

HELL'S TOUR +

Otevírání cest 1994

Otevírání cest 94

16.3.

Tak a je tu další sezóna. Právě začala. Sraz je v 8.00 na Barrandově. Miky, aby to ráno stihl bez přehnaně brzkého vstávání spí zde. V 8.45 voláme Zuzce, kde je. Řekla, že u nich prší. Já jsem jí oznámil, že tady neprší a poptal se jí, kdy by hodlala zavolat, že nepojede. Na druhé straně je ticho. Nakonec se ozvalo, že teda jede.

Koukám ven. Je tam pošmurno a fouká vítr. Zuzka přijela za hodinu. Hned jsme vyrazili.

Technická data:

Místo (název)	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Denní průměrná rychlost (km/h)
Praha	0	369	0	0

Vítr je skutečně silný. Jedeme na nejlehčí převody, ale jede se strašně. Ploužíme se směrem na Ořech. Za 45 minut jsme tam. Podotýkám, že jindy jsme tady za 15 minut. Hruža!!!

Odtud máme namířeno do údolí Berounky. Vítr fouká stále hodně. Z kopce jedeme na střední převody a pořád nic moc. Projeli jsme několik vesnic a pak najeli na modrou značku. Po ní se jede celkem dobře.

Přehnal se nad námi přehánka. Spadlo dokonce pár kapek. Ale opravdu jen pár. Než se proti větru dostaneme do Roblína, zmíním se o dnešní sestavě.

Jedu já. O mně toho víte už dost, takže to nebudu rozvíjet. Miky. Toho znáte už také. Eva s Karlem jsou již také stálíci našich sestav, takže zbývá Zuzka. Jde o úplně čerstvou dušičku. Vypadá stejně cvakle, jako my, jezdí velmi dobře. Až jí dáme dokupy kolo, bude jedna z nejlepších.

Chybí vám asi dřívější obsazení. To je tím, že se Hell's Tour rozdělilo na Tomáše a jeho následovníky a na mě a Mikyho a v samém začátku i Štěpánka. Ta, pak řízením osudu skupinu opustila. Všichni ostatní jsou dušičky.

Tak dost, už se blížíme k vesnici. Karel navrhuje zkrácení trasy a to tak, že pojedeme hned domů. Dobře. Ani mně se nelíbí

vítr. Pojedeme kousek po modré. Já vím o co jde. Miky to ví také. Ostatní ne.

Cesta je polně lesní, úvozem, široká cca 30 cm, rozbahněná, kluzká, chvíli nahoře, chvíli dole. Je to síla. Projel jsem ji bez nehody a čekám dole. Přijel Miky celý rozzářený, že prý to bylo skvělé. Přijela Zuzka a taky se tváří spokojeně. Po delší chvíli přijel Karel a za ním Eva. Karel sesedl, uchopil kleště a pokoušel se vycloumat spadlý řetěz zpět na pastorky. Zároveň vidíme, že je poněkud zvalený a celý obalený bahnem. V kostce nám řekl, že nezvládl jednu vyvýšeninu a zkusil let přes řídítka. Do toho všeho fouká silný vítr a je zataženo a vlhko.

Pokračujeme po modré do Mořiny. To jsme si dali! Je tu rozbředlé bahno, rozdupané koňmi. A protivítr. Tímto terénem se pohybujeme cca 3 km.

Ocitli jsme se v Mořině. Na kraji mají fotbalové hřiště orientované tak, že vítr, který fouká, vane od jedné branky ke druhé. Krásný byl výkop brankáře. Vykopl míč, ten nabral výšku, opsal oblouk směrem nahoru, začal se vracet a klesat. Přelétl branku a dopadl daleko do zámezí. Chvíli jsme zápas sledovali a pak pokračujeme. Směr Kuchař a pak Praha.

Rozhodli jsme se pro svačinku. Zajeli jsme ke kraji a zastavujeme. Zleva přišla větrná smršť. Miky ztratil rovnováhu a najel mi do achilovky. No, řeknu vám, nic moc!! Dorazili ostatní a po vzoru Mikyho mě také zkusili shodit z kola. Rozmluvil jsem jim to a navrhl, že támhle kousek je závětrí a tam je to místo nejvhodnější pro svačinku.

Přesunuli jsme se tam, poseděli, podebatovali a pak se vydali na Prahu. Vítr fouká pořád, teď však hlavně zezadu. Až do Slivence se neděje nic mimořádného. Když však přejíždíme Radiálu, začíná kapat. Na základnu zbývá asi 1 kilometr. Fouká strašný vítr a žene proti nám provazy vody. Než jsme zastavili před domem, jsme úplně promočení.

Jsem nesmírně rád, že jsme trasu na popud Karla podstatně zkrátili. V této době bychom byli někde u Rudné. Za předpokladu, že by bylo bezvětrí. Zajíždíme do domu, čímž končí letošní Otevírání cest. Příště budou Velikonoce s H.T.+

Technická data:

Místo (název)	Maximální rychlost (km/h)	Celková kilometráž (km)	Denní kilometráž (km)	Denní průměrná rychlost (km/h)
Praha	52,0	411	39,0	11,1

Účast: Eva, Karel, Miky, Zuzka, Dig.

Celková kilometráž: 39 km.

Neprodejné
© Hell's Tour + 1994