

HELL'S TOUR +

# Desáté

narozeniny  
Hell's Tour

1996

# Narozeniny – 10 let Hell`s

Máme tu další tradiční akci s názvem Narozeniny. Letos to bude o to lepší, že je tomu přesně na den, hodinu, minutu a sekundu přesně skoro 10 let, co vznikla myšlenka Hell`s.

- Místo pro pozvánku – (nedochovala se)

Nestojí tedy nic v cestě tomu, aby tato velkolepost započala.

## Technická data:

Místo (název)	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Denní průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (°C)
Praha	0	754	0	0	22

Odjezd! Máme před šestnáctou hodinou a jsme tu skoro všichni, kdo projevili přání jet kolmo. Jde o tyto: Radek, Olda, Tomáš, Jan IV Jeřábek, Michal, Blanka a Já. A samozřejmě nejdůležitější z nás Jan I Čerovský. Právě jeho před deseti lety napadlo vyjet si na kole. Odjezdové přípravy vrcholí.



HELL'S TOUR + vás vítá na 2. stránce zprávy z jubilejních narozenin.



Je tomu deset let, co vzniklo seskupení HELL'S TOUR+ a vy jste právě dočetli 2. stránku zprávy.

Schází pouze Jan IV. Tomáš usoudil, že bez něj prostě jet nemůžem. Vpadl proto do místní telefonní budky a zastrašeného klení se na potřetí spojil s bytem Jana IV. Tam ho kdosi ubezpečil, že postrádaný je už na cestě. Za nějakou dobu tento opravdu přijel a my celkem plynule odjíždíme na sraz s Radkem. Byl na místě. Spolu s ním vyrážíme obvyklou výjezdovou trasou kolem rybníků na Černý most a dál přes Satalice do Brandýsa. Na okraji někteří z nás doplňují potraviny a kromě toho Tomáš doplňuje vzduch, ani to samozřejmě není bez problémů. Spojení mezi pumpičkou a duší zprostředkovává šlahounek, který s sebou Tomáš nemá. Táhne s sebou, jako vždy, spoustu blbin včetně videokamery, ale podstatné drobnosti nevyvezl.





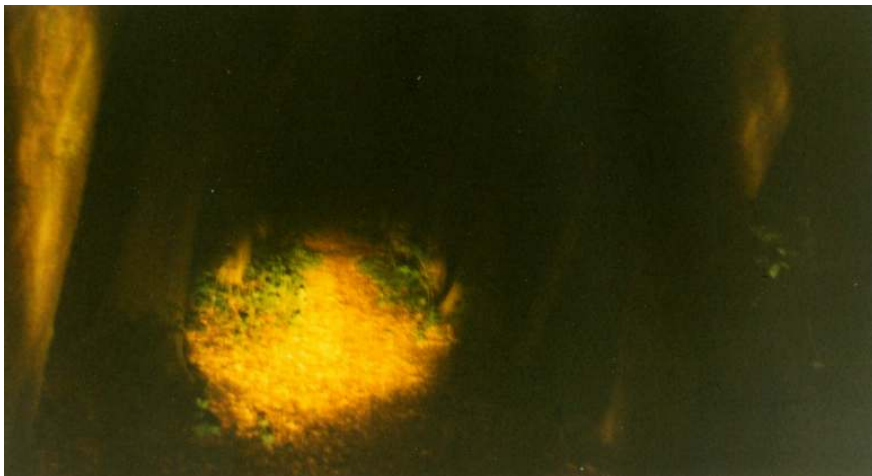
Tak, už tu kvůli spoustě blbostí stojíme dost dlouho. Jedeme dál. Brandýs opouštíme po starých známých cestách, jedeme podle trati na Neratovice.

Jede se docela dobře, jízdní rychlost je nízká, protože musíme brát na ohled na Honzu I, který na stroji neseděl několik let. Kromě toho se od jeho posledního výjezdu pohnula technika rapidně vpřed a on si neví rady se spoustou páček.

Tempo je pro všechny ubíjející, ale nevydržel jen Tomáš s Jeřábkem. Ti prohlásili, že se nenechají zabít a že na nás počkají v nejbližší hospodě, načes se za nima zaprášilo a byli pryč. Také Radek s Oldou se odpojili. O Radkovi jsme věděli, že nás jede jen doprovodit, o Oldovi jsme věděli, že bez Radka nemůže existovat, protože je velmi pravděpodobné, že pojede s ním. Nemýlili jsme se. Jedeme dál. Stmívá se, pořád jedeme po známých cestách. Kromě cest tady taky známe hospody a dobře o nich víme, že nemívají otevřeno. Podle našeho odhadu se s oběma spěchavci sejdem v naší oblíbené buřtové hospodě U Vavrů. Opět jsme se nemýlili.



