

Štěpánčina

HELL'S TOUR

1993

Štěpánčina 93

24. – 26.9.

Textová část se nedochovala, přesto po útržcích pátráme dál. Než se nám podaří zprávu zrekonstruovat nabízíme ke shlédnutí alespoň fragmenty zprávy z této výpravy...

Instalován nový palubní počítač.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)
Praha	0	6,3	0	0

Sraz je na Masarykově nádraží v 17 hodin. Byl trochu zmatek s podáváním kol k přepravě. Je dost složité najít nákladní pokladnu, přesvědčit tam někoho, aby se nám věnoval, potom odstrojit kola, spárovat je s bagáží, nechat označit cedulkami, přendat je přes přepážku a doufat, že nádražáci vše naloží v čas a na správný vlak. Pak byl normální odjezd.

Příjezd do Turnova proběhl v pořádku. Protože je v Turnově malé nádraží, dovolili nám nádražáci, abychom si kola a bagáž vyložili sami. Nastrojili jsme kola a vyrazili směrem na Lužany.

Je tma jinak se neděje nic pozoruhodného. Po příjezdu na chalupu zjišťujeme, že z důvodu desynchronizace je tu babička Tomáše. Nevejdeme se do baráku. Olda, Štěpánka, já a Eva spíme venku. V noci přijeli autem Petr, Mája a Doktor.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)
Lužany	52,3	70,3	54,5	14,6

Ráno 25.9. sobota

Snídáme každý sám. Připravujeme se k odjezdu. Přijel Karel s dětmi. Provedli jsme synchronizaci lpánů. Odjíždíme do Prachovských skal. Je hezky, krajina pěkná, jede se dobře. Viděli jsme vše možné, včetně všeho možného. Dosáhli jsme Prachovských skal, projeli a prošli jsme je křížem krážem, pokocali se, poobědvali v hospodě, sešli se s Karlem, dětmi a psem, a začali se vracet.

Cestou zpět jsem v zatáčce při vyhýbání se autu proletěl dírou a ta mě odhodila ze silnice do roští. Nestalo se nic. Roští mě udrželo na stojato tak, jak jsem do něj vjel a nechtělo mě pustit ven. Až přijeli ostatní, chtili mě kluci za nosič a vytáhli stejnou cestou ven. Už vím, jak se cítí někdo, kdo projel roštím. Naštěstí ne proti srsti. Pak nás se Štěpánkou nechali svému osudu a odjeli. Všichni. Bolí mě koleno a zápěstí a jsem celkově poněkud otřesen. Přecijen to byla docela rána. Jedeme spolu pomalu a já velmi opatrně.

Přijeli jsme dost pozdě. Nezbylo pro nás nic k jídlu, zato Petr, Mája a Doktor uspořádali diskotéku. Nejsem této zábavě moc nakloněn. Uhnul jsem v 01.40.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)
Lužany	56,5	140	69,6	16,8

Ráno 26.9. neděle

Ráno snídáme, provádíme generální úklid, pak sklizeň jablek, hrušek a ořechů. Po obědě odjíždíme. Prší a je zima. Kromě toho jsme nezvládli přísun živin. Po 40ti kilometrech už nemůžem. Hospody mají zavřeno, nebo nic k jídlu.

Zastavili jsme se v jedné hospodě 9 km před Nymburkem a odpočívali. Pak jsme dojeli do Nymburka a dál pojedeme vlakem.

Opět jsou potíže při podávání kol. Pořád nám tvrděj, že kola se dají poslat jenom tak, že přijdou do Prahy zítra odpoledne. Došla mi trpělivost a šel jsem rovnou za přednostou nádraží. Ten se podívoval tvrzení baby z pokladny a šel tam se mnou. A najednou to šlo. kola pojedou stejným vlakem jako my a co víc, můžeme si je vyzvednout rovnou na nástupišti. Během toho všeho jsem poslal

Evu koupit lístky. Přišla za chvíli. Někam se ztratil Sqvělý Georg. Po chvíli přišel a vítězně třímal lístky na vlak. Sdělil jsem mu, že už jednu sadu máme, ať jde tuto vrátit. Zkusil to. Ale bába nevěděla, že patří k nám, on nevěděl, že by stačilo zadupat, a tak ho s nápadem vrátit lístky vyhodila.

Cesta sama proběhla dobře. Po příjezdu do Prahy jsme vyzvedli kola a tím byl konec. Domů už jel každý sám.

Technická data:

Místo	Maximální rychlost	Celková kilometráž	Denní kilometráž	Denní průměrná rychlost
(název)	(km/h)	(km)	(km)	(km/h)
Praha	46,1	212	72,3	18,1

Účast:

Jízdní - Štěpánka, Olda, Tomáš, Dig, Eva, Magda, Sqvělý Georgie,
Pěší – Petr, Doktor, Májka, Karel, Bára, Tomáš Hub. Dyna (pes).

Máte-li někdo papírovou verzi, nebo znáte podrobnosti, napište mi na dig@hellstourclub.cz Děkuji