brlöh
Divice
Vinařice

Kozojedy
Smilovice
Pochvalov
Kroušová
Řevničov
Krušovice
Krupá
Lišany
Rakovník
přejezd PRAHA

Tak už jste na konci 21. strany.

Předkládáme vám stranu 22 k vašemu ctěnému louskání.

© Hell´s Tour^{plus} 1998
Dig & Blk
Neprodejné
e-mail: dig@hellstour.cz

Tak už jste na konci 22. strany.