Dali jsme si, hádejte co ... Špatně! Sekanou ... Odpočinuli jsme si a vydali se na závěrečnou část cesty. Jedeme po paměti, jednak to tu známe a jednak je tma. Neděje se nic mimořádného, proto se zastavíme až u zadního traktu zámku ve vesnici Kokořín,



kde se nacházíme v pohádkovém aleji, v blízkosti jeskyně,



kde vidíme totéž za pomoci blesku.

Pak jsme se celkem snadno dohrabali na okraj propasti, kde začíná jeskynní ohoz a uslyšeli ze spodu bujaré veselí. Zdá se, že je tu obsazeno. Po krátkém průzkumu zjišťujeme, že to není tak hrozné. Čtveřice, která přijela dříve než my obsadila nejspodnější jeskyni, čímž pro nás zbyl zbytek a nic nebránilo tomu, se ubytovat





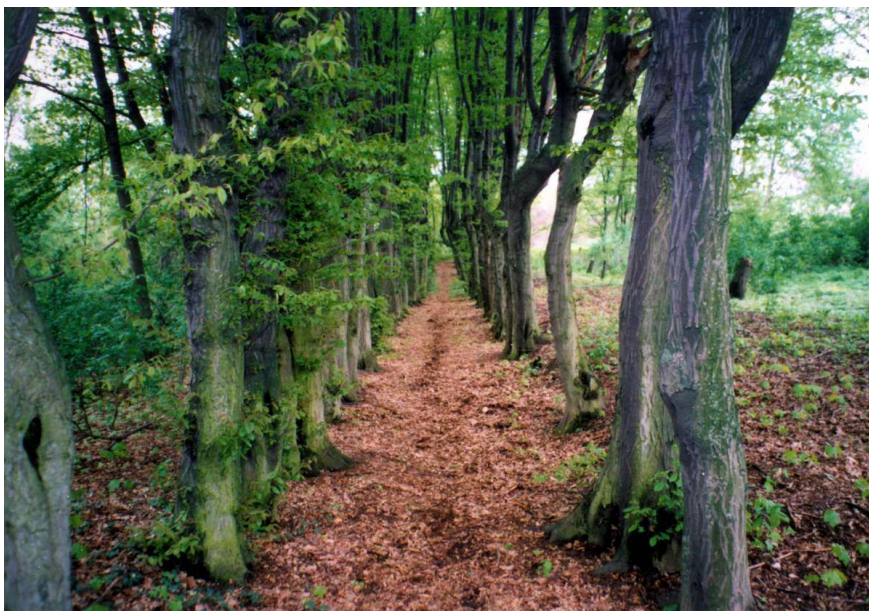
Již zmínění spolubydlíci nás pozvali k ohni, což jsme přijali, ale díky únavě jsme brzy zalezli a rychle vytuhli.

Technická data:

Místo (název)	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Denní průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (°C)
Kokořín	45	826	72	12,3	9 – 17

Ráno 11.5. sobota

Vstáváme s Michalem, na naše poměry dost brzy. Musíme jet nakoupit. Spolehli jsme se totiž na místní zdroje, a ty, jak známo, na vesnici fungují jinak než ve městě. Musíme být v krámě dříve než místní, aby na nás taky něco zbylo. Uchopili jsme prázdné bágly, peníze a vyrazili jsme.



(pohádková alej ve dne). Po dojezdu před obchod jsme zjistili, že přes veškerou snahu jsme nebyli dost rychlí. Až ve třetí vesnici jsme byli úspěšní, naplnili jsme bágly potravinami a uháníme zpět. Máme k tomu dva důvody – chce se nám sedět a máme hlad.



Po příjezdu zpět připravujeme snídani,



zahříváme se





a plánujeme co dál



Vymysleli jsme toto. Dopoledne se půjdeme podívat, co mají pěkného v Kokořínském dole, v poledne navštívíme hospodu za účelem oběda, odpoledne se pojedeme projet, v podvečer připravíme plac před jeskyní pro důstojnou oslavu a večer to celé vypukne. Mezitím se probudila včerejší čtveřice (dvě dívky a dva chlapeci) + Tomáš s Jeřábkem, kteří se k nim včera přidali s nadějí na erotiky plnou noc. Pochopitelně bez úspěchu. Bohužel také dnes



se hodlají účastnit denního programu zcela odlišného od našeho. Mrzí nás to, ale kdo chce kam, kopněme ho tam. Odcházíme na procházku.









HELL'S TOUR + vás vítá na 13. stránce zprávy z jubilejních narozenin.



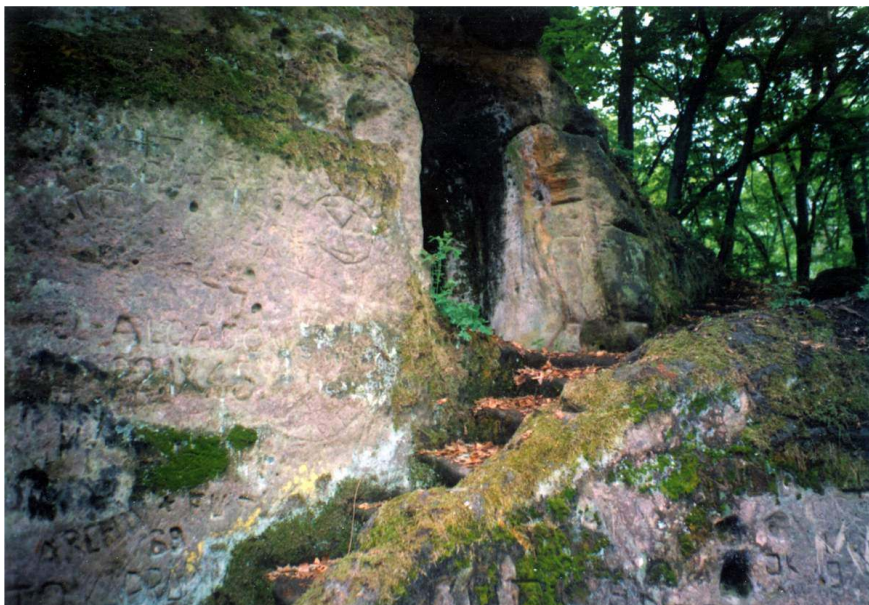
Je tomu deset let, co vzniklo seskupení HELL'S TOUR+ a vy jste právě dočetli 13. stránku zprávy.





To všechno jsme viděli. A protože nikde není zdokumentováno, jak vypadají jeskyně, kam jezdíme nocovat, tak tady jsou:





Zastihli jsme zbytek osazenstva, jak se pokouší něco sníst.







Jeřábek i Tomáš se tedy definitivně připojili ke čtveřici a stále marně se pokoušejí balit děvčata. Ta z nich mají legraci, ale oba si myslí, jak na ně zapůsobili. Zvlášť Tomáš se svou kamerou.

Další bod programu je oběd. Kupodivu proběhl bez větších nesnází a hned napoprvé. Teď se pojedeme projet. Na mapě jsme si vybrali krátký, ale hezký okruh. Byl tak nádherný, že jsme se dostali na hranice Ráje.



Teď se však musíme vrátit, abychom stihli připravit místo pro oslavu.



A už jsme tady a nelíbí se nám to tu. Začali jsme proto vyvíjet činnost na místní poměry nevídatelnou. Zrušili jsme všechno, co se nám nelíbilo a po přestěhování půlky lesa jsme usoudili, že umělecká úroveň je na dostatečné výši, dřeva je taky dost, buřty jsou na svém místě, alkohol se chladí, nealko se ohřívá, opékací klacky jsou v plné pohotovosti, je tma a my čekáme, až přijdou ostatní. Nemáme tím na mysli Tomáše s Jeřábkem, kteří jsou stále trapnější, ale Radka, Evu, Sašu a ostatní, kteří přijedou autem. Nejsou to lenoši, jakby se na první pohled zdálo, ale nešťastníci, kteří se nemohou účastnit celé výpravy, většinou z rodinných a pracovních důvodů.

A už jsou tu. Začíná oslava prvního desetiletí existence Hell`s Tour

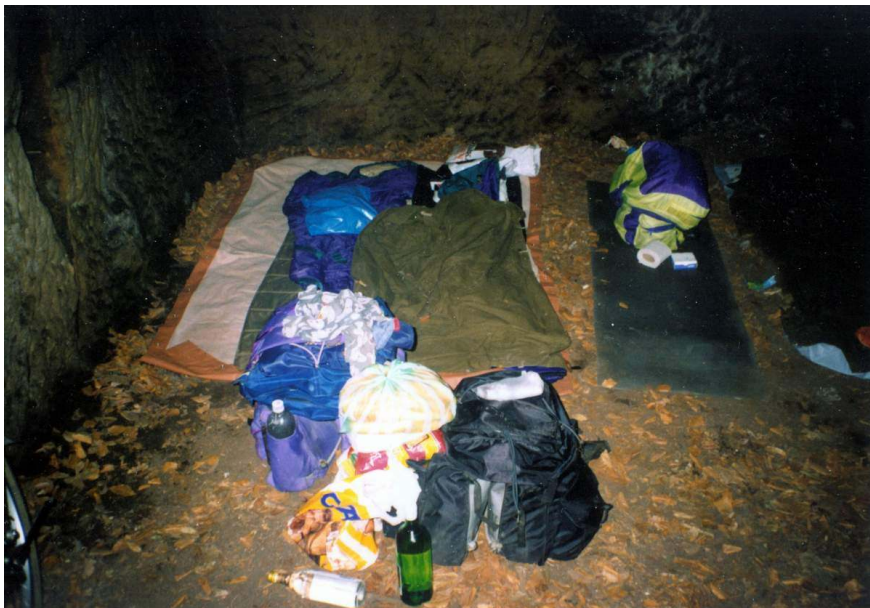






Všechno probíhá skvěle, vzpomíná se, vypráví se, popíjí se, pojidá se, jen nám kazí radost, že Tomáš s Jeřábkem se i nadále věnují někomu jinému, přičemž spotřebovávají naše dřevo bez toho, že by se před tím podíleli na jeho přípravě. Také mám pocit, že se nemůžu dopočítat láhví...

Před půlnocí se všichni, co přijeli autem, omluvili a odjeli. My jsme šli po nějaké chvilce zalézt.



Technická data:

Místo (název)	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Denní průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (°C)
Kokořín	30	866	40	10,3	5 – 19

Ráno neděle

Vstáváme a není nám nejtepleji





Oslava byla pěkná, ale teď nás čeká cesta domů. Tomáš s Jeřábkem se k nám i nadále nehlásí. Pojedeme tedy bez nich. Já se prostě nikoho nebudu doprošovat, aby se laskavě účastnil akce, na kterou vyjel!

Zvolna činíme odjezdová opatření. Balíme, snídáme a odjíždíme. Je krásný slunný den. Jedeme po stejné trase jako jsme přijeli. Jede se velmi dobře.

Zanedlouho se k nám přidal děda na vesnickém Favoritu. Na pohled to byl naprostý vrak. Mám na mysli kolo. Přesto si děda počínal velmi dobře. Neustále popojížděl kolem nás hned dopředu, hned dozadu, přičemž s každým z nás konverzoval. Opustil nás po deseti kilometrech s tím, že si musí projet svůj okruh. My pokračujeme na Prahu.

Nespěcháme. Máme ještě celé odpoledne. Pořád je hezky. Díky spoustě času se odpojujeme z trasy a jedeme podle odhadu. Tím jsme se dostali do míst, kam bychom nikdy nejeli. Zlehka se zatáhlo, ale pořád se jede pohotově. Projeli jsme Kostelec n/L. Do Prahy už je jen kousek. Neděje se nic, co by stálo za záznam. Do Prahy přijíždíme před šestou.

Tím tedy končí výprava NAROZENINY S H.T.+ 96 a zároveň první desetiletí existence HELL'S TOUR.

Těšíme se na setkání na dalších výpravách v novém desetiletí.

Technická data:

Místo (název)	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Denní průměrná rychlost (km/h)	Teplota vzduchu (°C)
Praha	47,3	949	83,2	17,1	4 - 20

Účast: Radek, Olda, Tomáš, Jan IV Jeřábek, Jan I Čeřovský, Michal, Blanka a Dig, přijeli a pobylí Saša, Eva a Karel

Celková kilometráž: 195 km.

© Hell's Tour<sup>plus</sup> 1996  
Dig & Blk & Msh  
Neprodejné  
e-mail: [dig@hellstour.cz](mailto:dig@hellstour.cz)